



**МИРГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

(дев'ята сесія восьмого скликання)



Р І Ш Е Н Н Я

від 15 липня 2021 року

№ 306

Про затвердження Програми розвитку
велоруху Миргородської міської
територіальної громади на 2021-2027
роки

Відповідно до ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Стратегії розвитку Полтавської області на 2021-2027 роки, Стратегії сталого розвитку Миргородського субрегіону до 2028 року з метою популяризації здорового способу життя, створення безпечної велосипедної інфраструктури, подальшого розвитку велосипедного руху задля поліпшення якості життя мешканців, туристичної привабливості, розвантаження транспортної системи та екологічного стану Миргородської міської територіальної громади, міська рада

в и р і ш и л а:

1. Затвердити Програму розвитку велоруху Миргородської міської територіальної громади на 2021-2027 роки (додається).
2. Відділу муніципальних ініціатив, інвестицій та енергоменеджменту (Усик Т.Д.) доручити координацію реалізації Програми розвитку велоруху Миргородської міської територіальної громади на 2021-2027 роки.
3. Фінансовому управлінню міської ради (Скляр С.М.) передбачати фінансування витрат, пов'язаних з реалізацією Програми розвитку велоруху Миргородської міської територіальної громади на 2021-2027 роки.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань житлово-комунального господарства, просторового планування, містобудування та комунальних ресурсів; з питань бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій (Серов В.В.).

Міський голова

Сергій Соломаха

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення дев'ятої сесії

міської ради восьмого скликання

від 15 липня 2021 року № 306

Програма розвитку велоруку Миргородської міської територіальної громади на 2021-2027 роки

1. Загальні положення

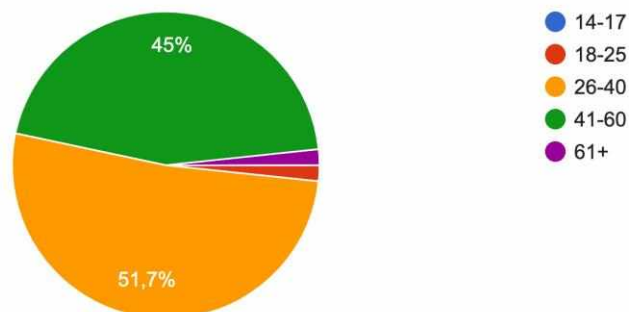
Мета Програми розвитку велоруку Миргородської міської територіальної громади на 2021-2027 роки (далі- Програми) — комплексний стратегічний підхід до розвитку сталої мобільності в громаді, популяризація безпечного, екологічного та економічно доступного виду транспорту, що сприятиме розвитку туристичного потенціалу та протидії і зменшенню впливу пандемій.

Передумовами розробки даної Програми є позитивне сприйняття громадою Концепції розвитку велосипедного руху та облаштування велосипедної інфраструктури в м. Миргород на 2015-2020 роки та заходів, впроваджених відповідно цієї Концепції.

У травні-червні 2021 року жителям та жителям Миргородської міської територіальної громади було запропоновано взяти участь в онлайн опитуванні щодо практики користування велотранспортом на території громади. Інформацію та посилання на опитування було розміщено на основних сторінках та пабліках громади у соціальних мережах. В опитуванні взяло участь 60 респондентів, які проживають на території Миргородської міської територіальної громади.

На опитування було отримано відповіді від 15 чоловіків та 45 жінок. Половина з них належать до вікової групи 26-40 років, а інша половина - до вікової групи 41-60+.

Ваш вік
60 відповідей



Діаграма 1. Віковий розподіл учасників опитування

Більшість респондентів зазначили, що мають особистий велосипед або інший засіб мікромобільності 68,3%, 16,7% мають спільний велосипед в родині, 10 % наразі не планують купувати велосипед і 5% не мають, але планують придбати (Діаграма 2).

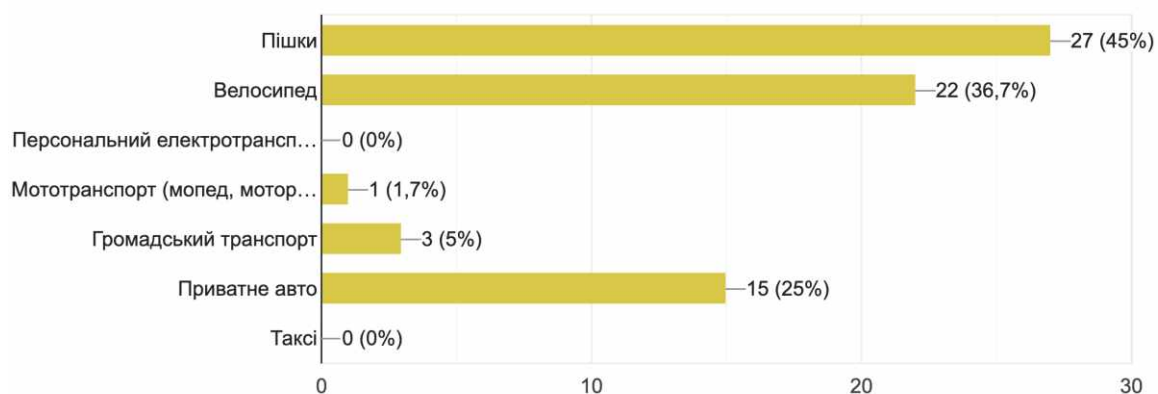
Чи є у Вас велосипед (або інший засіб мікромобільності: самокат, моноколесо тощо)?
60 відповідей



Діаграма 2. Наявність велотранспорту у респондентів

Майже половина учасників опитування (37%) повідомили, що найчастіше користуються саме велосипедом для щоденних поїздок на роботу або навчання, ще 45% обрали пересування пішки, і тільки 25% – автомобіль як найбільш частий засіб мобільності (у цьому запитанні можна було вибрати кілька варіантів відповіді, тому сума відповідей більша за кількість опитаних).

Який спосіб пересування Ви найчастіше використовуєте, щоби дістатися на роботу / навчання / у справах?
60 відповідей

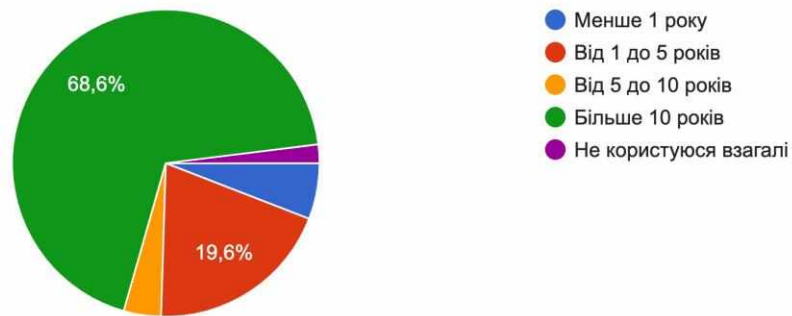


Діаграма 3. Пріоритетний спосіб пересування містом

Відповідно до Діаграми 4 більше половини опитаних користуються велосипедом більше 10 років. Решта – від 1 до 10, і наявність таких людей свідчить про те, що постійно з'являються нові користувачі та користувачки, яким особливо необхідні комфортні умови для поїздок, адже вони новачки у цій справі.

Як давно Ви користуєтеся велосипедом?

51 відповідь

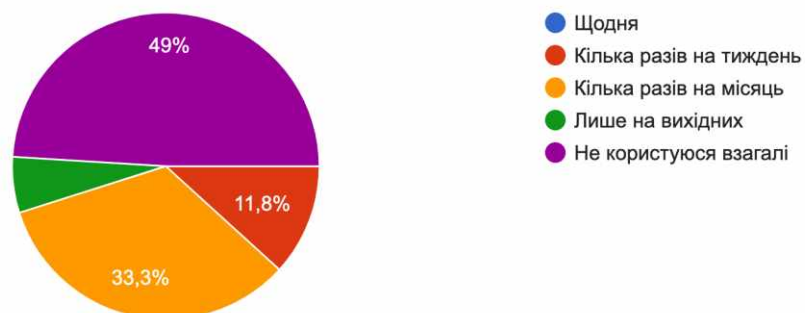


Діаграма 4. Тривалість користування велотранспортом

У громаді помітна різниця між кількістю користувачів велосипеда у теплі та холодні частини року. Навесні та влітку половина опитаних їздять щодня, і 33,3% кілька разів на тиждень та 11,8% кілька разів на тиждень. А от восени та взимку більше половини учасників 54,9% опитування сказали, що їздять кілька разів на тиждень, і 29,4% не користуються велосипедом в холодну пору року взагалі.

Як часто Ви користуєтеся велосипедом (у холодний період: з жовтня по квітень)?

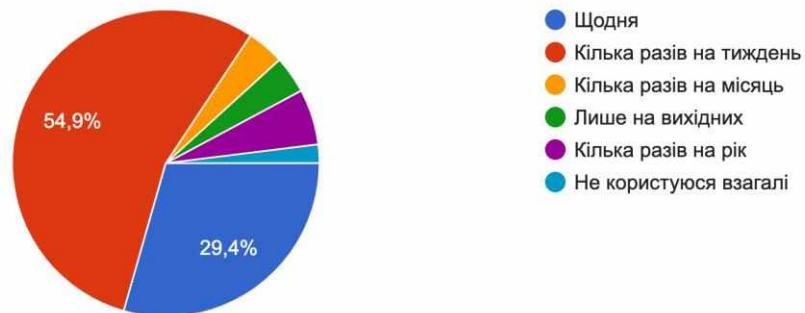
51 відповідь



Діаграма 6. Користування велосипедом у холодну пору року

Як часто Ви користуєтеся велосипедом (у теплий період: з квітня по жовтень)?

51 відповідь

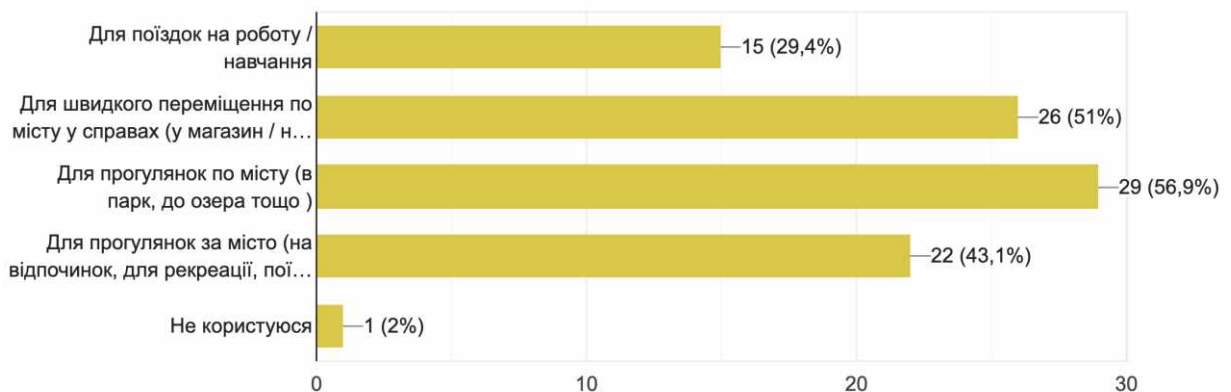


Діаграма 7. Користування велосипедом у теплу пору року

Найбільше респондентів (56,9%) використовують велосипед для прогулянок по місту, 51% для швидкого переміщення по місту у справах (у магазин / на ринок, в банк тощо), на роботу 29,4% та 43,1% для поїздки за місто. І тільки одна людина зазначила, що взагалі не використовує велосипед.

Для яких цілей Ви найчастіше використовуєте велосипед?

51 відповідь

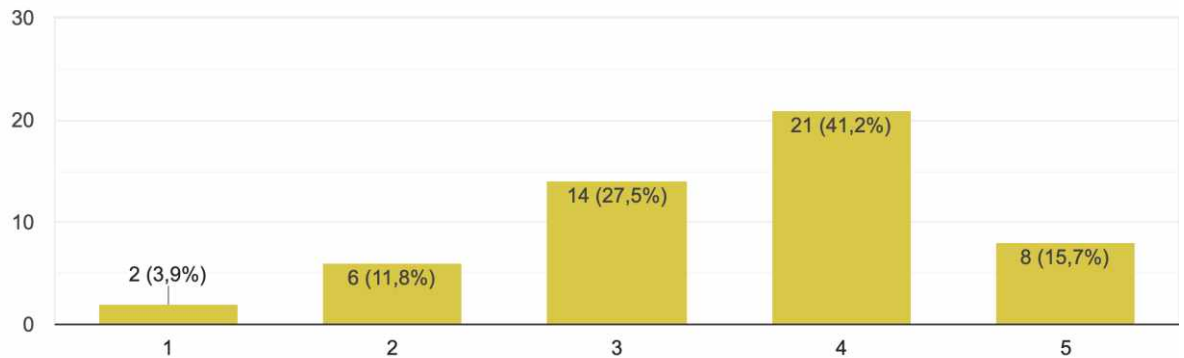


Діаграма 8. Цілі поїздки на велосипеді

Більшість опитаних оцінили наявну велосипедну інфраструктуру, як комфортну надавши їй оцінку 4-5 з 5 можливих балів.

Оцініть комфорт наявної станом на сьогодні велоінфраструктури у місті Миргород

51 відповідь



Діаграма 9. Комфорт наявної велоінфраструктури

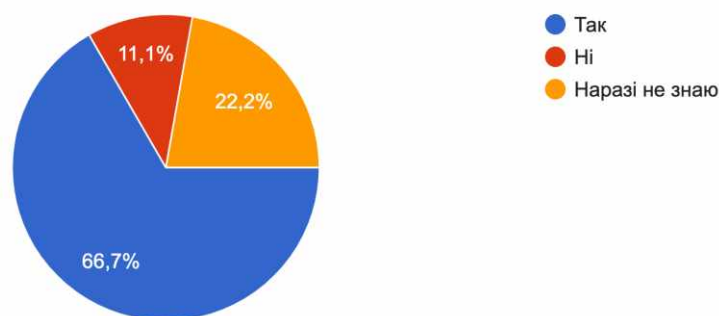
Серед основних причин, які заважають сьогоднішнім користувачам використовувати велосипед ще частіше, були названі:

- відсутність зв'язної веломережі – 51%
- відсутність місць для безпечного зберігання велосипедів – 31,4%
- погана якість існуючого покриття на вулицях, дорогах (ями, вибоїни тощо) – 31,4%
- висока швидкість руху, у т.ч. перевищення швидкості водіями авто – 23,5%
- велика кількість авто на дорогах – 23,5%

Серед потенційних велокористувачів (тих хто не має власного велосипеда або не користується ним для повсякденних цілей) більше половини зазначили, що готові пересісти на велосипед у разі появи зв'язаної велосипедної інфраструктури.

Чи готові Ви пересісти на велосипед (або інший засіб мікромобільності: самокат, моноколесо тощо) у разі появи зручної велосипедної інфраструктури?

9 відповідей



Діаграма 10. Потенційні велокористувачі

Завдяки позитивному сприйняттю громадою Концепції розвитку велосипедного руху та облаштування велосипедної інфраструктури в м. Миргород на 2015-2020 роки,

заходів, впроваджених відповідно цієї Концепції та на основі результатів опитування було розроблено дану Програму.

Програма відповідає чотирьом Цілям сталого розвитку ПРООН: Цілі 3 "Міцне здоров'я", Цілі 10 "Скорочення нерівності", Цілі 11 "Сталий розвиток міст та спільнот" та Цілі 17 "Партнерство заради стійкого розвитку".

Програма відповідає Державній стратегії регіонального розвитку на 2021 – 2027 роки, стратегічній цілі II. "Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів" (<https://cutt.ly/PgT5xHK>).

У Стратегії сталого розвитку Миргородського субрегіону до 2028 року в стратегічній цілі А.4 "Розвиток екологічно чистого транспорту" виділено дві оперативні цілі, пов'язані з даною Програмою: А.4.1 "Створення центру розвитку велотуризму" та А.4.2 "Розвиток велосипедної інфраструктури та мережі мобільності".

Актуальність

Миргородська міська територіальна громада – громада, що утворилася в результаті процесу децентралізації в жовтні 2020 року відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року № 721-р "Про визначення адміністративних центрів та затвердження територій територіальних громад Полтавської області". До складу громади увійшло 12 сільських рад (36 населених пунктів) з адміністративним центром територіальної громади у м. Миргород. Миргород – місто обласного значення Полтавської області. Миргород розташований у Північно-Західній частині Полтавської області, відстань до міжнародного аеропорту Бориспіль – 200 км, від найбільших міст України (Київ, Харків, Дніпропетровськ) – 250 км. Станом на 01.01.2021 року населення громади склало 50,5 тис. чол. Основними галузями економіки є туризм, харчова та переробна промисловість, торгівля.

До створення Миргородської громади у місті Миргород було розроблено Концепцію розвитку велосипедного руху та облаштування велосипедної інфраструктури в м. Миргород на 2015-2020 роки.

За період дії Концепції розвитку велосипедного руху та облаштування велосипедної інфраструктури в м. Миргород на 2015-2020 роки попит на велоінфраструктуру у миргородській громаді зростає. Так, за результатами опитування під час презентації Велоінфраструктури у 2015 році громаді 85% опитаних мешканців підтримують розвиток велоінфраструктури та розуміють її необхідність. Зокрема, мова йшла про будівництво велодоріжок, встановлення велопарковок та станцій технічного обслуговування велосипедів, проведення інформаційних та промоційних кампаній. З кожним роком все більше жителів беруть участь у різноманітних промоційних заходах, велоднях та велопарадах. У першому велодні 2015 року взяло участь 50 мешканців, останній велодень 2019 року вже нараховував понад 200 учасників.

Впровадження велосипедної інфраструктури та реалізація програми 2015-2020 мали позитивний вплив на збільшення кількості поїздок на велосипеді в громаді про це свідчать результати опитування проведеного в травні-червні 2021 року. Майже половина учасників опитування (37%) повідомили, що найчастіше користуються саме велосипедом для щоденних поїздок на роботу або навчання, ще 45% обрали пересування пішки, і тільки 25% – автомобіль як найбільш частий засіб пересування (у цьому запитанні можна було вибрати кілька варіантів відповіді, тому сума відповідей більша за кількість опитаних). У громаді помітна різниця між кількістю користувачів велосипеда у теплі та

холодні частини року. Навесні та влітку половина опитаних їздять щодня, і 33,3% кілька разів на тиждень та 11,8% кілька разів на тиждень. А от восени та взимку більша частина учасників, 54,9%, опитування сказали, що їздять кілька разів на тиждень, і 29,4% не користується велосипедом в холодну пору року взагалі. Більшість опитаних оцінили наявну велосипедну інфраструктуру, як комфортну надавши їй оцінку 4-5 з 5 можливих балів.

Серед основних причин, які заважають сьогоdnішнім користувачам використовувати велосипед ще частіше, були названі:

- відсутність зв'язної веломережі – 51%
- відсутність місць для безпечного зберігання велосипедів – 31,4%
- погана якість існуючого покриття на вулицях, дорогах (ями, вибоїни тощо) – 31,4%
- висока швидкість руху, у т.ч. перевищення швидкості водіями авто – 23,5%
- велика кількість авто на дорогах – 23,5%

Серед потенційних велокористувачів (тих хто не має власного велосипеда або не користується їм для повсякденних цілей) більше половини зазначили, що готові пересісти на велосипед у разі появи зв'язної велосипедної інфраструктури.

Миргород був і залишається одним із найвелосипедніших міст України, що має найвищий відсоток велосипедистів-жінок відповідно до щорічних підрахунків по містах України. За підрахунками велосипедистів, проведених за єдиною методикою в усіх громадах-учасниках, у будній день з 7 до 8 ранку на центральному перехресті нараховано 493 велосипедисти, тобто один велосипедист кожні сім секунд. Під час пандемії коронавірусу 2020 року у Миргороді, як і в усіх країнах Європи, значна частка людей "пересіла" з міського та приватного транспорту на велосипеди. Кількість велосипедистів у місті збільшилася та збільшився відсоток велосипедисток (з 35% до 40%). А під час відміни шкільних автобусів більше школярів почали діставатися до школи саме на велосипедах. Водночас через необлаштовану велоінфраструктуру та необізнаність щодо правил дорожнього руху батьки школярів бояться відпускати дітей до школи на велосипеді.

У грудні 2020 року Україна розпочала розробку Національної велосипедної стратегії, що є частиною Національної транспортної стратегії до 2030 року та відповідає Стратегії сталої мобільності ЄС 2020. Документ установить конкретні цілі та чіткі заходи з розвитку велосипедного транспорту на рівні країни. Це має на меті дати сигнал регіональній і місцевій владі про те, що велотранспорт має значення й буде враховуватися у державній політиці та отримуватиме відповідну підтримку. Стратегія сприятиме координації транспортної політики, обміну передовим європейським досвідом, нарощуванню потенціалу місцевої та регіональної влади, співфінансуванню інвестицій у велосипедну інфраструктуру та фінансуванню пілотних проєктів, досліджень та інформаційних кампаній. Більшість європейських країн вже мають такі національні велостратегії.¹

У понад п'ятдесяти населених пунктах України, включно з Миргородом, вже розроблено велосипедні концепції, стратегії або програми, під час підготовки яких були

¹ Прес-анонс "Стартова зустріч: розробка Національної велосипедної стратегії". Режим доступу: <https://www.ukrinform.ua/rubric-presshall/3152812-startova-zustric-rozrobka-nacionalnoi-velosipednoi-strategii.html>

проведені певні аналізи потреб користувачів і перешкод до їх реалізації (Львів, Миколаїв, Вінниця, Київ, Івано-Франківськ, Полтава, Слов'янськ, деякі новостворені територіальні громади). Станом на жовтень 2020 року декілька міст України вже мають невеликі мережі велосипедної інфраструктури (Київ, Львів, Вінниця, Івано-Франківськ), і кілька десятків міст та громад мають одну або кілька велодоріжок та велосмуг (Харків, Одеса, Полтава, Миргород).



Рис. 2. Наявність Концепцій розвитку велосипедного транспорту у містах та громадах України

Протяжність велосипедної інфраструктури в містах та громадах України

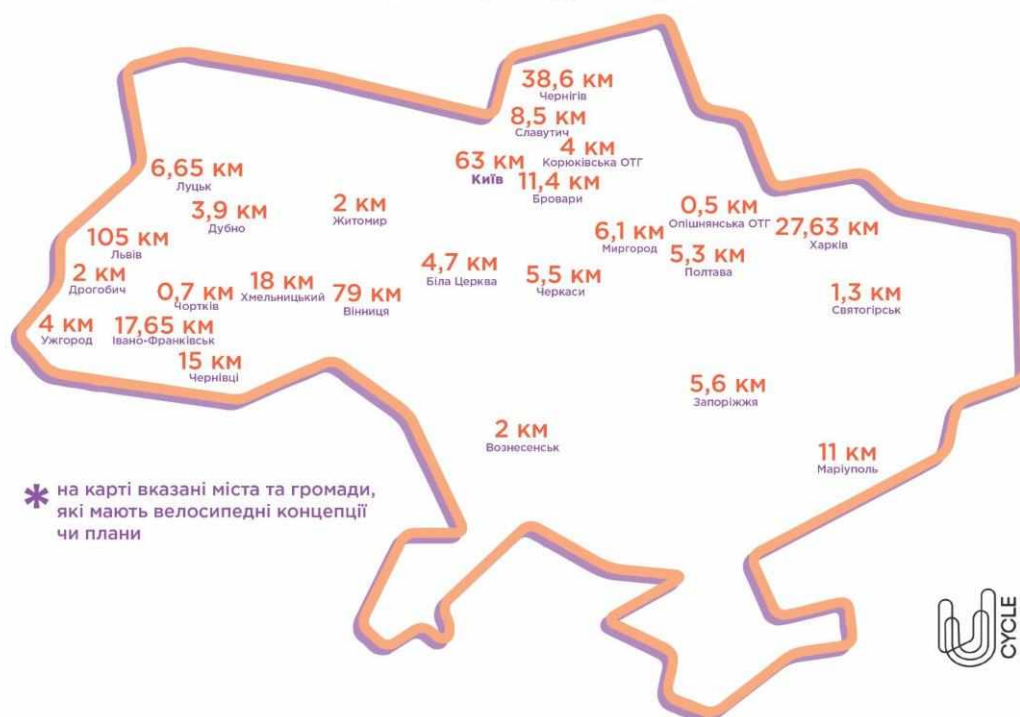


Рис. 3. Протяжність велосипедної інфраструктури в містах та громадах України

У світі спостерігаються тенденції щодо збільшення використання велотранспорту під час пандемії коронавірусу. Це спричинено тим, що велосипед забезпечує дотримання соціальної дистанції та зменшує ризики інфікування у порівнянні з іншими видами транспорту, а також фінансово доступний усім членам громади.

Важливо зазначити, що у глобальному контексті велосипед — це не лише транспорт, а й потужний інструмент для позитивних трансформацій. За даними Європейської федерації велосипедистів розвиток та заохочення велосипедного транспорту сприяє досягненню 11-ти з 17-ти Глобальних цілей сталого розвитку, задекларованих Організацією Об'єднаних Націй², а саме:



Глобальні цілі сталого розвитку ООН



Рис. 4. Глобальні цілі сталого розвитку ООН

² Cycling delivers in the Global Goals. European Cyclists Federation: https://ecf.com/sites/ecf.com/files/The%20Global%20Goals_internet.pdf

Ціль 1. Подолання бідності

Ціль 2. Подолання голоду

Ціль 3. Міцне здоров'я і благополуччя

Ціль 5. Гендерна рівність

Ціль 7. Доступна та чиста енергія

Ціль 8. Гідна праця та економічне зростання

Ціль 9. Промисловість, інновації та інфраструктура

Ціль 11. Сталий розвиток міст та спільнот

Ціль 12. Відповідальне споживання та виробництво

Ціль 13. Пом'якшення наслідків зміни клімату

Ціль 17. Партнерство заради стійкого розвитку.

Це вкотре підкреслює стратегічну необхідність для Миргородської міської територіальної громади інвестувати у розвиток велосипедної інфраструктури та всіляко сприяти зростанню використання велосипеда як транспорту, промотувати велорух серед жителів та жительок громади.

Аналіз поточної ситуації

Станом на травень 2021 року у м. Миргород вже існує наявна велосипедна інфраструктура та запланована до будівництва, а саме:

- побудовано велодоріжки по обидві сторони по вул. Гоголя від буд. 126 (перетин з вул. Шевченка) до буд. 192 (перетин з вул. Київська, виїзд з міста);
- є рекреаційна велопішохідна доріжка на набережній центрального пляжу;
- розроблено ПКД на капремонт вул. Гоголя (від буд. 8 до буд. 32) із облаштуванням велосмуг на 0,5 км;
- проведено конкурс на відбір розробника ПКД на будівництво велодоріжок по центральній частині вул. Гоголя (від буд. 32 до буд. 126) на 5,6 км;
- встановлено велопарковки біля бюджетних установ та шкіл у місті, 300 паркомісць.

Покриття на існуючих велодоріжках в задовільному стані, однак розмітка потребує оновлення. Особливо це актуально на велопереїздах, де відсутність якісної розмітки загрожує безпеці велосипедиста.



Стан розмітки на велодоріжці по вул. Гоголя

Рекомендовано також покращити стан пішохідного покриття уздовж велодоріжки по вул. Гоголя. Адже за його відсутності пішоходи будуть користуватись велодоріжкою для власного переміщення тим самим збільшуючи час затримки велосипедиста.



Стан пішохідного покриття уздовж велодоріжки по вул. Гоголя

Для підвищення безпеки велосипедистів існує потреба в нанесенні розмітки на мосту через р. Хорол по вул. Гоголя.



Міст через р. Хорол по вул. Гоголя

Також потребує розв'язання питання незаконного паркування автотранспорту на велосипедній смузі по вул. Шишацькій.

У місті наявні велопарковки біля закладів харчування, магазинів та адміністративних будівель. Але не всі з них представлені у формах, зручних для користування, тому спостерігається також хаотичне паркування велосипедів у місцях, не обладнаних для цього.



Приклади невдалих велопарковок у м. Миргород



Приклад вдалих велопарковок у м. Миргород

2. Визначення проблем, на розв'язання яких направлена програма

Таблиця 2.1. Матриця проблем

1. Інфраструктура та безпека	2. Туризм та рекреація	3. Здоров'я та стан навколишнього середовища	4. Знання та навички	5. Прийняття та розуміння
1.1. Низький рівень безпеки велосипедистів на дорогах при значній кількості велосипедистів	2.1. Неефективне використання велосипедного туристичного потенціалу та незадоволений попит на велотуристичні послуги	3.1. Відсутність сприйняття велосипеда як безпечного індивідуального транспорту під час епідемій та пандемій	4.1. Ускладнений рух на дорогах та конфліктні ситуації через низький рівень обізнаності велосипедистами правил дорожнього руху для велосипедистів	5.1. Незадоволена потреба у безпечних веломаршрутах у населених пунктах громади та між ними
1.2. Недотримання будівельних норм у питаннях велоінфраструктури та її невідповідність вимогам сучасних стандартів.	2.2. Відсутність велотуристичної інфраструктури (промаркованих веломаршрутів та супутньої інфраструктури (навігації, місць відпочинку тощо).	3.2. Відсутність сприйняття велосипеда як засобу загального зміцнення організму та профілактики серцево-судинних захворювань	4.2. Швидке зношування велотранспорту через відсутність навичок поточного обслуговування велосипедів у власників	5.2. Сприйняття велосипеда як "транспорту для бідних"
1.3. Недостатня кількість та низька якість велопарковок у громадських місцях та біля громадських закладів/установ	2.3. Відсутність промо кампаній щодо можливостей велотуризму в громаді	3.3. Наявність шумового та екологічного забруднення від моторизованого транспорту	4.3. Відсутність системної програми велонавчання учнів шкіл щодо ПДР та безпечної велоїзди	5.3. Недостатня поінформованість водіїв щодо появи нових видів інфраструктури в громаді (велодоріжки, велосмуги)
1.4. Неможливість технічного обслуговування велосипедів через відсутність офіційних веломайстерень на території громади	2.4. Відсутність сервісів прокату велосипедів та велотурів у громаді	3.4. Відсутність сприйняття розвитку велосипедного транспорту, як заходу адаптації громади до змін клімату		5.4. Відсутність практики контролю щодо паркування автомобілів на велоінфраструктурі з боку поліції та інших міських служб

1.5 Недостатнє освітлення велосипедних доріжок та кількість дорожніх знаків	2.5. Локальний бізнес та заклади культури (кафе, готелі, музеї) не задіяні у сфері велотуризму та не адаптовані для прийняття велотуристів			5.5. Недостатність злагодженої співпраці з ключовими стейкхолдерами щодо розвитку велоінфраструктури у громаді (Курорт, Укрзалізниця)
1.6 Відсутність цілісної зв'язної велосипедної мережі (сполучення між населеними пунктами громади та районами міста Миргорода)				
1.7 Низький рівень утримання існуючої велоінфраструктури (оновлення розмітки, прибирання).				

3. Визначення шляхів вирішення проблем

Інфраструктурні питання мають бути вирішені шляхом реалізації загальної схеми велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади (Додаток 1-3), плану розміщення велосипедних парковок біля основних точок тяжіння на території Миргородської міської територіальної громади (Додаток 4) та контролю за дотриманням норм чинного законодавства при складанні проектно-кошторисної документації (ПКД) зокрема, ДБН 2.3.5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів, ДСТУ 8906:2019 Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги.

Залучення на етапах планування та проектування експертів та експертних організацій зі сфери урбаністики та містопланування, котрі вже позитивно зарекомендували себе на ринку України, а також проведення освітніх програм для співробітників муніципалітету, які залучені до складання технічного завдання та моніторингу виконання інфраструктурних проектів, допоможе підвищити якість велоінфраструктурних проектів. Якісні та прогресивні проєктувальні рішення забезпечать переваги при залученні зовнішніх коштів на подальшу реалізацію цих проектів. Це стосується як дорожнього покриття, так й інфраструктурних об'єктів на кшталт велопарковок, упорів на перехрестях та ін.

Контроль за станом та якістю вже наявної інфраструктури має бути дотримано відповідними комунальними службами шляхом проведення щорічного аудиту велосипедної інфраструктури (Додаток 8).

Для збільшення кількості парковок та покращення їх якості рекомендації щодо рекомендованої форми П-подібної парковки (Додаток 5) мають бути поширені серед локальних закладів та підприємств.

Питання технічного обслуговування велосипедів на території громади має бути вирішено шляхом встановлення соціальних станцій технічного обслуговування в населених пунктах громади та впровадження заохочувальних / пільгових умов для відкриття веломайстерень місцевими підприємцями.

Для розвитку **велотуристичного потенціалу** доцільно створити робочу групу з залучення усіх стейкхолдерів та провести аудит всіх наявних культурних та природних об'єктів, а також вже наявної туристичної інфраструктури, яка потенційно може бути цікавою велотуристам. За результатами аудиту розробити маршрути з урахуванням потреб велотуристів та їх шляхів приїзду до громади. За попередніми спостереженнями більшість велотуристів приїждить до громади залізницею, адже залізницею можна перевозити велосипеди. Тому доцільно створити веломаршрути та відповідну інфраструктуру з початком на залізничних станціях та залучати представників залізниці до робочої групи.

Важливим кроком є також облаштування рекреаційних та туристичних маршрутів відповідно до схеми приміських та туристично-рекреаційних велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади (Додаток 2-3). У населених пунктах мають бути розроблені цікаві для сучасного покоління маршрути, доступна проста та зрозуміла навігація маршрутами, облаштовані місця для паркування та відпочинку велосипедистів, встановлено станції велопрокатів, гарантована висока якість надання послуг туристам в

цілому та велотуристам зокрема. Для спрощення навігації доцільно розробити мапи маршрутів із вказаними місцями ночівлі, харчування та інших послуг, де є велопарковки, та інших місць надання велосипедних і туристичних послуг.

Чим більше людей буде користуватися послугами місцевих підприємців під час відвідування місць відпочинку та історико-культурних пам'яток громади, тим кращий економічний ефект розвиток велотуризму буде мати для громади. З метою адаптації громади до приймання велотуристів доцільно провести навчання для представників місцевого бізнесу щодо потреб велотуристів та адаптації бізнесу до їх потреб. А впровадження конкурсу “Найкращий велодружній заклад громади” буде спонукати бізнес до впровадження нових послуг та сервісів для велотуристів та жителів громади, які користуються велосипедом.

Для збільшення кількості туристів та зокрема велотуристів має бути проведена промоційна кампанія для Миргородської громади, як перспективного напрямку для велотуризму.

Регулярні поїздки велосипедом позитивно впливають на **здоров'я** людини, зокрема зменшують ризики серцевих та респіраторних хвороб, зміцнюють організм. Також саме велосипед є найбільш фінансово доступним індивідуальним видом транспорту, котрий убезпечує користувачів від зараження під час пандемії. На жаль, на даний час питанням профілактики захворювань у громаді наразі приділяється недостатньо уваги. Хоча, водночас, хвороби працівників несуть фінансові втрати роботодавцям і, через них, бюджету громади. Для збільшення обізнаності населення рекомендовано проведення інформаційних кампаній шляхом розповсюдження інформаційних матеріалів у муніципальних закладах громади та проведення популяризаційних заходів (Додаток 6).

Знання правил безпечної їзди на велосипеді, правил дорожнього руху для велосипедистів, **навички** для його технічного обслуговування та підтримки у найкращому стані необхідні для безпечних та комфортних поїздок. Ці безпека та комфорт поширюються на всіх учасників дорожнього руху. Проведення регулярних вело уроків для учнів та дорослого населення буде сприяти покращенню безпеки на дорогах в громаді. Також доцільно розглянути можливість запуску місцевого осередку ГО “Мотохелп”, волонтери якої надають першу медичну допомогу та супутню підтримку постраждалим у ДТП користувачам двоколісного транспорту (велосипеди, мопеди, мотоцикли).

Для покращення навичок технічного обслуговування велосипедів рекомендовано започаткувати ініціативу “Школа веломеханіків” для дітей та дорослих.

Для заохочення уваги жителів громади до активного користування велосипедом має бути відновлений велотуристичний гурток.

Прийняття велосипедистів як рівноправних та платоспроможних учасників дорожнього руху, **розуміння** їх локальних потреб необхідні для створення комфортних умов пересування та взаємодії усіх членів громади. Велотранспорт чимдалі стає більш популярним як форма активного та сталого особистого транспорту, відпочинку, дозволя серед фінансово забезпечених громадян. Вони пересідають з

приватних автомобілів на сучасні велосипеди. Таким чином, зараз поїздки на велосипеді не є показником фінансової спроможності людини. Усі мешканці громади є учасниками дорожнього руху в тій чи іншій формі. Та, на жаль, вулиці населених пунктів збудовані таким чином, що перевага надається автомобільному транспорту: там, де є придатні для автомобілів вулиці, може не бути тротуарів та велодоріжок. Необхідно визначити в громадах траєкторії та точки призначення руху велосипедистів та поступово забезпечити відповідну інфраструктуру на цих точках та вулицях. Для зміни сприйняття велосипеда як повноцінного транспорту в громадах мають бути запроваджені ініціативи “Мерія на велосипедах”: створити крыту велопарковку та закупити муніципальні велосипеди для співробітників міськради, проводити “Велосипедом на каву з мером та депутатами” тощо та провести інформаційну кампанію “Нам по дорозі” (розроблена як соціальна реклама ГО “Асоціація велосипедистів Києва” та ГО “Агенти змін” для українських міст) щодо взаємоповаги велосипедистів та водіїв на дорозі та розповсюдити матеріали в автошколах, на зупинках громадського транспорту, на сіті-лайтах, кав’ярнях тощо.

Таблиця 3.1. Вирішення проблемних питань

Проблема	Вирішення	Терміни
1. Інфраструктура та безпека		
1.1. Низький рівень безпеки велосипедистів на дорогах при значній кількості велосипедистів.	1.1. Впровадження нових, сучасних дорожньо-транспортних рішень для підвищення рівня безпеки на дорогах населених пунктів громади та сполучення між ними.	Постійно
1.2. Недотримання будівельних норм у питаннях велоінфраструктури та її невідповідність вимогам сучасних стандартів.	1.2.1. На етапах розробки ПКД та будівництва перевіряти об'єкти на дотримання норм чинного державного законодавства, зокрема, ДБН 2.3.5:2018, ДСТУ 8906:2019, та кращих світових практик; залучати професійних урбаністів та міських планувальників до проектів.	Постійно
1.3. Недостатня кількість та низька якість велопарковок у громадських місцях та біля громадських закладів/установ.	1.3.1. Встановити зручні велопарковки поблизу муніципальних будівель у кількості, що відповідає кількості працівників, які вже користуються чи потенційно готові користуватися велотранспортом, а також відвідувачів. У кожному населеному пункті визначити місця першочергового встановлення (школи, медичні установи, центри дозвілля та ін.). 1.3.2 Поширити рекомендації щодо форми велопарковки серед існуючих закладів та підприємств (Додаток 5).	1.3.1. По 2027 1.3.2. До кінця 2021, надалі – постійно
1.4. Нemoжливiсть технічного обслуговування велосипедів через відсутність офіційних веломайстерень на території	1.4.1 Встановити соціальні станції технічного самообслуговування у точках найбільшого тяжіння велосипедистів (площі, парки, ринок,	1.4.1. 2021 1.4.2 По 2027

громади	школи тощо). 1.4.2. Запропонувати пільгові умови для відкриття комерційної веломайстерні місцевими підприємцями (оренда комунального приміщення) щоби задовольнити попит жителів громади на велосервіс.	
1.5. Недостатнє освітлення велосипедних доріжок та кількість дорожніх знаків.	1.5.1 Відповідальним комунальним службам провести аудит вулиць щодо наявності достатнього освітлення та кількості дорожніх знаків на вулицях, які є частиною велосипедної мережі (Додаток 1, 2, 3).	До 12.2021, надалі одночасно із розширенням веломережі
1.6. Відсутність цілісної зв'язної велосипедної мережі (сполучення між населеними пунктами громади та районами міста Миргорода)	1.6.1 Закладати фінансування в щорічний бюджет громади на реалізацію веломережі (Додаток 1, 2, 3). 1.6.2. Залучати додаткове фінансування на реалізацію веломережі за рахунок зовнішніх джерел (ДФРР, міжнародна технічна допомога тощо).	Щороку
1.7. Низький рівень утримання існуючої велоінфраструктури (оновлення розмітки, прибирання).	1.7.1 Для вулиць з уже наявною велосипедною інфраструктурою провести аудит вулиць, за результатами якого покращити умови для користувачів велотранспорту (Додаток 8).	Щороку
2. Туризм та рекреація		
2.1. Неефективне використання велосипедного туристичного потенціалу та незадоволений попит на велотуристичні послуги	2.1.1. Створити робочу групи з залученням усіх стейкхолдерів (сфера туризму, транспорту, культури тощо). Додатково залучити експертів з велотуризму для консультацій. 2.1.2 Провести аудит всіх культурних та природних об'єктів, а також вже існуючої туристичної інфраструктури, яка потенційно може бути цікавою велотуристам. 2.1.3. Розробити окрему мапу велотуристичних маршрутів з мережею велодружніх закладів туристичної та супутніх сфер; розмістити її у відкритому доступі на онлайн ресурсах; створити систему QR-кодів для основних культурних, природних об'єктів та туристичної інфраструктури та розмістити їх у форматі інфо табличок на велотуристичних маршрутах	До кінця 2021
2.2. Локальний бізнес та заклади культури (кафе, готелі, музеї) не задіяні у сфері велотуризму та не	2.2.1. Провести навчання місцевого бізнесу щодо потреб велотуристів. 2.2.2. Провести конкурс "Найкращий велодружній заклад громади", щоби	Щороку

адаптовані для прийняття велотуристів	стимулювати впровадження велодружніх сервісів серед місцевого бізнесу.	
2.3. Відсутність промо кампаній щодо можливостей велотуризму в громаді	2.3. Виготовити електронні та тверді промоційні матеріали (відео ролик, брошури, путівники, окрема сторінка на Фейсбук тощо) та розповсюдити їх на тематичних форумах, онлайн ресурсах, у соцмережах та ін.	Постійно
2.4. Відсутність сервісів прокату велосипедів та велотурів у громаді	2.4.1. Створити велопрокат за одним зі сценаріїв: муніципальний велопрокат за рахунок місцевих коштів / заохотити місцевий бізнес / запросити всеукраїнського оператора міського велопрокату тощо. 2.4.2. Провести навчання для місцевих гідів та екскурсіводів та розробити пропозицію велотурів. 2.4.3. Забезпечити інформування про появу нової послуги на залізничному та автовокзалах, у турагенствах, готелях та офісах оренди житла.	2021-2022
2.5. Відсутність велотуристичної інфраструктури (промаркованих веломаршрутів та супутньої інфраструктури: навігації, місць відпочинку тощо).	2.5.1 Закладати фінансування в щорічний бюджет громади на реалізацію та підтримку туристичних маршрутів веломережі та супутньої інфраструктури для велотуристів (Додаток 2, 3).	Щороку
3. Здоров'я та навколишнє середовище		
3.1. Відсутність сприйняття велосипеда як безпечного індивідуального транспорту під час епідемій та пандемій 3.2. Відсутність сприйняття велосипеда як засобу загального зміцнення організму та профілактики серцево-судинних захворювань	3.1.1 Інформаційно-просвітницька кампанія з громадою; додаткова робота з лідерами думок та медиками 3.1.2 Розробити та поширити промо матеріали (плакати тощо) в муніципальних закладах (адміністративні заклади, адміністра лікарні, школи).	Постійно
3.3. Наявність шумового та екологічного забруднення від моторизованого транспорту	3.3.1 Закладати фінансування в щорічний бюджет громади на реалізацію веломережі задля зниження інтенсивності автомобільного руху та переорієнтації частини трафіку на велотранспорт (Додаток 1, 2,3). 3.3.2 Забезпечити озеленення та благоустрій на вулицях, що є частиною веломережі (Додаток 1, 2,3).	Щороку
3.4. Відсутність сприйняття	3.4.1. Розвивати велосипедну мережу як	Постійно

розвитку велосипедного транспорту як заходу адаптації громади до змін клімату	<p>один з дієвих всесвітньо визнаних заходів по адаптації міста до змін клімату (Додаток 1, 2, 3).</p> <p>3.4.2. Проводити заходи з популяризації велотранспорту (Додаток 6).</p>	
4. Знання та навички		
4.1. Ускладнений рух на дорогах та конфліктні ситуації через низький рівень обізнаності велосипедистами правил дорожнього руху для велосипедистів та відсутність системної програми велонавчання учнів шкіл щодо ПДР та безпечної велоїзди	<p>4.1.1. Проводити велоуроки з безпеки руху в школах громади (відвідування за бажанням учнів); навчальні заходи на базі соціальних закладів (бібліотека, Центр естетичного виховання та ін.) для осіб різного віку.</p> <p>4.1.2. Відновити роботу велотуристичного гуртка для дітей.</p> <p>4.1.3. Розглянути можливість запуску місцевого осередку ГО “Мотохелп”, волонтери якої надають першу медичну допомогу та супутню підтримку постраждалим у ДТП користувачам двоколісного транспорту (велосипеди, мопеди, мотоцикли).</p>	<p>4.1.1. Щороку</p> <p>4.1.2. З 2021, надалі постійно</p> <p>4.1.3. По 2025</p>
4.2. Швидке зношування велотранспорту через відсутність навичок поточного обслуговування велосипедів у власників	4.2. Запровадити “Школу веломеханіків” для дітей та дорослих, проводити з певною регулярністю у співпраці з місцевим велобізнесом / велоактивістами.	З 2022, надалі постійно
5. Прийняття та розуміння		
5.1. Незадоволена потреба у безпечних веломаршрутах у населених пунктах громади та між ними	5.1.1 Реалізовувати веломережу (Додаток 1, 2, 3) та закладати фінансування в щорічний бюджет громади на будівництво велоінфраструктури.	Постійно
5.2. Сприйняття велосипеда як "транспорту для бідних"	<p>5.2.1. Провести інформаційну кампанію для жителів громади; додаткова робота з лідерами думок; залучення поліції.</p> <p>5.2.2. Запровадити ініціативу “Мерія на велосипедах”: створити криту велопарковку та закупити муніципальні велосипеди для співробітників міськради, проводити “Велосипедом на каву з мером та депутатами” тощо.</p>	Постійно
5.3. Недостатня поінформованість водіїв щодо появи нових видів інфраструктури в громаді (велодоріжки, велосмуги)	5.3. Провести інформаційну кампанію “Нам по дорозі” (розроблена як соціальна реклама ГО “Асоціація велосипедистів Києва” та ГО “Агенти змін” для українських міст) щодо взаємоповаги велосипедистів та водіїв на дорозі та розповсюдити матеріали в автошколах, на зупинках громадського транспорту, на сіті-лайтах, кав’ярнях	Постійно

	тощо.	
5.4. Відсутність практики контролю щодо паркування автомобілів на велоінфраструктурі з боку поліції та інших міських служб	5.4. Створити робочу групу за участі представників поліції для врегулювання питання паркування та підвищення безпеки велосипедистів.	2021
5.5. Відсутність злагодженої співпраці з ключовими стейкхолдерами щодо розвитку велоінфраструктури у громаді (Курорт, Укрзалізниця)	5.5. Залучати представників ключових стейкхолдерів (“Миргород Курорт”, Укрзалізниця та інші) до робочих груп щодо розвитку велосипедного руху в громаді та напрацьовувати спільні рішення.	Постійно

4. Обсяги фінансування

Для вирішення проблем, зазначених вище, передбачається фінансування з бюджету громади у наступних обсягах:

Таблиця 4.1. Обсяги фінансування та головні розпорядники бюджетних коштів

Примітка: у таблиці наведено попередні розрахунки, остаточні суми будуть визначатися щороку у період формування бюджету та узгоджуватися з фінансовим управлінням та іншими відповідними структурами)

Захід та головний розпорядник	2021, тис.грн	2022, тис.грн	2023, тис.грн	2024, тис.грн	2025, тис.грн	2026, тис.грн	2027, тис.грн	Разом, тис.грн
Велодні, промоційні та інформаційні заходи та матеріали <i>виконавчий комітет, відділ молоді і спорту</i>	30	30	30	40	40	40	50	260
Розбудова велоінфраструктури (ПКД, будівництво велодоріжок, встановлення велопарковок, станцій технічного обслуговування та ін. інфраструктурних об'єктів) <i>відділ капітального будівництва, ВЖКГ</i>	570	4700	3200	3500	3500	3700	3700	22870
Велоуроки <i>відділ освіти</i>	0	2	2	3	3	3	4	17
Разом	600	4732	3232	3543	3543	3743	3754	23147

5. Показники ефективності та контроль

Координатором реалізації Програми є відділ муніципальних ініціатив, інвестицій та енергоменеджменту.

Контроль за виконанням Програми здійснюють профільні постійні комісії міської ради, заступники міського голови та міський голова.

Відповідальні виконавці у процесі виконання програми забезпечують цільове та ефективне використання бюджетних коштів протягом усього строку реалізації Програми у межах визначених бюджетних призначень.

Таблиця 5.1. Показники ефективності за кожним напрямом

Напрямок	Показники ефективності
1. Інфраструктура та безпека	
1.1. Впровадження нових, сучасних дорожньо-транспортних рішень для підвищення рівня безпеки на дорогах населених пунктів громади та сполучення між ними	<ul style="list-style-type: none"> - будівництво об'єктів велоінфраструктури з дотриманням нормам діючого законодавства, зокрема, ДБН 2.3.5:2018, ДСТУ 8906:2019 та іншої містобудівної документації; - реалізація веломережі згідно плану реалізації велосипедних маршрутів по рокам (Додаток 1, 2, 3).
1.2.1. На етапах розробки ПКД та будівництва перевіряти об'єкти на дотримання норм чинного державного законодавства, зокрема, ДБН 2.3.5:2018, ДСТУ 8906:2019, та кращих світових практик; залучати професійних урбаністів та міських планувальників до проектів	<ul style="list-style-type: none"> - вся ПКД та побудовані об'єкти велоінфраструктури відповідають нормам діючого законодавства, зокрема, ДБН 2.3.5:2018, ДСТУ 8906:2019; - повноваження за моніторинг та контроль велосипедних проєктів на відповідність нормам діючого законодавства покладено на відповідальну особу або відділ у структурі муніципалітету; - при підготовці технічного завдання враховувати кращі практики та рішення інших громад; - позитивні висновки будівельної експертизи; - дотримано рекомендації велосипедних організацій.
1.3.1. Встановити зручні велопарковки поблизу муніципальних будівель у кількості, що відповідає кількості працівників, які вже користуються чи потенційно готові користуватися велотранспортом, а також відвідувачів. У кожному населеному пункті визначити місця першочергового встановлення (школи, медичні установи, центри дозвілля та ін.).	<ul style="list-style-type: none"> - реалізація встановлення велопарковок згідно плану розміщення велосипедних парковок біля основних точок тяжіння на території Миргородської міської територіальної громади (Додаток 4); - у закладах шкільної та позашкільної освіти по 4 веломісця на 100 працівників і учнів; - у закладах культури та дозвілля (бібліотеки, музеї та ін.) 4 веломісця на 10 працівників; - у медичних закладах по 4 веломісця на 50 працівників; - на залізничних станціях та автовокзалах по 8 веломісць; - у муніципальних установах, що надають

	послуги населенню, по 4 веломісця на 50 працівників.
1.3.2 Поширити рекомендації щодо форми велопарковки серед існуючих закладів та підприємств (Додаток 5).	-щонайменше 100 примірників типового креслення п-подібної парковки (Додаток 5) розповсюджено серед існуючих закладів та підприємств;
1.4.1 Встановити соціальні станції технічного самообслуговування у точках найбільшого тяжіння велосипедистів (площі, парки, ринок, школи тощо).	- встановлено соціальні станції технічного самообслуговування у населених пунктах громади відповідно запитів мешканців.
1.4.2. Запропонувати пільгові умови для відкриття комерційної веломайстерні місцевими підприємствами (оренда комунального приміщення) щоби задовольнити попит жителів громади на велосервіс	- відкрито щонайменше 1 комерційну веломайстерню та забезпечено доступ до велосервісу жителям громади;
1.5.1 Відповідальним комунальним службам провести аудит вулиць щодо наявності достатнього освітлення та кількості дорожніх знаків на вулицях, які є частиною велосипедної мережі (Додаток 1, 2, 3).	-забезпечено достатнє освітлення та збільшено кількість дорожніх знаків на вулицях, які є частиною велосипедної мережі;
1.6.1 Закладати фінансування в щорічний бюджет громади на реалізацію веломережі (Додаток 1, 2, 3).	-щороку підготовлено та надано пропозиції до бюджету громади згідно до плану реалізації веломаршрутів по роками (Додаток 1, 2, 3); - у щорічному бюджеті громади є фінансування згідно до табл. 4.1. Обсяги фінансування та головні розпорядники бюджетних коштів.
1.6.2. Залучати додаткове фінансування на реалізацію веломережі за рахунок зовнішніх джерел (ДФРР, міжнародна технічна допомога тощо).	- щонайменше 3 проекти на реалізацію веломережі подається щороку на фінансування з зовнішніх джерел.
1.7.1 Для вулиць з уже наявною велосипедною інфраструктурою провести аудит вулиць, за результатами якого покращити умови для користувачів велотранспорту (Додаток 8).	-щорічно у квітні-травні комунальними службами проводиться аудит вулиць щодо наявності достатнього освітлення та кількості дорожніх знаків на вулицях.
2. Туризм та рекреація	
2.1.1. Створити робочу групу з залученням усіх стейкхолдерів (сфера туризму, транспорту, культури тощо). Додатково залучити експертів з велотуризму для консультацій.	- щонайменше 10 стейкхолдерів залучено до робочої групи; - щонайменше проведено 4 зустрічі робочої групи щороку; - експерти з велотуризму консультують робочу групу щодо розвитку велотуризму в громаді.
2.1.2 Провести аудит всіх культурних та природних об'єктів, а також вже	- зібрано повний перелік культурних та природних об'єктів, а також існуючої

існуючої туристичної інфраструктури, яка потенційно може бути цікавою велотуристам.	вже туристичної інфраструктури для врахування при розробці туристичних веломаршрутів.
2.1.3. Розробити окрему мапу велотуристичних маршрутів з мережею велодружніх закладів туристичної та супутніх сфер; розмістити її у відкритому доступі на онлайн ресурсах; створити систему QR-кодів для основних культурних, природних об'єктів та туристичної інфраструктури та розмістити їх у форматі інфо табличок на велотуристичних маршрутах	<ul style="list-style-type: none"> - розроблено та розміщено у вільному доступі (онлайн) мапу велотуристичних маршрутів Миргородської міської територіальної громади, яка включає результати п.2.1.2.; - на велотуристичних маршрутах встановлено мережу інфо табличок з QR-кодами для основних культурних, природних об'єктів та туристичної інфраструктури;
2.2.1. Провести навчання місцевого бізнесу щодо потреб велотуристів.	<ul style="list-style-type: none"> -проведено по 2 заходи на 20-50 осіб щороку; -щонайменше 30 закладів додано на мапу велотуристичних маршрутів (5 закладів щороку); - місцеві підприємці впроваджують нові послуги, орієнтовані саме на велотуристів; - регулярний моніторинг послуг, включення їх до рекомендованих веломаршрутів та мапи велодружніх локацій.
2.2.2. Провести конкурс “Найкращий велодружній заклад громади”, щоби стимулювати впровадження велодружніх сервісів серед місцевого бізнесу.	<ul style="list-style-type: none"> -щонайменше 2 рази проведено конкурс “Найкращий велодружній заклад громади”; -щонайменше 10 закладів подали заявку на участь у конкурсі “Найкращий велодружній заклад громади”.
2.3. Виготовити електронні та тверді промоційні матеріали (відео ролик, брошури, путівники, окрема сторінка на Фейсбук тощо) та розповсюдити їх на тематичних форумах, онлайн ресурсах, у соцмережах та ін.	<ul style="list-style-type: none"> - виготовлено буклети з мапою, маршрутами, локаціями та контактами – 1000 шт; - розповсюджено на тематичних форумах та серед представників делегацій, що відвідують місто; - виготовлено аналог буклету в електронній формі, розміщено та оновлюється на 10 онлайн ресурсах; - виготовлено промоційні плакати – 30 шт., розташовано в місцях тяжіння туристів; -виготовлено 3 промо-відео, запущено сторінку на Фейсбуці; -промо-відео запущено в ротацію на медіа ресурсах; -брошура знаходиться у вільному доступі на сайті міськради та розповсюджується у точках тяжіння туристів (вокзал, готелі, санаторії, туристичні локації і т.д).
2.4.1. Створити велопрокат за одним зі сценаріїв: муніципальний велопрокат за рахунок місцевих коштів / заохотити	- створено велопрокат (щонайменше 20 велосипедів), який забезпечує доступ до оренди велосипедів для жителів та гостей

місцевий бізнес / запросити всеукраїнського оператора міського велопрокату тощо.	громади;
2.4.2. Провести навчання для місцевих гідів та екскурсководів та розробити пропозицію велотурів.	-Розроблено 5 велотурів; -Проведено навчання для 10 місцевих гідів.
2.4.3. Забезпечити інформування про появу нової послуги на залізничному та автовокзалах, у турагенствах, готелях та офісах оренди житла	- розповсюджено інформацію про появу велопрокату на залізничному та автовокзалах у формі плакатів; - розповсюджено інформацію про появу велопрокату у турагенствах, готелях та офісах оренди житла у формі буклетів.
2.5.1 Закладати фінансування в щорічний бюджет громади на реалізацію та підтримку туристичних маршрутів веломережі та супутньої інфраструктури для велотуристів (Додаток 1, 2, 3).	- реалізація веломережі згідно плану реалізації велосипедних маршрутів по рокам (Додаток 1, 2, 3); - у перший рік Програми розроблена мапа велодружніх закладів; - мапа велодружніх закладів щороку оновлюється.
3. Здоров'я та навколишнє середовище	
3.1.1 Інформаційно-просвітницька кампанія з громадою; додаткова робота з лідерами думок та медиками	- сюжети на місцевому телебаченні та радіо за участі медиків двічі на рік; - публікації на сайті міської ради та у соцмережах чотири рази на рік.
3.1.2 Розробити та поширити промо матеріали (плакати тощо) в муніципальних закладах (адміністративні заклади, лікарні, школи).	- виготовлено інформаційні плакати - 1000 шт та розповсюджено по муніципальним закладам.
3.3.1 Закладати фінансування в щорічний бюджет громади на реалізацію веломережі задля зниження інтенсивності автомобільного руху та переорієнтації частини трафіку на велотранспорт (Додаток 1, 2, 3).	-у щорічному бюджеті громади є фінансування згідно до табл. 4.1. Обсяги фінансування та головні розпорядники бюджетних коштів;
3.3.2 Забезпечити озеленення та благоустрій на вулицях, що є частиною веломережі (Додаток 1, 2, 3).	-збільшено кількість зелених насаджень на вулицях, що є частиною веломережі;
3.4.1. Розвивати велосипедну мережу як один з дієвих всесвітньо визнаних заходів по адаптації міста до змін клімату (Додаток 1, 2, 3).	- реалізація веломережі згідно плану реалізації велосипедних маршрутів по рокам (Додаток 1, 2, 3).
3.4.2. Проводити заходи з популяризації велотранспорту (Додаток 6).	- реалізація Плану заходів з популяризації велотранспорту (Додаток 6).
4. Знання та навички	
4.1.1. Проводити велоуроки з безпеки руху в школах громади (відвідування за бажанням учнів); навчальні заходи на базі соціальних закладів (бібліотека, Центр естетичного виховання та ін.) для осіб різного віку.	- щонайменше 3 велоуроки на школу щороку; - щонайменше 1 захід на рік у закладах дозвілля та позашкільної освіти.

4.1.2. Відновити роботу велотуристичного гуртка для дітей.	-гурток функціонує; -щонайменше 12 дітей займається в велотуристичному гуртку.
4.1.3. Розглянути можливість запуску місцевого осередку ГО “Мотохелп”, волонтери якої надають першу медичну допомогу та супутню підтримку постраждалим у ДТП користувачам двоколісного транспорту (велосипеди, мопеди, мотоцикли).	- проведено майстер-клас з першої медичної допомоги від ГО “Мотохелп” та надано консультації щодо запуску подібної волонтерської ініціативи;
4.2. Запровадити “Школи веломеханіків” для дітей та дорослих, проводити з певною регулярністю у співпраці з місцевим велобізнесом / велоактивістами.	- заняття “Школи веломеханіків” для дітей та дорослих проводяться щонайменше раз на місяць у співпраці з місцевим велобізнесом / велоактивістами, щороку щонайменше 50 людей проходить навчання
5. Прийняття та розуміння	
5.1.1 Реалізовувати веломережу (Додаток 1, 2, 3) та закладати фінансування в щорічний бюджет громади на будівництво велоінфраструктури.	- реалізація веломережі згідно плану реалізації велосипедних маршрутів по рокам (Додаток 1, 2, 3);
5.2.1. Провести інформаційну кампанію для жителів громади; додаткова робота з лідерами думок; залучення поліції.	- проведення промоційних заходів відповідно до Додатку 6; - до велоднів залучені місцеві лідери думок; - регулярні тематичні публікації на сайті міської ради та у соцмережах; - підрахунки велосипедистів 2 рази на рік щороку згідно з Додатком 7.
5.2.2. Запровадити ініціативу “Мерія на велосипедах”: створити криту велопарковку та закупити муніципальні велосипеди для співробітників міськради, проводити “Велосипедом на каву з мером та депутатами” тощо.	- 5 велосипедів доступні для робітників міської ради; - у внутрішньому дворі міськради облаштовано криту велопарковку для співробітників; - щорічно проводиться подія “Велосипедом на каву з мером та депутатами” (з можливістю приурочити до Європейського тижня мобільності”).
5.3. Провести інформаційну кампанію “Нам по дорозі” (розроблена як соціальна реклама ГО “Асоціація велосипедистів Києва” та ГО “Агенти змін” для українських міст) щодо взаємоповаги велосипедистів та водіїв на дорозі та розповсюдити матеріали в автошколах, на зупинках громадського транспорту, на сіті-лайтах, кав’ярнях тощо.	- інформаційна кампанія “Нам по дорозі” візуально присутня на зупинках громадського транспорту, сіті-лайтах; постери та флаєри поширено в автошколах та кав’ярнях.
5.4. Створити робочу групу за участі представників поліції для врегулювання	- створено робочу групу за участі представників поліції для врегулювання

питання паркування та підвищення безпеки велосипедистів.	питання паркування та підвищення безпеки велосипедистів; -проведено щонайменше 4 зустрічі робочої групи на рік.
5.5. Залучати представників ключових стейкхолдерів (“Миргород Курорт”, Укрзалізниця та інші) до робочих груп щодо розвитку велосипедного руху в громаді та напрацьовувати спільні рішення.	-представники “Миргород Курорт”, Укрзалізниця та інші) залучені до робочих груп щодо розвитку велосипедного руху в громаді та напрацьовувати спільні рішення; -проведено щонайменше 4 зустрічі робочої групи на рік.

Секретар міської ради

Олександр Гуржій

Додатки 1-2
до Програми розвитку велоруху
Миргородської міської територіальної
громади на 2021-2027 роки

Загальна схема велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади

Посилання на веломаршрути в режимі онлайн (Google Maps):

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=18tCQ05Za2-8I_oj1SA-yCWXqatxERFoy&usp=sharing

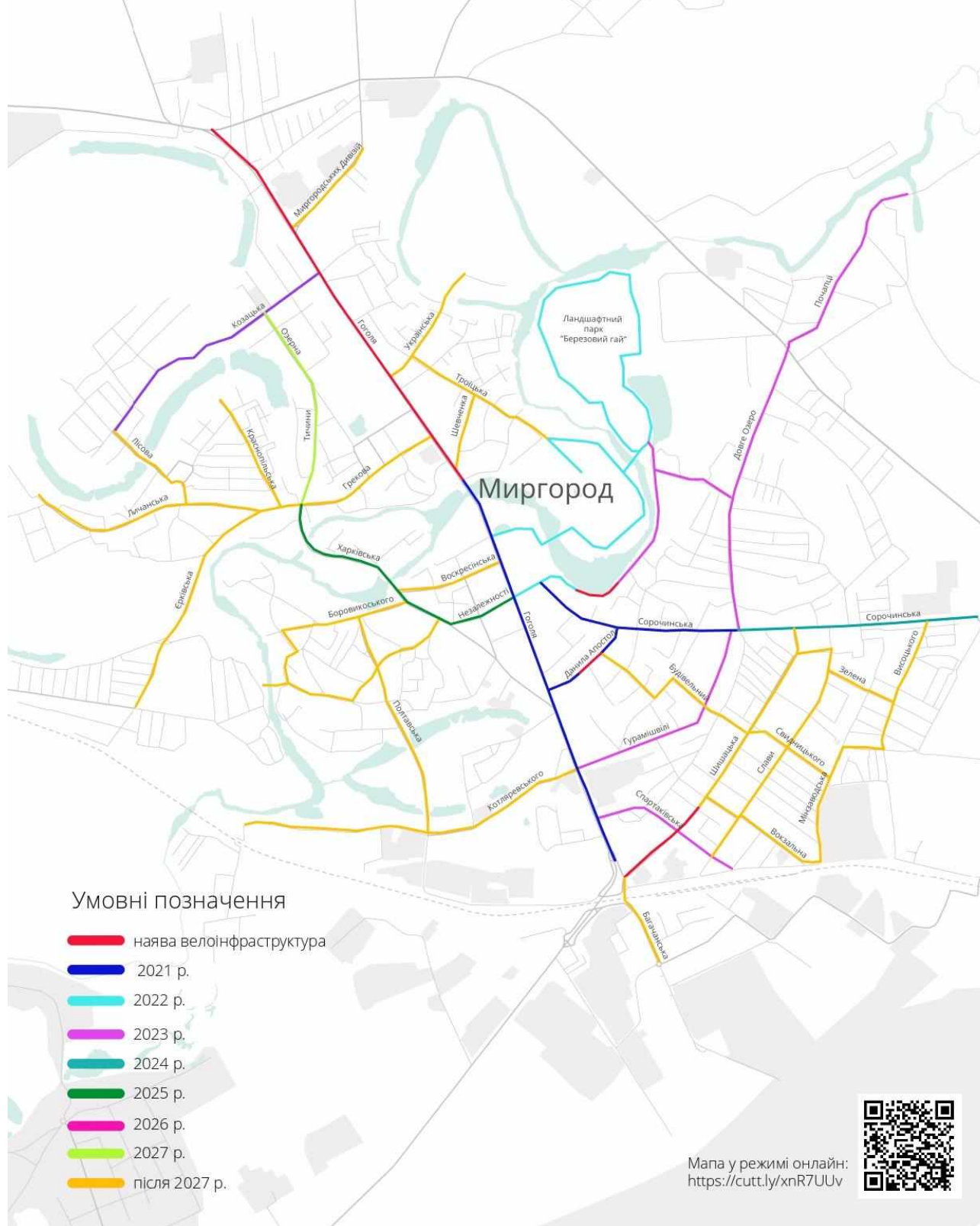
Загальна мережа велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади становить 190,6 км. З них:

- мережа транспортних міських велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади становить 52,2 км (Додаток 1);
- мережа транспортних приміських велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади становить 61,4 км (Додаток 2);
- мережа транспортних рекреаційно-туристичних велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади становить 77 км (Додаток 2).

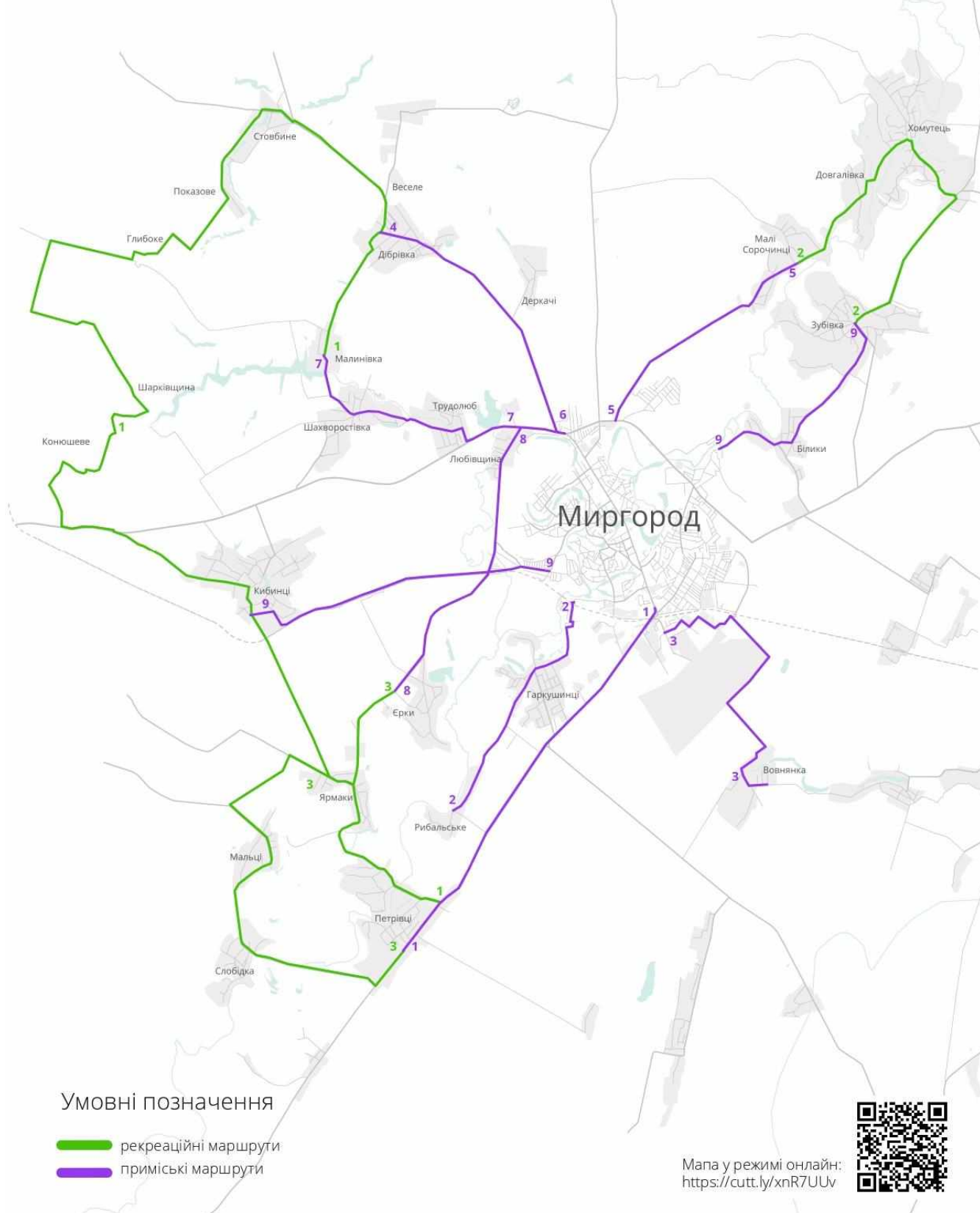
Додаток 1.

Загальна схема велосипедних маршрутів

Миргородської міської територіальної громади



Додаток 2.
Рекреаційні та приміські велосипедні маршрути
Миргородської міської територіальної громади



Додаток 3
до Програми розвитку велоруку
Миргородської міської територіальної
громади на 2021-2027 роки

**План реалізації велосипедних маршрутів
Миргородської міської територіальної громади**

Транспортні маршрути		
Вулиці	Рік реалізації	Відповідальний за виконання
Вул. Сорочинська (до перехрестя вул.Гурамівшілі)	2021	ВКБ
Вул. Данила Апостола (від Вул. 8 Березня до вул. Сорочинська)	2021	ВКБ
Вул. Данила Апостола (від вул. Гоголя до вул. Панаса Мирного)	2021	ВКБ
Вул. Гоголя (від перехрестя вул. Шевченка до вул. Хорольська	2021	ВКБ
Облаштування велоінфраструктури на території Курорту	2022	ПРАТ "Миргородкурорт"
Облаштування велоінфраструктури на території Березового гаю	2022	ПРАТ "Миргородкурорт"
Вул. Сорочинська (від вул. Гоголя до міського пляжу)	2022	ВКБ
Вул. Космонавтів - вул. Довге Озеро - вул. Почапці	2023	ВКБ
Вул. Гурамівшілі	2023	ВКБ
Відрізок міський пляж - Березовий гай	2023	ВКБ
Вул. Миргородська	2023	ВКБ
Пров. Гоголя - вул. Спартаківська	2023	ВКБ
Вул. Сорочинська (від вул. Гурамівшілі до вул. Раскової)	2024	ВКБ
Вул. Харківка - вул. Старосвітська (від вул. Боровиковського до вул. Незалежності) - вул. Незалежності	2025	ВКБ
Вул. Козацька (від вул. Лісова до вул. Гоголя)	2026	ВКБ
Вул. Озерна (від перехрестя вул.Тичини) - вул. Тичини	2027	ВКБ

Вул. Краснопільська, Вул. Лісова - Вул. Ламана, Вул. Личанська - Вул. Грекова, Вул. Єрківська - Вул. Ванди Василевської (перетин вул. Микиші), Вул. Лугова - Вул. Заливна, Вул. Боровиковського, Вул. Полтавська - Вул. Нафтовиків, Вул. Котляревського, Будівельний пров., Вул. Українська, Вул. Троїцька, Вул. Шевченка, Вул. Воскресінська, Вул. Миргородських Дивізій, Вул. Шишацька, Вул. Слави - Вул. Зелена, Вул. Вокзальна, Пров. Партизанський, Вул. Висоцького - Вул. Тополина - Вул. Мінзаводська, Вул. Каштанова - Вул. Зелена, Вул. Багачанська.	Після 2027	ВКБ
---	------------	-----

Для облаштування рекреаційно-туристичних маршрутів обов'язковими є маркування, встановлення вказівників і покращення якості дорожнього покриття.

Маршрут	Рекреаційні	Приміські	Термін реалізації	Відповідальний за виконання
<i>Маршрут рекреаційний 1. Малинівка - Дібрівка - Веселе - Стовбино- Показове - Глибоке - Шарківщина - Бієве - Кибинці - Ярмаки – Петрівці</i>			по 2023	Відділ економічного прогнозування та туризму
<i>Маршрут рекреаційний 2. Зубівка- Хомутець - Довгалівка- Малі Сорочинці</i>			по 2025	
<i>Маршрут рекреаційний 3. Петрівці- Слобідка- Мальці - Ярмаки – Єрки</i>			по 2027	
<i>Приміський маршрут 1. Миргород - Гаркушинці-Рибальське - Петрівці (11,7 км)</i>			по 2025	ВКБ
<i>Приміський маршрут 2. Миргород - Гаркушинці - Рибальське 2 (7,24 км)</i>			по 2025	ВКБ
<i>Приміський маршрут 3. Миргород - Вовнянка (9,27 км)</i>			по 2025	ВКБ
<i>Приміський маршрут 4. Миргород - Деркачі - Дібрівка (7,88 км)</i>			по 2025	ВКБ
<i>Приміський маршрут 5. Миргород - Малі Сорочинці (6,92 км)</i>			по 2025	ВКБ
<i>Приміський маршрут 6. Миргород - Деркачі - Дібрівка</i>			по 2025	ВКБ
<i>Приміський маршрут 7. Миргород - Трудолюб -</i>			по 2026	ВКБ

<i>Шахворостівка - Милинівка (8,50 км)</i>				
<i>Приміський маршрут 8. Миргород - Любівщина - Єрки (8,37 км)</i>			по 2027	ВКБ
<i>Приміський маршрут 9. Миргород - Білики-Зубівка (6,39 км)</i>			по 2027	ВКБ
<i>Приміський маршрут 10. Миргород - Кибинці (9,09 км)</i>			по 2027	ВКБ

Додаток 4
до Програми розвитку велоруку
Миргородської міської територіальної
громади на 2021-2027 роки

**План розміщення велосипедних парковок
біля основних точок тяжіння на території
Миргородської міської територіальної громади**

Велосипедні парковки біля транспортних вузлів						
Назва установи	Адреса	Гост ьові	Для спів робі тник ів	Пере хопл юючі	Часов ий промі жок	Відповідаль ний
Залізничний вокзал	м.Миргород, вул. Залізнична, 2	6	2	6	2025	ВКБ
Автовокзал	м.Миргород, вул. Воскресінська, 9	6	2	6	2023	ВКБ
Велосипедні парковки біля закладів освіти						
ДНЗ № 5 "Сонечко"	м.Миргород, вул. Гоголя, 12	4	6		2025	ВКБ
ДНЗ № 7 "Яблунька"	м.Миргород, вул. Довге Озеро, 94/2	4	5		2025	ВКБ
ДНЗ № 10 "Веселка"	м.Миргород, провул. Тупий, 5	4	5		2025	ВКБ
ЗДО № 11 "Теремок"	м.Миргород, вул. Старосвітська, 20А	4	5		2025	ВКБ
ДНЗ № 12 "Світлячок"	м.Миргород, вул. Озерна, 71	6	10		2025	ВКБ
ЗОШ № 3	м.Миргород, вул. Гоголя, 10	8	6		2023	ВКБ
Гімназія ім.Т.Г.Шевченка	м.Миргород, вул. Гоголя, 90	10	6		2023	ВКБ
ЗОШ № 7	м.Миргород, вул. Багачанська, 51	4	3		2025	ВКБ

ЗОШ № 9 ім.І.А.Зубковсько го	м.Миргород, вул. Перемоги, 11	6	6		2024	ВКБ
НВК "Гелікон"	м.Миргород, вул. Кашинського, 9	7	5		2026	ВКБ
Центр естетичного виховання	м.Миргород, вул. Грекова, 5	8	4		2025	ВКБ
Станція юних техніків	м.Миргород, вул. Сорочинська, 88/205	8	4		2025	ВКБ
Відділ освіти	м.Миргород, вул.Сорочинська, 14А	2	5		2027	ВКБ
Міський будинок культури	м.Миргород, вул. Незалежності, 141/1	6	3		2023	ВКБ
Дитячо-юнацька спортивна школа	м.Миргород, вул.Гоголя, 157	8	4		2023	ВКБ
Стадіон "Старт"	м. Миргород, вул. Гоголя, 175	10	4		2024	ВКБ
Біликівська гімназія	Миргородський р-н, село Білики, вул. Центральна, 26	8	4		2027	ВКБ
Структурний підрозділ Біликівської гімназії Миргородської міської ради		2	2		2027	ВКБ
Гаркушинська гімназія	Миргородський р-н, село Гаркушинці, вул. Полякова, 17	4	2		2025	ВКБ
Гаркушинська гімназія (ДНЗ)	Миргородський р-н, с.Гаркушинці, вул. Вишнева, 6	0	2		2027	ВКБ
Дібрівська гімназія	Миргородський р-н, с.Дібрівка, вул. Незалежності, 10	10	5		2025	ВКБ

Дібрівська гімназія (ДНЗ)	Миргородський р-н, село Дібрівка, вул.	0	5		2027	ВКБ
Зубівська гімназія	Миргородський р-н, с.Зубівка, вул. Давида Гурамішвілі, 1	8	4		2027	ВКБ
Кишинська гімназія	Миргородський р-н, с.Кишинці, вул. Миру, 42	10	5		2025	ВКБ
Кишинська гімназія (ДНЗ)		0	7		2027	ВКБ
Петрівцівська гімназія	Миргородський р-н, с.Петрівці, вул. Шкільна, 48	8	4		2027	ВКБ
Трудолюбівська гімназія	Миргородський р-н, с.Трудолюб, вул. Першотравнева, 9	5	5		2027	ВКБ
Хомутецька гімназія	Миргородський р-н, с.Хомутець, вул. Шевченка, 7	8	4		2025	ВКБ
Хомутецький фаховий коледж Полтавського державного аграрного університету	Миргородський р-н, с.Хомутець, вул. Декабрстів	8	4		2027	ВКБ
Велосипедні парковки біля об'єктів соціальної інфраструктури						
Виконавчий комітет Миргородської міської ради	м.Миргород, вул.Незалежності, 17	5	5		2023	ВКБ
Фінансове управління	м.Миргород, вул.Незалежності, 21	0	5		2023	ВКБ
Архівний та пенсійний відділ	м.Миргород, вул.Гоголя, 107	0	6		2025	ВКБ
Абонвідділ КП "Миргородводока"	м.Миргород. вул.Шишацька, 82	2	2		2025	ВКБ

нал"						
Амбулаторія загальної практики сімейної медицини № 2	м.Миргород, вул. Багачанська, 40	2	1		2023	ВКБ
Амбулаторія загальної практики сімейної медицини № 4	м.Миргород, вул.Ламана, 23-А	2	1		2023	ВКБ
Амбулаторія загальної практики сімейної медицини № 5	м.Миргород, вул. Свідницького, 9	2	1		2023	ВКБ
Амбулаторія загальної практики сімейної медицини № 6	м.Миргород, вул.Лікарняна, 1	2	1		2023	ВКБ
Амбулаторія загальної практики сімейної медицини № 7	м.Миргород, вул. 9 Травня, 4-А	2	1		2023	ВКБ
Біликівська сільська рада	Миргородський р-н, с.Білики, вул.Борисенка, 4	2	1		2027	ВКБ
Біликівський відділ поштового зв'язку	Миргородський р-н, с.Білики	2	1		2027	ВКБ
Біликівське КНП «Миргородський міський центр первинної медико-санітарної допомоги №2» Миргородської міської ради	Миргородський р-н, с.Білики	2	1		2023	ВКБ
Медичний пункт	Миргородський р-н, с.Лещенки	2	1		2025	ВКБ

Гаркушинська сільська рада	Миргородський р-н, с.Гаркушинці, вул.Перемоги, 4а	2	1		2025	ВКБ
Амбулаторія	Миргородський р-н, с.Гаркушинці, вул. Центральна, 7	2	1		2023	ВКБ
Рибальський ФАП	Миргородський р-н, с.Рибальське, вул.Шевченка, 15	2	1		2023	ВКБ
Амбулаторія	Миргородський р-н, с.Кибинці, вул.Михайлівська, 137	2	1		2023	ВКБ
Кибинський поштовий вузол зв'язку	Миргородський р-н, с.Кибинці, вул.Михайлівська, 137	2	2		2027	ВКБ
Амбулаторія	Миргородський р-н, с.Петрівці, вул.Центральна, 16	2	1		2025	ВКБ
с. Хомутець	с.Хомутець, вул.Шевченка, 12	2	1		2027	ВКБ
Шахворостівськи й сільський будинок культури	с. Шахворостівка, вул. Центральна, 50-А	2	1		2027	ВКБ
с.Трудолюб, с/р		2	1		2025	ВКБ
Слобідський будинок культури	вул.Шевченка	3	2		2027	ВКБ
с.Слобідка (с/р)	вул.Молодіжна, 33	2	1		2025	ВКБ
с.Мальці (магазин)	вул. Шевченка	2	1		-	Власник
Сільський клуб (с.Мальці)	вул.Шевченка	2	1		2027	ВКБ
с.Ярмаки (магазин)	вул.Перемоги	2	1		-	Власник
с.Ярмаки (с.р)	вул.Перемоги, 12	2	1		2025	ВКБ

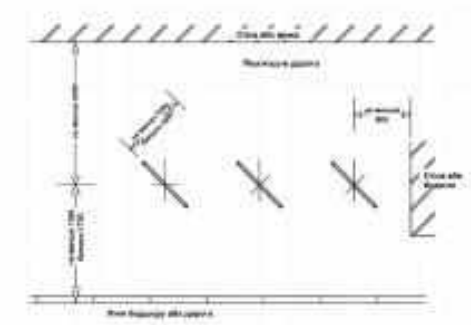
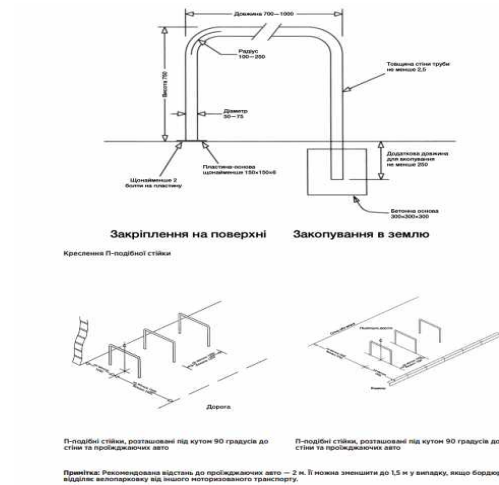
Магазин (с.Єрки)		2	1		-	Власник
Сільська бібліотека (с.Єрки)		2	1		2027	ВКБ
Дібрівська сільська рада	Миргородський р-н, с.Дібрівка, вул. Конезаводська, 2	2	1		2027	ВКБ
Амбулаторія	Миргородський р-н, с.Дібрівка, вул. Першотравнева	2	1		2025	ВКБ
Поштовий вузол зв'язку	Миргородський р-н, с.Дібрівка, вул.Миру, 12	2	1		2027	ВКБ
Велосипедні парковки біля закладів культури та місць відпочинку						
Гаркушинський будинок культури	Миргородський р-н, с.Гаркушинці, вул.Центральна, 14	3	1		2027	ВКБ
Біликівська сільська бібліотека	Миргородський р-н, с.Білики	2	1		2027	ВКБ
Біликівський сільський будинок культури	Миргородський р-н, с.Білики	3	1		2027	ВКБ
Сільський клуб	Миргородський р-н, с. Ярмаки, вул.Перемоги	3	1		2027	ВКБ
Дитячий майданчик (с.Стовбине)		3			2027	ВКБ
Дитячий майданчик (с.Показове)	с.Показове	3			2027	ВКБ
Велосипедні парковки біля підприємств та закладів торгівлі						
Магазин "Весна" (с.Дібрівка)		2			-	Власник

Магазин продукти (с.Дібрівка)		2			-	Власник
Дитячі майданчики (с.Дібрівка)		2			2027	ВКБ
Магазин (с.Любівщина)		2			-	Власник
Магазин (с.Стовбине)		2			-	Власник
ФАП (с.Стовбине)	с.Стовбине, вул.Шевченка	2	1		2025	ВКБ
Магазин (с.Показове)/зупи нка	с.Показове	2			-	Власник
Кафе (с.Єрки)		2			-	Власник
Біликівський магазин продуктів		2			-	Власник
Біликівський торговий павільон		2			-	Власник
Магазин (с.Гаркушинці)	с.Гаркушинці, вул. Центральна, 12	2			-	Власник
Магазин (с.Гаркушинці)	с.Гаркушинці, вул.Центральна, 10	2			-	Власник
Магазин "Вікторія" (с.Гаркушинці)	с.Гаркушинці, вул.Центральна	2			-	Власник
Магазин	Миргородський р-н, с.Петрівці, вул.Центральна	2			-	Власник
Велосипедні парковки біля багатоквартирних житлових будинків, гуртожитків						
Велобокс	Гоголя 54 (м. Миргород)		8		2027	ВЖКГ
Велобокс	Незалежності 22/2 (м. Миргород)		8		2027	ВЖКГ

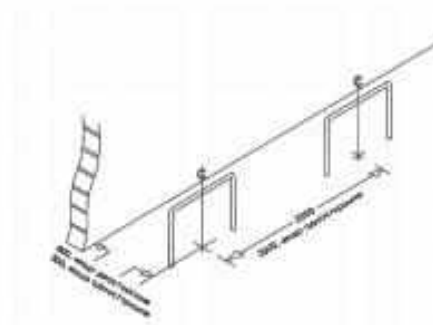
Велобокс	П.Мирного, 24		8		2027	ВЖКГ
----------	---------------	--	---	--	------	------

Додаток 5
до Програми розвитку велоруку
Миргородської міської територіальної
громади на 2021-2027 роки

**Типові креслення П-подібної стійки
та схеми просторового розміщення велосипедних стійок**



Діагональне розміщення П-подібних стійок



Розміщення П-подібних стійок паралельно стіні чи проїзній частині



Додаток 6
до Програми розвитку велоруку
Миргородської міської територіальної
громади на 2021-2027 роки

План заходів із популяризації велотранспорту

№	Назва заходу, мета	Час проведення	Організатор
1	<i>Велопробіг до Дня міста</i>	щороку 18 вересня	ВМІПЕ, відділ культури
2	<i>Тематичні велопаради</i>	літо, вересень, січень	ВМІПЕ
3	<i>Святкування та заходи до Європейського тижня мобільності</i>	щороку 16-22 вересня	ВМІПЕ
4	<i>Всесвітній День без авто</i>	щороку 22 вересня	ВМІПЕ
5	<i>Велодні в м.Миргороді та населених пунктах громади</i>	щороку травень-червень	представники громад, ВМІПЕ
6	<i>Велошкола з безпеки руху та навчання ПДР (дорослі та діти)</i>		відділ освіти
7	<i>Конкурс “Велопрацедавець року”</i>		виконавчий комітет
8	<i>Міжнародна конференція зі сталої мобільності “Велофорум”</i>		ВМІПЕ
9	<i>Театралізовані велоекскурсії (Гоголівські веломаршрути)</i>		підприємці
10	<i>Соціальна реклама з популяризації велосипедного транспорту</i>		місцеві ЗМІ
11	<i>Акція “Велосипедом на каву з мером та депутатами”</i>		міська рада

Формуляр для проведення дослідження “Підрахунок велосипедистів”

Формуляр розроблено ГО “Асоціація велосипедистів Києва”:

Відеоінструкція та формуляр для друку: <https://cutt.ly/AjJJdxQ>



Формуляр для проведення дослідження “Підрахунок велосипедистів”, місто/село _____					
Важливі інструкції: Будь ласка, почніть з позначення вашого місця, часу, погоди, а також позначте номер місця у графі у правому верхньому куті форми. Будь ласка, позначайте підрахунки зрозумілими, чіткими вертикальними лініями. Використовуйте колонки А та Б для позначення, з якої вулиці велосипедист виїхав на перехрестя. Зазначайте велосипедистів у шоломах у графі нижче. Зазначайте кількість велосипедистів, що рухаються по дорозі у невірному напрямку (зустрічному). Шоломи, велосипеди з гром. велопрокату та неправильний напрямок зазначаються додатково до граф “Підрахунок” (і там, і там).					Номер місця
Місце, час, погода, ім'я волонтера					
Вулиця/напрямок А:			Вулиця/напрямок Б:		
Дата:		Час початку:		Час завершення:	
Погода:			Ім'я волонтера:		
ПІДРАХУНОК ВЕЛОСИПЕДИСТІВ	Вулиця А		Вулиця Б		
	Чоловік	Жінка	Чоловік	Жінка	РАЗОМ
ПО ДОРОЗІ					
ПО ТРОТУАРУ В НАПРЯМКУ РУХУ ТРАНСПОРТУ					
ПО ТРОТУАРУ НАЗУСТРІЧ РУХУ ТРАНСПОРТУ					
РАЗОМ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ					
Легкий персональний транспорт (самокат, гіроскутер, моноколесо)					
Велосипед з міського прокату (Bike sharing)			Велокур'єри		

* якщо є в місті, позначте вертикальною рисою кожен прокатний велосипед	* якщо є в місті, позначте вертикальною рисою кожного велокур'єра
Типи велосипедистів	Шолом
“Спортсмени”: спортивний велоодяг, дорогий велосипед, шолом, їдуть впевнено Звичайні велосипедисти: звичайний одяг, простий велосипед, немає шолому *Після завершення підрахунку, опишіть якомога точніше типи велосипедистів, використовуючи описи зверху	* Позначте вертикальною рисою кожен шолом
Переважаюча поведінка руху	Рух у неправильному напрямку
*Опишіть переважаючу поведінку руху. Приклад: Зі Сх по мосту на Пд в центр. Або: З Пд по Хмельницького прямо через перехрестя.	*Позначте вертикальною рисою кожного велосипедиста, що їде у невірному напрямку ПО ДОРОЗІ (назустріч машинам)

Інструкція для проведення дослідження “Підрахунок велосипедистів”
місто/село _____

Якщо маєте питання, звертайтеся до координатора
 (Ім'я, Прізвище) тел.

Час підрахунку:

- будній день (рекомендовано - середа), з 17:00 до 19:00, дата
- вихідний день (рекомендовано - субота) з 12:00 до 14:00, дата

1. Надрукуйте форму підрахунку. Якщо у вас немає принтера, то ви можете забрати надруковану форму в офісі, вул., буд. ..., офіс, , попередньо домовившись із координатором (Ім'я, Прізвище) тел.

2. Будь ласка, приїжджайте на точку заздалегідь (16:45 або об 11:45 відповідно) та оберіть кращий кут для себе (безпечний, хороша оглядовість, тінь). Рекомендуємо взяти розкладний стілець або приїхати на велосипеді, на якому можна і сидіти, воду, мобільний телефон та тверду папку чи книгу, щоб на ній писати. Не забудьте форму підрахунку та цю інструкцію. Також візьміть фотоапарат чи заряджений смартфон, щоб ви могли зробити якісні фотографії велосипедистів. Будь ласка, присилайте до 10 фотографій (кожна не більша 200 кб) на електронну адресу

3. Розділи “Номер місця” (вказаний у таблиці) **та “Місце, час, погода, ім'я волонтера”**: заповніть ці графи у першу чергу.

а. Будь ласка, запишіть назви вулиць А та Б відповідно до того, як вони у Вас вказані у таблиці та на карті, яку ви отримаєте електронною поштою.

б. Погода: зазначте, будь ласка, приблизну температуру, хмари/сонце/дощ тощо.

4. Розділ “Підрахунок велосипедистів”: Відзначаєте кожного велосипедиста, коли вони в'їжджають на перехрестя (дивіться ПРИКЛАД карти перехрестя). Позначаєте їх невеликими вертикальними рисками у відповідній графі або будь-якими іншими зручними для Вас позначками. У цих графах велосипедистів слід позначати незалежно від наявності шолому чи вірного-невірного напрямку руху.

- Графи “вулиця А” та “вулиця Б” - з якої вулиці виїхали велосипедисти на перехрестя

- Графи “Чоловік”, “Жінка” - для позначення статі велосипедиста, який виїхав на перехрестя. Якщо стать велосипедиста визначити важко – просто довіртеся інтуїції.)
- Якщо велосипедист їхав по тротуару в напрямку, у якому рухається транспорт, то, використовуйте ряд “По тротуару в напрямку руху транспорту”.
- Якщо велосипедист їхав по тротуару в напрямку, протилежному до руху транспорту, то, використовуйте ряд “По тротуару в напрямку протилежному до руху транспорту (назустріч транспорту)”.
- Тандеми позначайте двома вертикальними рисками
- Якщо ви помітили велосипедиста, який проїжджає через перехрестя кілька разів, будь ласка, порухайте його тільки один раз.

УВАГА! Якщо у вас немає розподілу тротуар/дорога (наприклад, вулиця не має тротуарів), то ви запишете всіх велосипедистів, які по ньому їдуть у графу «По дорозі».

5. Розділ “Легкий персональний транспорт”: заносимо всіх учасників дорожнього руху, що рухаються на самокатах, гіроскутерах, моноколесах чи іншому легкому персональному транспорті відповідно до напрямку руху - вулиця А/вулиця Б та статі - чоловік/жінка..

6. Розділ “Велосипед з міського прокату (bike sharing)”: Якщо Ви помітили/ розгледіли, що велосипедист рухається не на власному, а на прокатному велосипеді, спершу відмітьте велосипедиста у графі “Підрахунок велосипедиста” (стать, по дорозі/по тротуару) і додатково поставте вертикальну риску у розділ “Велосипед з міського прокату”.

7. Розділ “Велокур’єр”: Якщо Ви помітили, що велосипедист має ознаки велокур’єра (спеціальну брендовану сумку/велосипед), спершу відмітьте велосипедиста у графі “Підрахунок велосипедиста” (стать, по дорозі/по тротуару) і додатково поставте вертикальну риску у розділ “Велокур’єр”.

8. Розділ “Типи велосипедистів”: Використовуючи опис типів велосипедистів у графі, відмітьте переважаючі типи помічених велосипедистів. Немає потреби бути дуже точним, достатньо короткої інформації.

9. Розділ “Шолом”: Якщо ви помітили велосипедиста у шоломі, будь ласка, поставте вертикальну лінію у графі “Шолом”. Спершу відмітьте велосипедиста у графі “Підрахунок велосипедиста” (стать, по дорозі/по тротуару) і додатково поставте вертикальну риску “Шолом”.

10. Розділ “Переважаюча поведінка руху”: Немає потреби бути дуже точним, але коротка чітка інформація є дуже цінною. Опишіть рух велосипедистів. Чи вони переважно їдуть прямо через перехрестя? Їдуть прямо до Московського мосту, а потім повертають праворуч на Набережну?

11. Розділ “Рух у невірному напрямку”: Якщо ви помітили велосипедиста, що рухається у невірному (зустрічному) напрямку ПО ДОРОЗІ, спершу відмітьте велосипедиста у графі “Підрахунок велосипедиста”, і додатково поставте риску “Рух у невірному напрямку”.

12. Надішліть нам форму підрахунку. Після того, як ви завершите підрахунок, будь ласка, надішліть цю форму нам, щоб ми проаналізували дані. Є кілька способів це зробити:

- 1) Заповнити цю електронну таблицю (посилання)
- 2) Якщо у вас не виходить заповнити таблицю, зв’яжіться із координатором
..... (Ім’я, Прізвище) тел., він підкаже, як це зробити (наприклад, сфотографувати і вислати на електронну адресу

Гарного підрахунку!

Додаток 8
до Програми розвитку велоруху
Миргородської міської територіальної
громади на 2021-2027 роки

Формуляр для проведення велосипедного аудиту вулиць

Відеоінструкція та формуляр для друку: <https://cutt.ly/hjJ0ivx>

