



МІНРОЗВИТКУ



Universal
Design
school



From
the People of Japan



Безбар'єрний маршрут

м. Миргород

Миргородська міська територіальна громада

Схема безбар'єрного маршруту в структурі міста Миргорода

Створення безбар'єрного маршруту є важливим кроком у формуванні доступного та комфортного міського середовища для всіх мешканців і гостей громади. Маршрут поєднує ключові громадські простори, заклади обслуговування, соціальної інфраструктури та охорони здоров'я, забезпечуючи можливість безпечного і зручного пересування незалежно від віку, фізичних можливостей чи життєвих обставин.

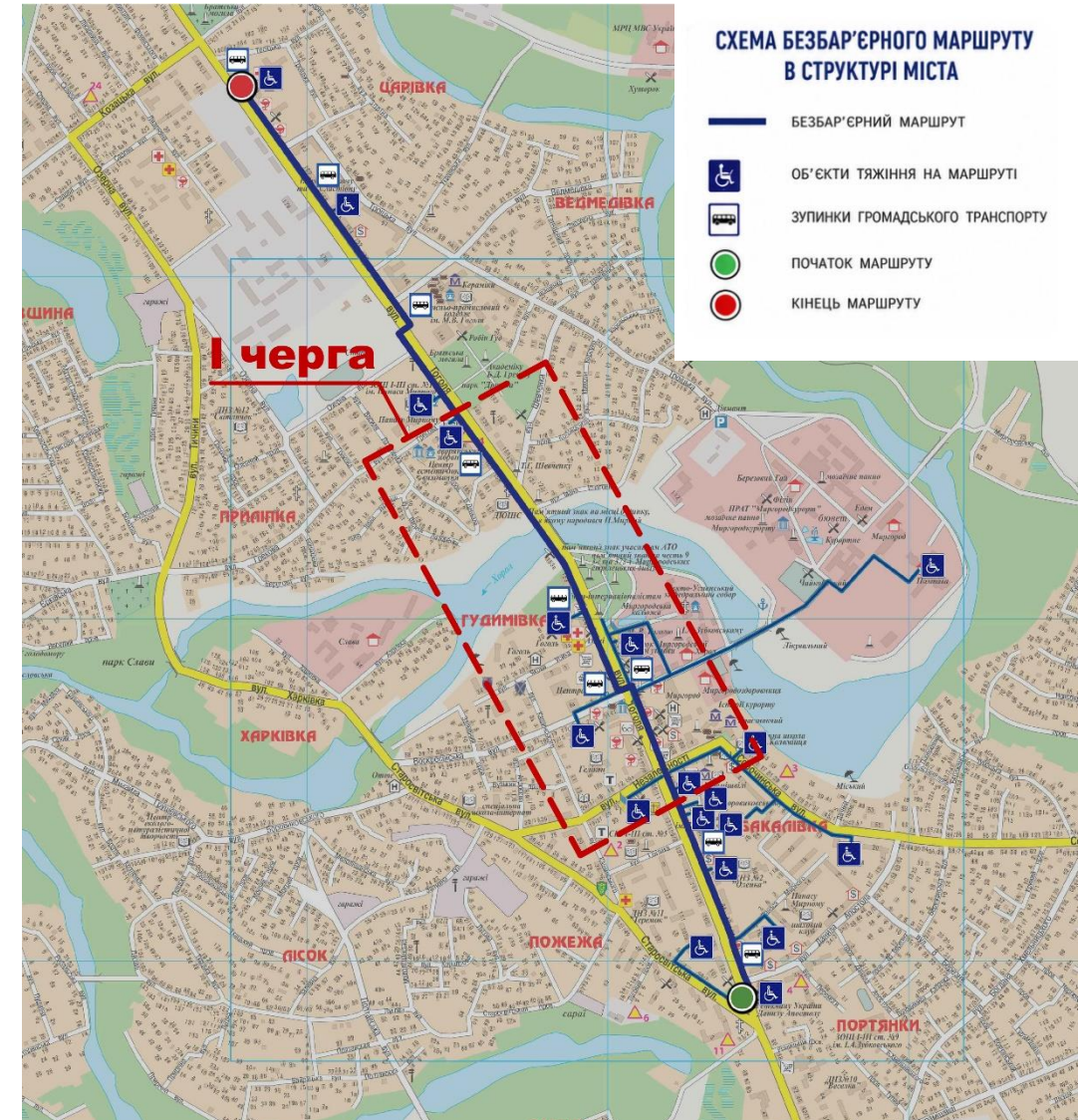
Маршрут має лінійну структуру та охоплює найбільш відвідувані міські локації. Точкою початку є парк «Миру» на перехресті вулиць Гоголя та Старосвітської, кінцева точка - Миргородська лікарня інтенсивного лікування (вул. Гоголя, 172). Загальна протяжність маршруту становить 5,7 км.

Реалізація маршруту сприятиме підвищенню мобільності населення, доступності міських послуг та якості громадського простору, а також стане основою для подальшого розвитку безбар'єрності в Миргородській міській територіальній громаді.



Перша черга реалізації безбар'єрного маршруту

Перша черга реалізації безбар'єрного маршруту охоплює ділянку непарної сторони вулиці Гоголя від перехрестя з вулицею Незалежності до перехрестя з вулицею Марусі Чурай орієнтовною протяжністю 1,15 км. Обрана ділянка є однією з найбільш соціально значущих у центральній частині міста, оскільки забезпечує доступ до об'єктів житлової, адміністративної, медичної, спортивної, культурної та комерційної інфраструктури. У межах маршруту розташовані багатоквартирний житловий будинок №139, міський будинок культури, КНП "Миргородський міський центр первинної медико - санітарної допомоги" (поліклініка) з укриттям, дитячо-юнацька спортивна школа, Центр надання адміністративних послуг, три зупинки громадського транспорту та декілька об'єктів підприємницької діяльності. Маршрут щоденно використовується мешканцями різного віку та мобільності, зокрема людьми старшого віку, батьками з дитячими візками, особами з інвалідністю, відвідувачами медичних установ та отримувачами адміністративних послуг.



Фотофіксація видових точок

9. Центр надання адміністративних послуг



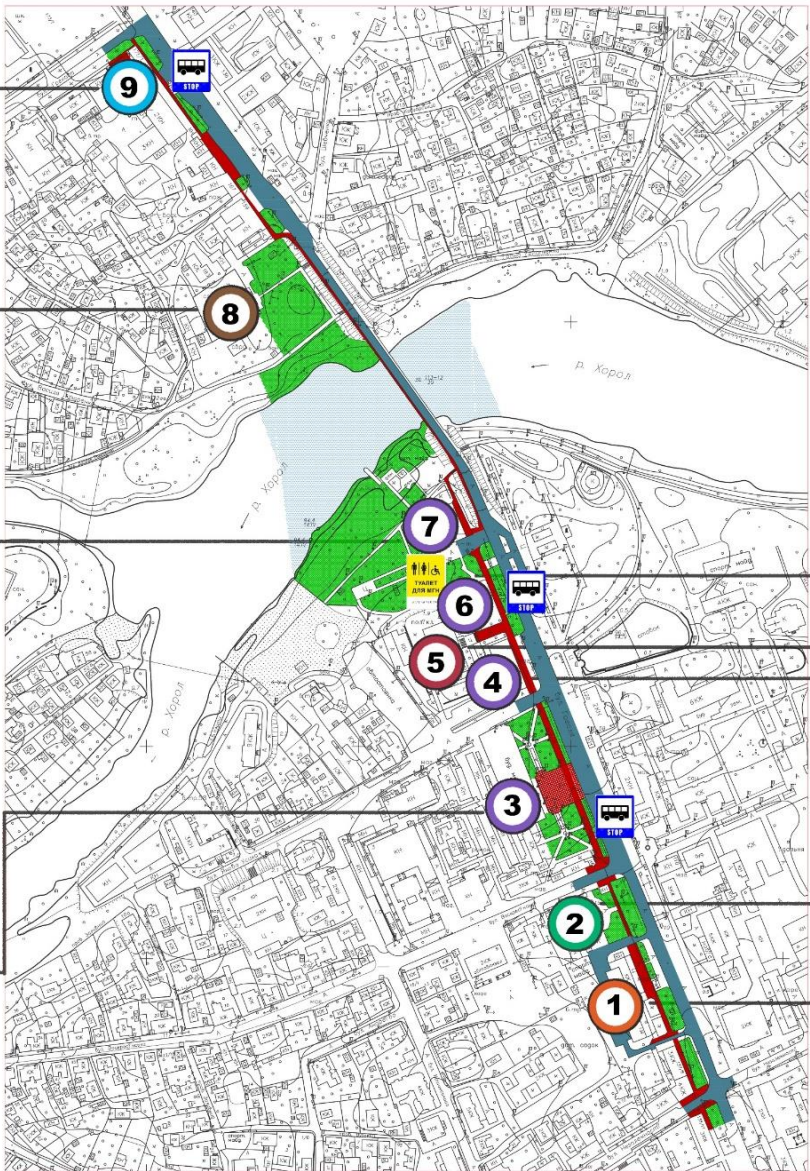
8. Дитячо-юнацька спортивна школа



7. Супермаркет «Маркетопт»



3. Торгівельний центр «МИР»



6. Квітковий павільйон



5. КНП "Миргородський міський центр первинної медико – санітарної допомоги"



2. Міський будинок культури



4. Універсам «Хвилинка»



1. Багатоквартирний житловий будинок

Житлові будинки

Заклади культури

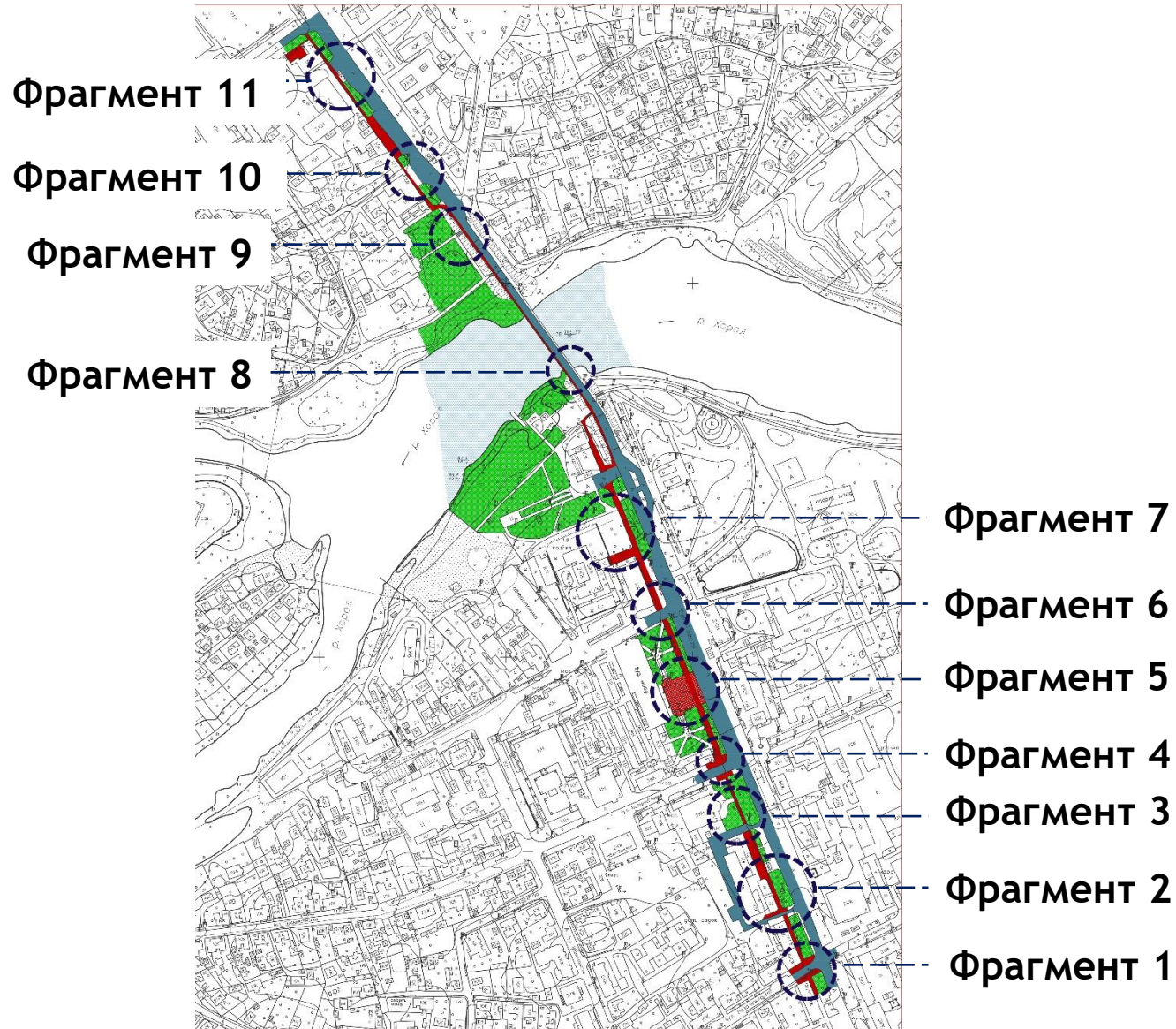
Об'єкти бізнесу

Заклади охорони здоров'я

Заклади освіти

Центр надання адміністративних послуг

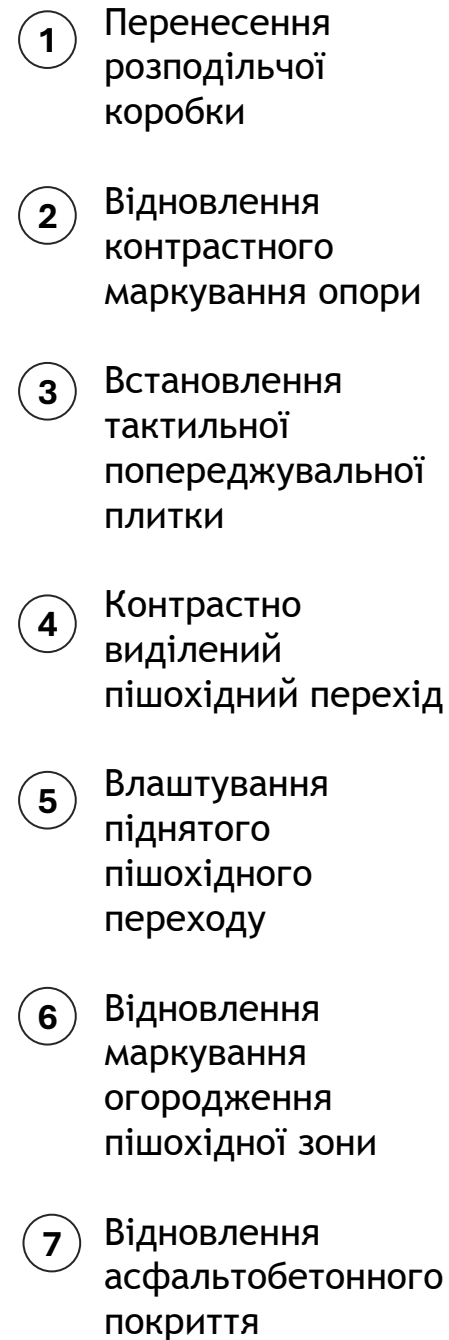
Фрагментація



Реалізація першої черги передбачає комплексне облаштування пішохідної інфраструктури, зокрема:

- реконструкція та впорядкування тротуарів;
- пониження бордюрного каменю на пішохідних переходах;
- облаштування доступних перехресть відповідно до принципів універсального дизайну;
- влаштування тактильних елементів навігації та попередження;
- забезпечення нормативної ширини проходів і безперервності пішохідного руху;
- усунення локальних перешкод та небезпечних ділянок;
- підвищення безпеки та зручності підходів до зупинок громадського транспорту

Трансформація



Фрагмент 1 локація Б

Трансформація



- 1 Облаштування контрастної тактильної смуги вздовж фасаду (відокремлення прифасадної зони)
- 2 Контрастне маркування сходинок
- 3 Відновлення бордюрних елементів
- 4 Облаштування кишені для лави поза смугою руху
- 5 Відновлення асфальтобетонного покриття

Фрагмент 2 локація А

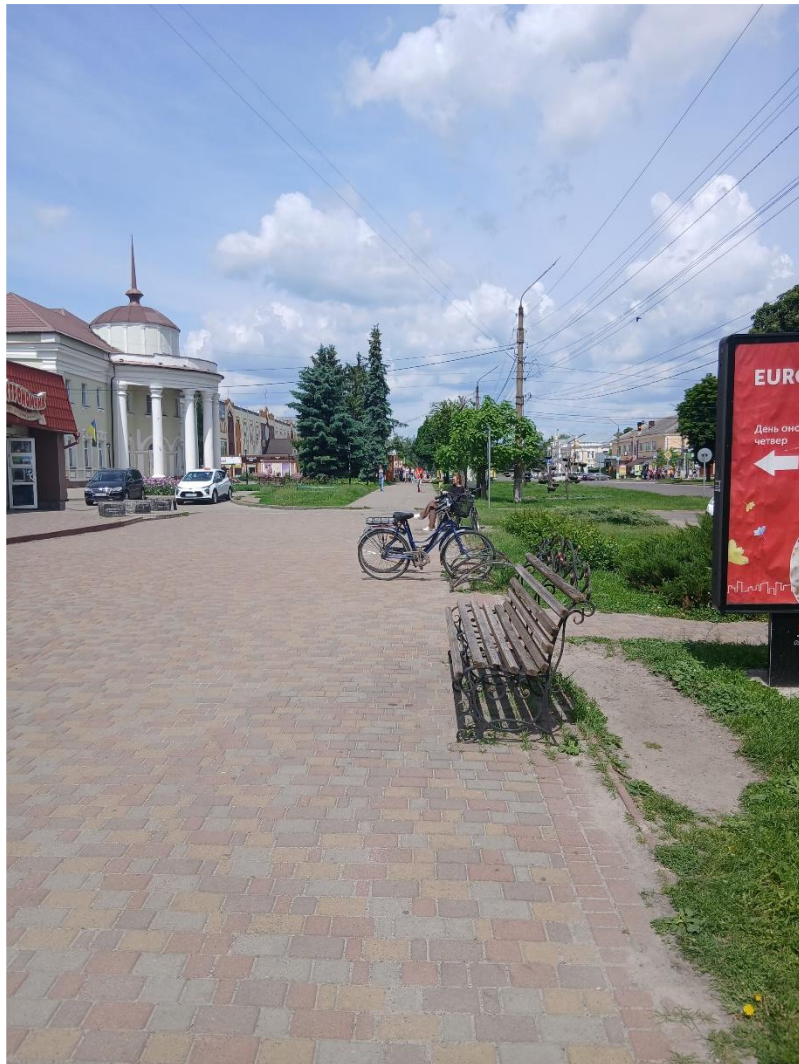
Трансформація



- 1 Облаштування контрастної направляючої тактильної смуги
- 2 Контрастне маркування сходинок
- 3 Відновлення бордюрних елементів
- 4 Встановлення тактильної попереджувальної плитки
- 5 Відновлення асфальтобетонного покриття
- 6 Контрастно виділений пішохідний перехід
- 7 Контрастне маркування огороження

Фрагмент 2 локація Б

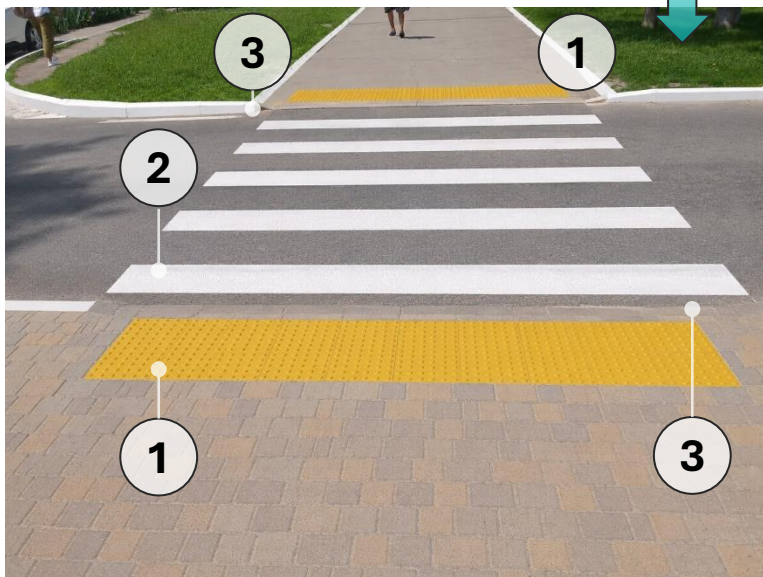
Трансформація



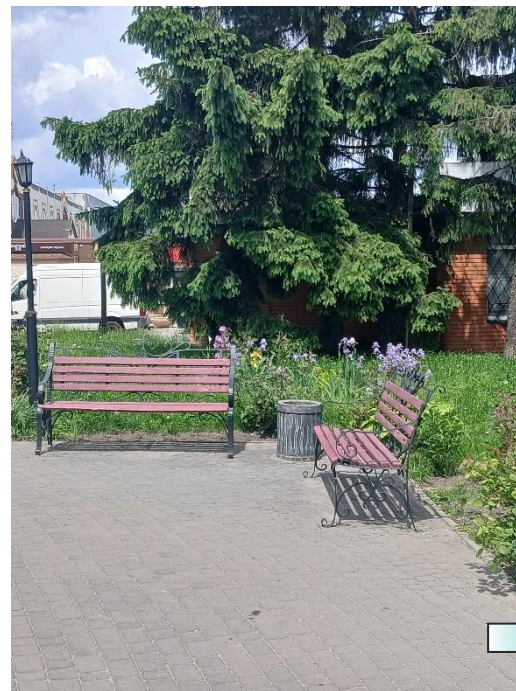
- 1 Контрастне відокремлення пішохідної зони (візуальне та тактильне зонування простору)
- 2 Відновлення бордюрних елементів
- 3 Облаштування місця для паркування велосипедів поза основною пішохідною зоною
- 4 Облаштування кишень для розміщення лав поза основною пішохідною зоною
- 5 Усунення перепаду висот (вирівнювання поверхні)

Фрагмент 3

Трансформація



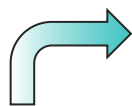
- ① Встановлення тактильної попереджувальної плитки
- ② Контрастно виділений пішохідний перехід
- ③ Понижений бордюр без перепадів висоти
- ④ Оновлення зон відпочинку - встановлення лав з перголами



Фрагмент 4 локація А

Трансформація

- 1 Встановлення навігаційного покажчика напрямків руху



- 2 Встановлення тактильної попереджувальної плитки

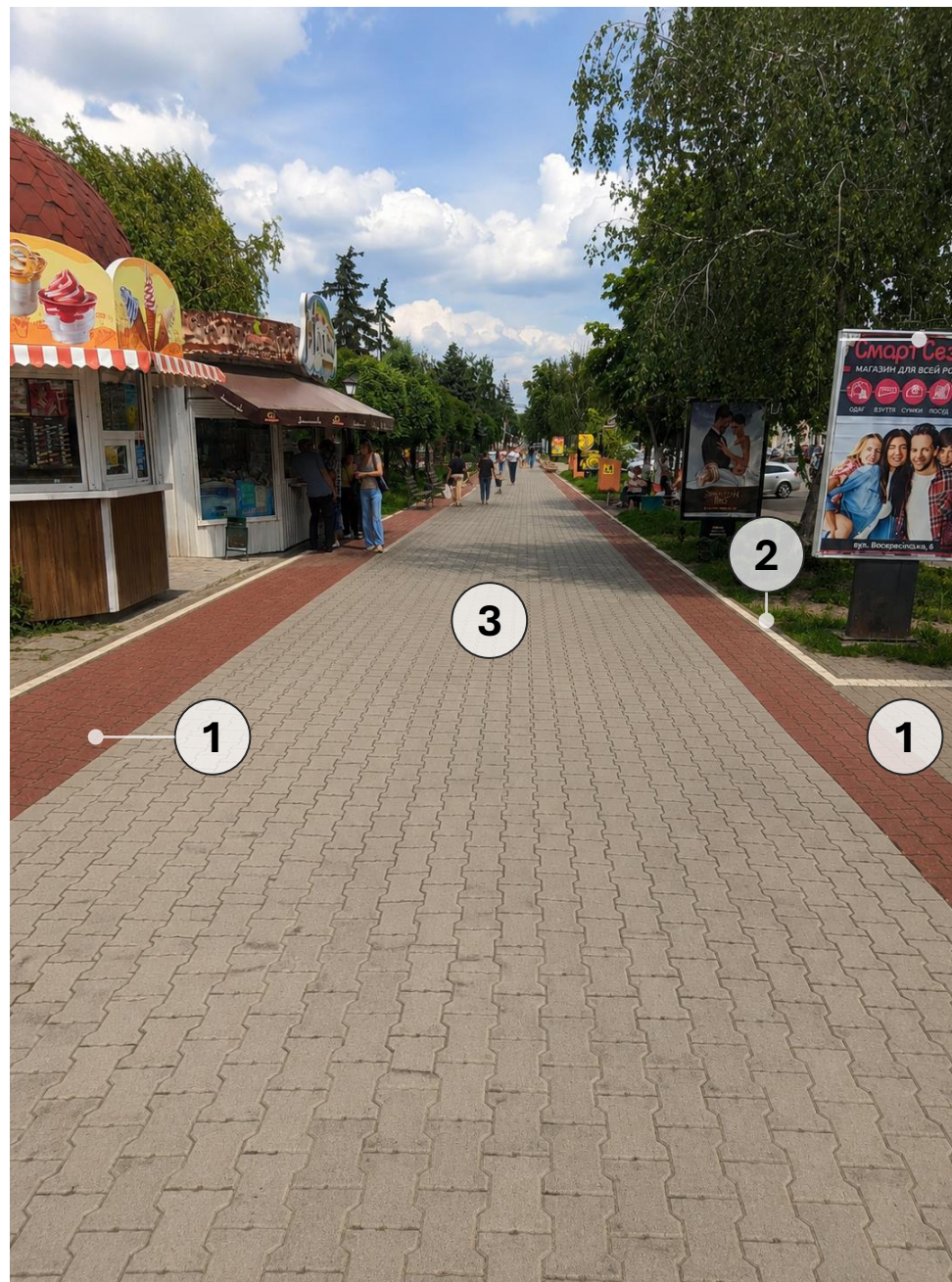
- 3 Відновлення бордюрних елементів

- 4 Відновлення асфальтобетонного покриття

- 5 Контрастно виділений пішохідний перехід

Фрагмент 4 локація Б

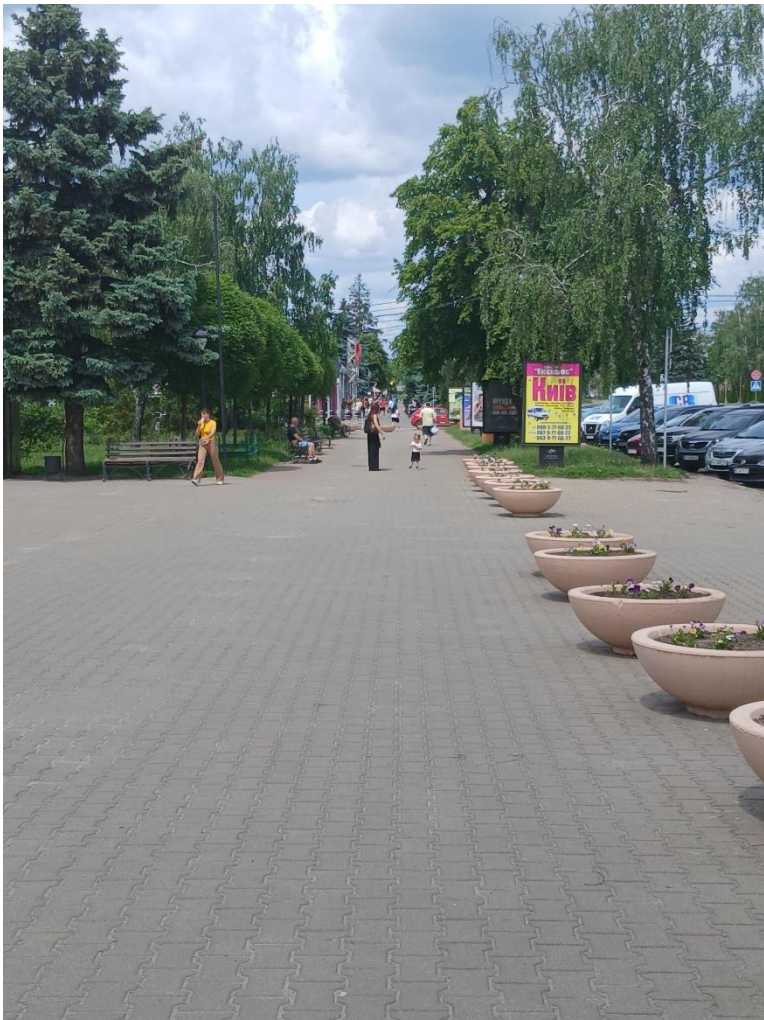
Трансформація



- ① Контрастне відокремлення пішохідної зони (візуальне та тактильне зонування простору)
- ② Відновлення бордюрних елементів
- ③ Усунення перешкод на маршруті - демонтаж декоративних вазонів

Фрагмент 5

Трансформація



- 1 Контрастне відокремлення пішохідної зони (візуальне та тактильне зонування простору)

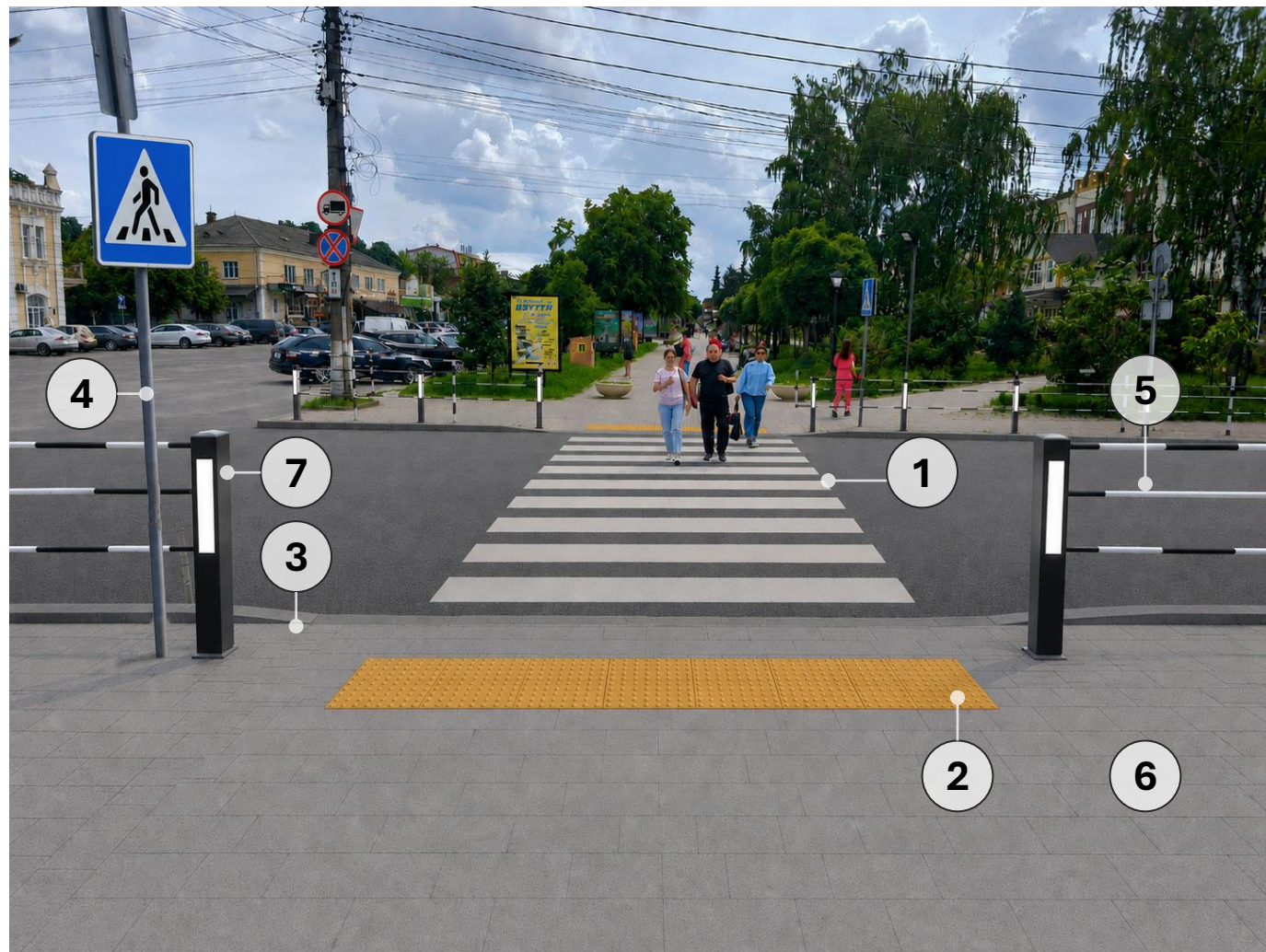
Контрастне виділення смуги руху допомагає орієнтуванню та відокремлює пішохідну зону від місць відпочинку й елементів благоустрою, покращує безпеку пересування.



Фрагмент 6

Трансформація

- 1 Контрастно виділений пішохідний перехід
- 2 Встановлення тактильної попереджувальної плитки

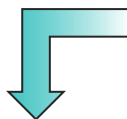


- 3 Понижений бордюр без перепадів висоти
- 4 Відновлення дорожнього знаку
- 5 Відновлення маркування огороження
- 6 Відновлення плиточного покриття
- 7 Стовпчики для захисту пішохідної зони

Фрагмент 7 локація А

Трансформація

- 1 Уніфікація вивісок
- 2 Контрастне виділення входних груп та дверних ручок



- 3 Тактильні елементи перед входами
- 4 Доступні інформаційні таблички
- 5 Контрастне маркування опор навісу
- 6 Понижений рівень стійки обслуговування
- 7 Вхід на рівні тротуару

Фрагмент 7 локація Б

Трансформація

- 1 Усунення перепаду висот (вирівнювання поверхні); усунення перешкод на шляху руху - демонтаж декоративного вазона та урни



- 2 Встановлення навігаційного вказівника напрямку руху до громадської вбиральні



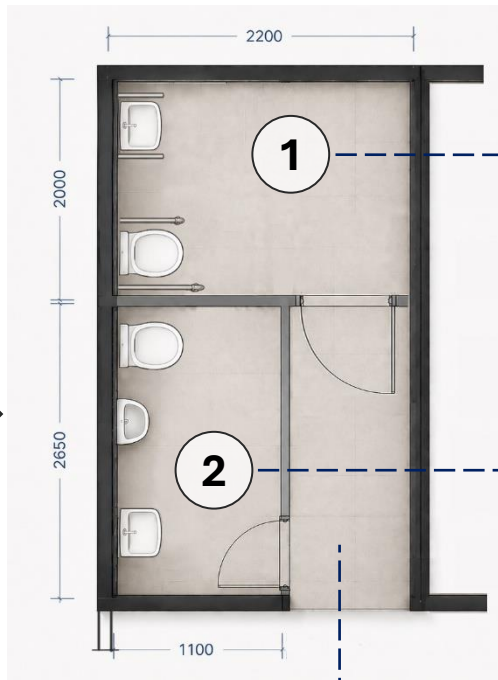
- 3 Контрастні інформаційні таблички зі шрифтом Брайля
- 4 Контрастно виділена вхідна зона, контрастна дверна ручка



- 5 Тактильний килимок перед входом
- 6 Впорядкування прилеглої території (відокремлення пішохідної зони від газону)

Фрагмент 7 локація В

Трансформація



① Універсальна вбиральня

② Гендерно нейтральна вбиральня

Облаштування громадської вбиральні передбачає:
розмежування універсальної kabіни та гендерно нейтральної вбиральні;
доступне санітарно-технічне обладнання із забезпеченням візуальної контрастності;
встановлення кнопки виклику;
розширення дверних прорізів та візуальна контрастність дверей;
контрастні інформаційні таблички зі шрифтом Брайля;
матові поверхні оздоблення та неслизьке покриття підлоги.



Фрагмент 8

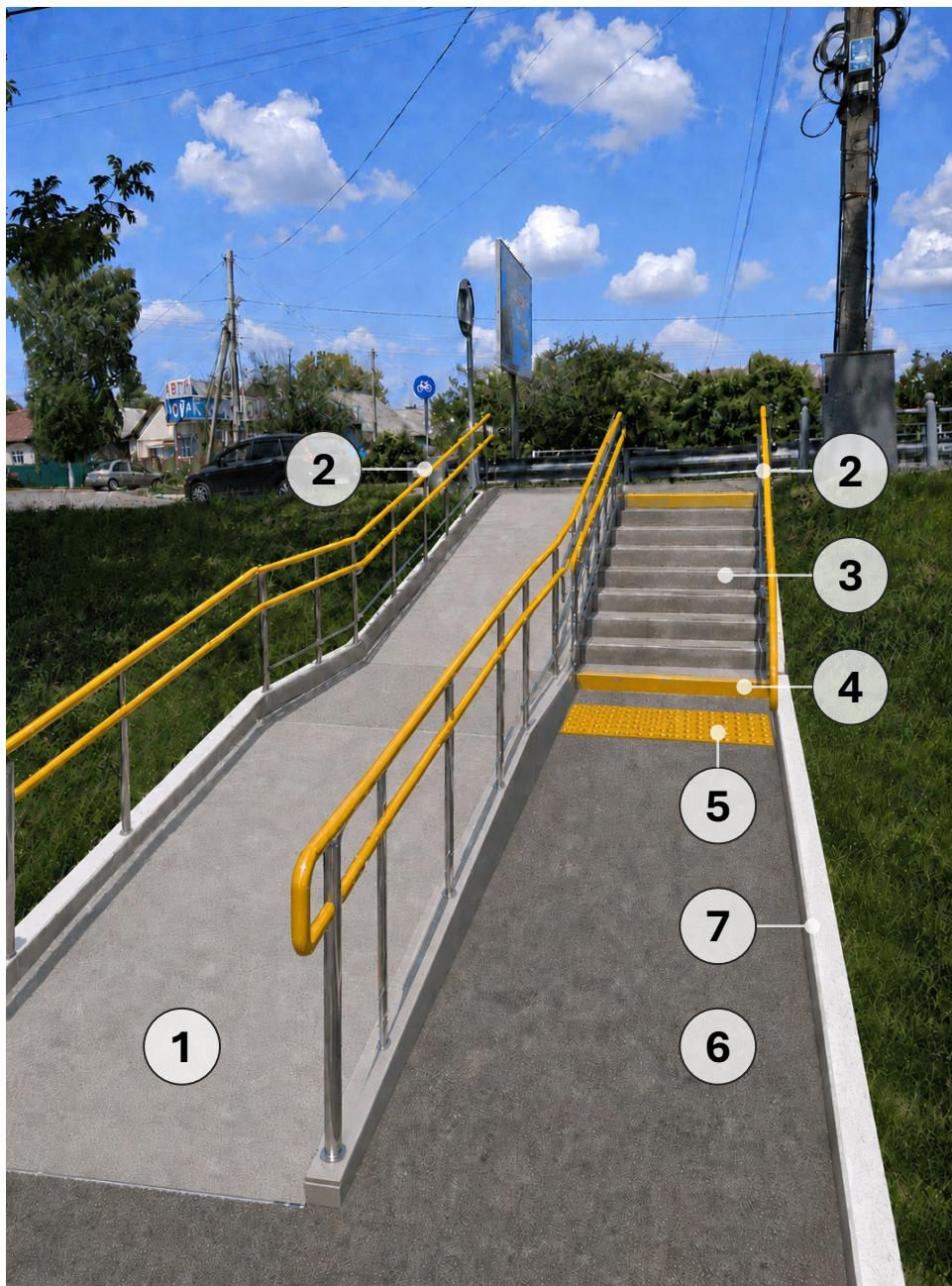
Трансформація



- ① Облаштування контрастної направляючої тактильної смуги (відокремлення безпечної пішохідної зони)
- ② Контрастне маркування перешкод (фарбування світловідбивними фарбами елементів огороження)
- ③ Відновлення бордюрних елементів

Фрагмент 9

Трансформація

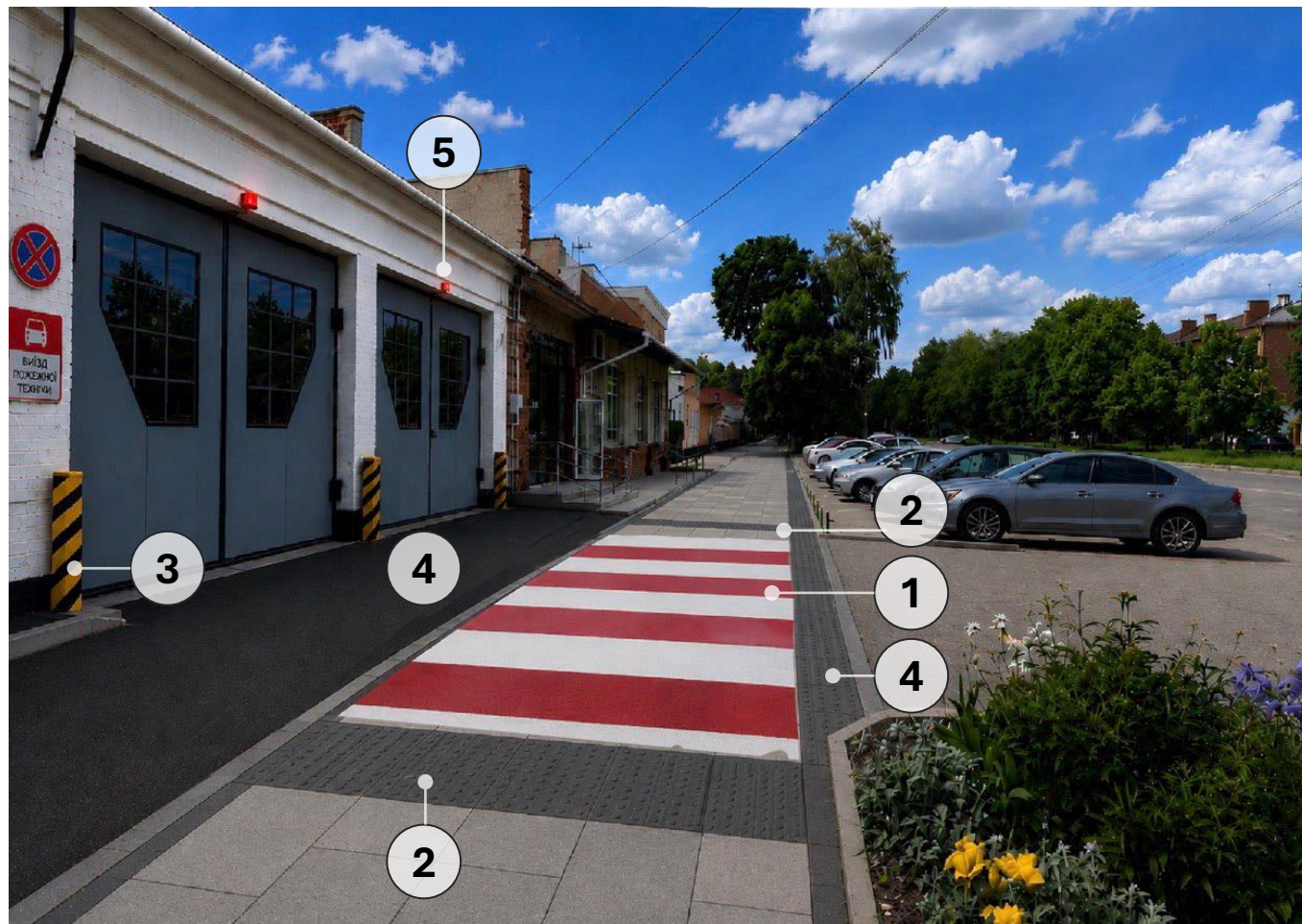
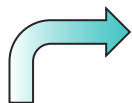


- 1 Влаштування пандуса з нормативним ухилом та горизонтальною площадкою
- 2 Дворівневі контрастні поручні уздовж пандуса та сходів
- 3 Відновлення сходів із приведенням геометричних параметрів до нормативних вимог
- 4 Контрастне маркування сходинок
- 5 Тактильні попереджувальні елементи перед початком та після завершення підйому
- 6 Відновлення асфальтобетонного покриття
- 7 Відновлення бордюрних елементів

Фрагмент 10

Трансформація

- 1 Контрастне виділення зони виїзду пожежної техніки
- 2 Встановлення тактильних попереджувальних елементів

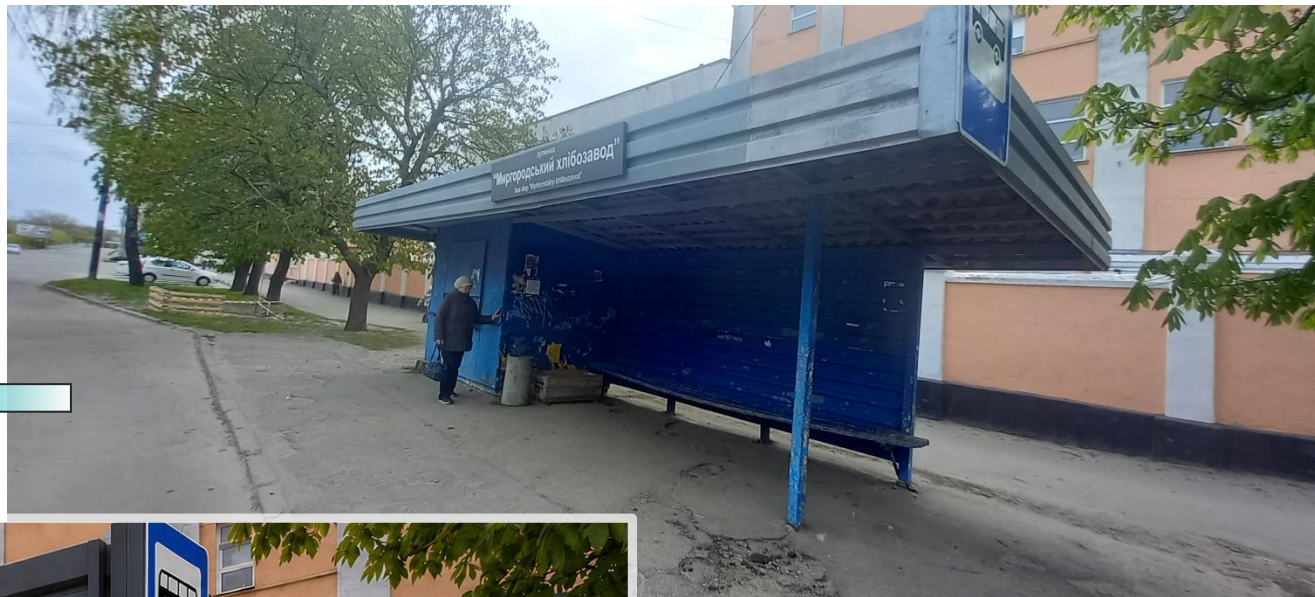


- 3 Заміна та контрастне маркування захисних відбійних елементів
- 4 Облаштування контрастної направляючої тактильної смуги (візуальне та тактильне відокремлення безпечної пішохідної зони)
- 5 Світлові оповіщувачі (проблискові сигнальні маячки)
- 6 Попереджувальне звукове оповіщення

Фрагмент 11

Трансформація

- 1 Облаштування платформи з касельським бордюром
- 2 Тактильна попереджувальна смуга вздовж зони посадки
- 3 Відновлення покриття, вирівнювання поверхні



- 4 Доступна інформація про схему маршрутів та розклад руху
- 5 Електронне табло прибуття транспорту
- 6 Комфортні місця очікування

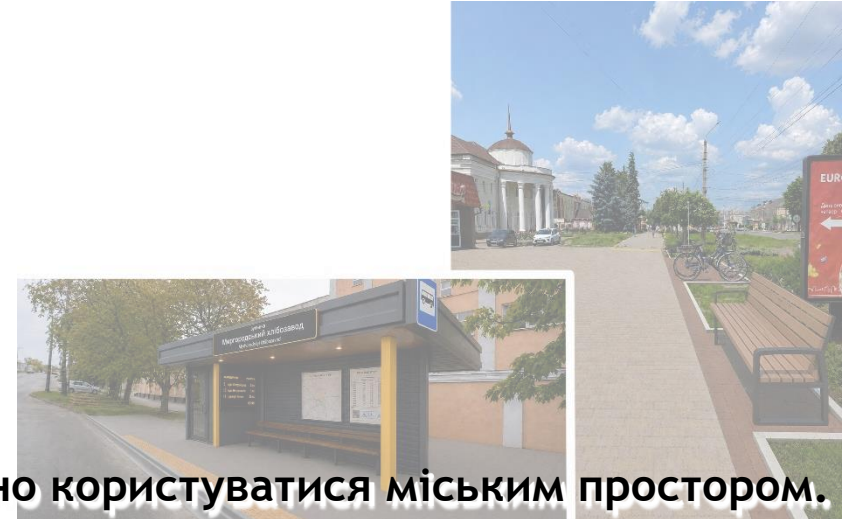
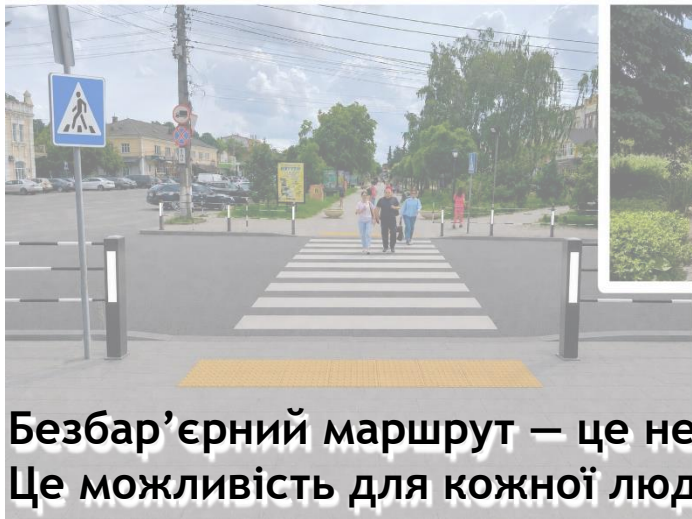


- 7 Контрастне маркування опор навісу
- 8 Контрастна вивіска з назвою зупинки

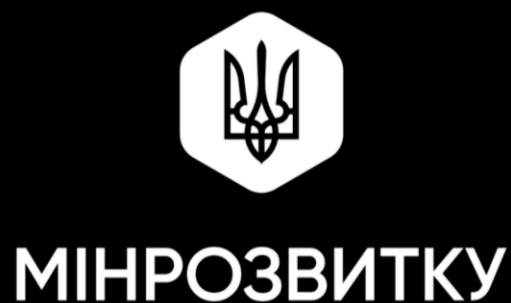
Очікуваний результат

Реалізація першої черги безбар'єрного маршруту по вул. Гоголя в забезпечить створення безпечного, комфортного та безперервного пішохідного середовища на одній із найбільш відвідуваних ділянок міста.

Виконання запланованих заходів дозволить забезпечити: безперервність пішохідного руху вздовж маршруту; підвищити безпеку пересування на перехрестях та пішохідних переходах; покращити доступність зупинок громадського транспорту; створити комфортні умови для людей з інвалідністю, осіб старшого віку, батьків з дитячими візками та інших маломобільних груп населення; усунути основні бар'єри на шляху руху між ключовими об'єктами громадського користування; впровадити принципи універсального дизайну в міський простір; сформувати перший завершений фрагмент мережі безбар'єрних маршрутів Миргородської міської територіальної громади.



Безбар'єрний маршрут — це не лише оновлені тротуари та переходи. Це можливість для кожної людини безпечно, комфортно та самостійно користуватися міським простором.



Universal
Design
school



Школу організовано Програмою розвитку ООН в Україні у співпраці зі Школою Універсального Дизайну на запит Міністерства розвитку громад та територій України в межах проєкту «Прискорення відновлення задля людської безпеки в Україні шляхом невідкладного реагування на посилені атаки та співпраці на засадах «спільного творення» за підтримки уряду Японії