



У К Р А Ї Н А
МИРГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА
Полтавської області



(шоста сесія сьомого скликання)

Р І Ш Е Н Н Я

від 20 січня 2016 року

№ 19

Про затвердження Правил руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Миргорода

Керуючись п. 44 ч. 1 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про благоустрій населених пунктів» та з метою забезпечення умов належної життєдіяльності мешканців міста, міська рада

в и р і ш и л а :

1. Затвердити Правила руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Миргорода (додаються).
2. Редакції газети «Миргород-наш дім» (Сухомлин І.О.) офіційно оприлюднити дане рішення.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, будівництва, побутового, торговельного обслуговування, транспорту, зв'язку, екологічної політики (Говоруха О.Б.).

Міський голова

С.П.Соломаха

ПРАВИЛА РУХУ ТА ПАРКУВАННЯ
приватного транспорту у житлових зонах м. Миргорода

1. Загальні засади

- 1.1. Правила руху та паркування приватного транспорту у житлових зонах м. Миргорода (надалі – Правила) розроблені з метою впорядкування руху на територіях житлової зони, порядку облаштування та утримання майданчиків для паркування, встановлення та демонтажу засобів обмеження руху.
- 1.2. Правила розроблені відповідно до Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про житлово-комунальні послуги», Правила дорожнього руху, Правила благоустрою території м. Миргорода.
- 1.3. У цих Правилах наведені терміни:
 - 1.3.1. *власник* – фізична особа, юридична особа, територіальна громада міста або держава, яким належить право володіння, користування та розпоряджання приміщенням, квартирою або кімнатою у житловому багатоквартирному будинку, зареєстроване в установленому законом порядку;
 - 1.3.2. *засоби обмеження руху* – штучні перешкоди, малі архітектурні форми, стовпчики, встановлені з метою неможливості проїзду транспортних засобів або виділення смуг для їх руху;
 - 1.3.3. *засоби зниження руху* – засоби примусового зниження швидкості (штучна дорожня нерівність);
 - 1.3.4. *житлова зона* – прибудинкова територія та міжбудинкові проїзди.
Інші терміни вживаються у значенні, передбаченому чинним законодавством.

2. Правила руху у житлових зонах та обмеження руху

- 2.1. Пішоходам дозволяється рухатися у житловій та пішохідній зоні як по тротуарах, так і по проїзній частині. Пішоходи мають перевагу перед транспортними засобами, але не повинні створювати безпідставних перешкод для їхнього руху.
- 2.2. У житловій зоні забороняється:
 - а) транзитний рух транспортних засобів;
 - б) стоянка транспортних засобів поза спеціально відведеними місцями і таке їх розташування, яке утруднює рух пішоходів і проїзд оперативних чи спеціальних транспортних засобів;
 - в) стоянка з працюючим двигуном;
 - г) навчальна їзда;
 - г) рух вантажних автомобілів, тракторів, самохідних машин і механізмів (крім тих, що обслуговують об'єкти і громадян, виконують технологічні роботи або належать громадянам, що проживають у цій зоні).
- 2.3. У пішохідну зону в'їзд дозволяється лише транспортним засобам, що обслуговують громадян і підприємства, які розташовані у зазначеній зоні, а також транспортним засобам, що належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, чи автомобілям (мотоколяскам), позначеним розпізнавальним знаком «Інвалід» якими керують водії-інваліди. Якщо до об'єктів, розташованих на цій території, є інші під'їзди, водії повинні користуватися лише ними.
- 2.4. Під час виїзду з житлової та пішохідної зони водії повинні дати дорогу іншим учасникам дорожнього руху

- 2.5. З метою обмеження транзитного руху, швидкісного режиму у житловій зоні можуть бути встановлені засоби обмеження руху та/чи засоби зниження руху.
- 2.6. Рішення про встановлення засобів обмеження чи зниження руху (чи відмову у такому встановленні) ухвалюється за поданням управителя житлових будинків, ОСББ, ЖБК.
- 2.7. Оплата вартості встановлення засобів обмеження чи зниження руху проводиться згідно «Положення про дольову участь власників квартир (квартиронаймачів) у поточному, капітальному ремонтах (реконструкції, модернізації) в багатоквартирних житлових будинках».
- 2.8. За наявності припису уповноважених органів державної влади, порушень цих Правил, Правил благоустрою території м. Миргорода, норм законодавства України за рішенням виконавчого комітету міської ради може бути проведений демонтаж встановлених раніше засобів обмеження чи зниження руху, зокрема – встановлених самовільно.

3. Правила паркування у житлових зонах

- 3.1. Паркування транспортних засобів на прибудинкових територіях проводиться з дотриманням Правил благоустрою території м. Миргорода та вимог Правил дорожнього руху.
- 3.2. Забороняється паркування:
 - 3.2.1. у спосіб, що перешкоджає проїзду до будинку та смітцевого майданчика спеціального автотранспорту;
 - 3.2.2. безпосередньо перед входом до під'їзду житлового будинку;
 - 3.2.3. ближче, як за 10 метрів до дверей нежитлових приміщень, через які проводиться вивантаження або навантаження товарів;
 - 3.2.4. з заїздом на відокремлений бордюром чи позначений у інший спосіб тротуар прибудинкової території;
 - 3.2.5. вантажних транспортних засобів, в т.ч. з дозволеною масою до 3,5 т, за винятком короточасного в'їзду для завантаження і вивантаження;
 - 3.2.6. несправних та аварійних транспортних засобів на термін більше десяти календарних днів;
 - 3.2.7. в інших випадках, встановлених правилами дорожнього руху та Правилами благоустрою території м. Миргорода, зокрема на зелених зонах, пішохідних доріжках, дитячих та спортивних майданчиках.
- 3.3. У житловій зоні забороняється:
 - 3.3.1. резервування місць для паркування шляхом встановлення індивідуальних обмежувачів (блокувальні) пристроїв, якщо про інше не було ухвали за зборах власників;
 - 3.3.2. зовнішня мийка, протирання, чищення транспортних засобів, ремонт, технічне обслуговування транспортного засобу (заміна і доливка мастил/рідин тощо).
- 3.4. Паркування транспортних засобів на газонах забороняється.

4. Облаштування майданчика для паркування на прибудинковій території

- 4.1. Управителем житлових будинків для паркування приватного автотранспорту мешканців житлового будинку може бути улаштовано відповідний майданчик.
- 4.2. Рішення про улаштування майданчика приймається на зборах власників відповідно до «Положення про дольову участь власників квартир (квартиронаймачів) у поточному, капітальному ремонтах (реконструкції, модернізації) в багатоквартирних житлових будинках».
- 4.3. За рішенням зборів власників улаштування майданчика для паркування може передбачати встановлення плати за паркування приватного автотранспорту. Розмір плати та порядок внесення плати встановлюється управителем

- відповідно до рішення зборів власників.
- 4.4. Фінансування робіт з улаштування майданчика для паркування відбувається на умовах дольової участі власників, як правило, без залучення бюджетних коштів.
 - 4.5. Майданчик для паркування не може бути улаштований:
 - 4.5.1. ближче 10 метрів до фасаду житлового будинку (за винятком глухих фасадів).
 - 4.5.2. на місці дитячого чи спортивного майданчика.
 - 4.5.3. в межах охоронної зони газових чи електричних мереж.
 - 4.6. У випадку проживання в житловому будинку інвалідів, що мають у користуванні транспортні засоби, майданчик повинен передбачати місце для паркування належного таким особам транспортного засобу.
 - 4.7. Майданчик для паркування транспортних засобів є об'єктом благоустрою і повинен відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.
 - 4.8. Утримання майданчика для паркування на прибудинковій території відбувається відповідно до Правил утримання жилих будинків та прибудинкових територій та Методичних рекомендацій з прибирання території об'єктів благоустрою населених пунктів.

5. Відповідальність за порушення Правил

- 5.1. У разі порушення цих Правил або Правил дорожнього руху на водія транспортного засобу відповідно до ст. 122 Кодексу України про адміністративні порушення складається адміністративний протокол з накладанням штрафу за порушення Правил дорожнього руху та плати на відновлення пошкоджень згідно калькуляції. Матеріали щодо виявлення порушень оформлюються інспекцією з благоустрою відділу житлово-комунального господарства міської ради за результатами звернень громадян або за фактом встановлення управителем будинків, ОСББ, ЖБК та направляються для розгляду до відділення ДАІ.
- 5.2. У разі недотримання вимог Правил з благоустрою щодо розташування майданчиків для паркування, інших об'єктів та елементів з благоустрою або неналежним їх утриманням інспекцією з благоустрою відділом житлово-комунального господарства міської ради складається протокол про адміністративне порушення і направляється на розгляд адміністративної комісії міської ради.

Прикінцеві положення

- 5.3. Управитель житлових будинків, ОСББ, ЖБК у шестимісячний термін з часу набуття чинності Правил, зобов'язані привести внутрішні нормативи у відповідність до Правил, а також провести інвентаризацію майданчиків для паркування, засобів обмеження чи зниження руху.
- 5.4. Встановлені до набуття чинності Правил засоби обмеження чи зниження руху повинні бути погоджені у відділі житлово-комунального господарства міської ради упродовж року з дня набуття чинності Правил або демонтовані в установленому порядку.

Секретар міської ради

Гурка Н.О.