

Безбар'єрний маршрут

Миргородська міська територіальна громада
Полтавської області

Актуальність (аналіз потреби)

- Загальна чисельність населення в громаді 48788 осіб. Людей похилого віку – 12694, осіб з інвалідністю – 3669, дітей з інвалідністю – 244. Крім того, 9034 внутрішньо переміщених осіб, з них людей похилого віку – 2955, осіб з інвалідністю – 833, дітей з інвалідністю -38. Частка маломобільних груп населення у громаді становить $(12694+3669+244+2955+833+38)/(48788+9034)*100\%=35\%$.
- В результаті моніторингу доступності будівель та споруд, проведеного 2022-2024рр., в громаді було обстежено 190 будівель, з них: 12 - безбар'єрні, 51 - частково бар'єрні, 127 - бар'єрні.
- Найбільш відвідуваними маломобільними групами населення об'єкти соціального напрямку в місті Миргороді є: Центр надання адміністративних послуг, Пенсійний фонд, Миргородська міська рада, Простір соціальної адаптації – територіальний центр соціального обслуговування (надання соціальних послуг), Центр життєстійкості, Центр підтримки ветеранів, Управління соціального захисту, автовокзал, поліклініка, лікарня інтенсивного лікування, які і утворюють точки тяжіння безбар'єрного маршруту.

Створення безбар'єрного маршруту

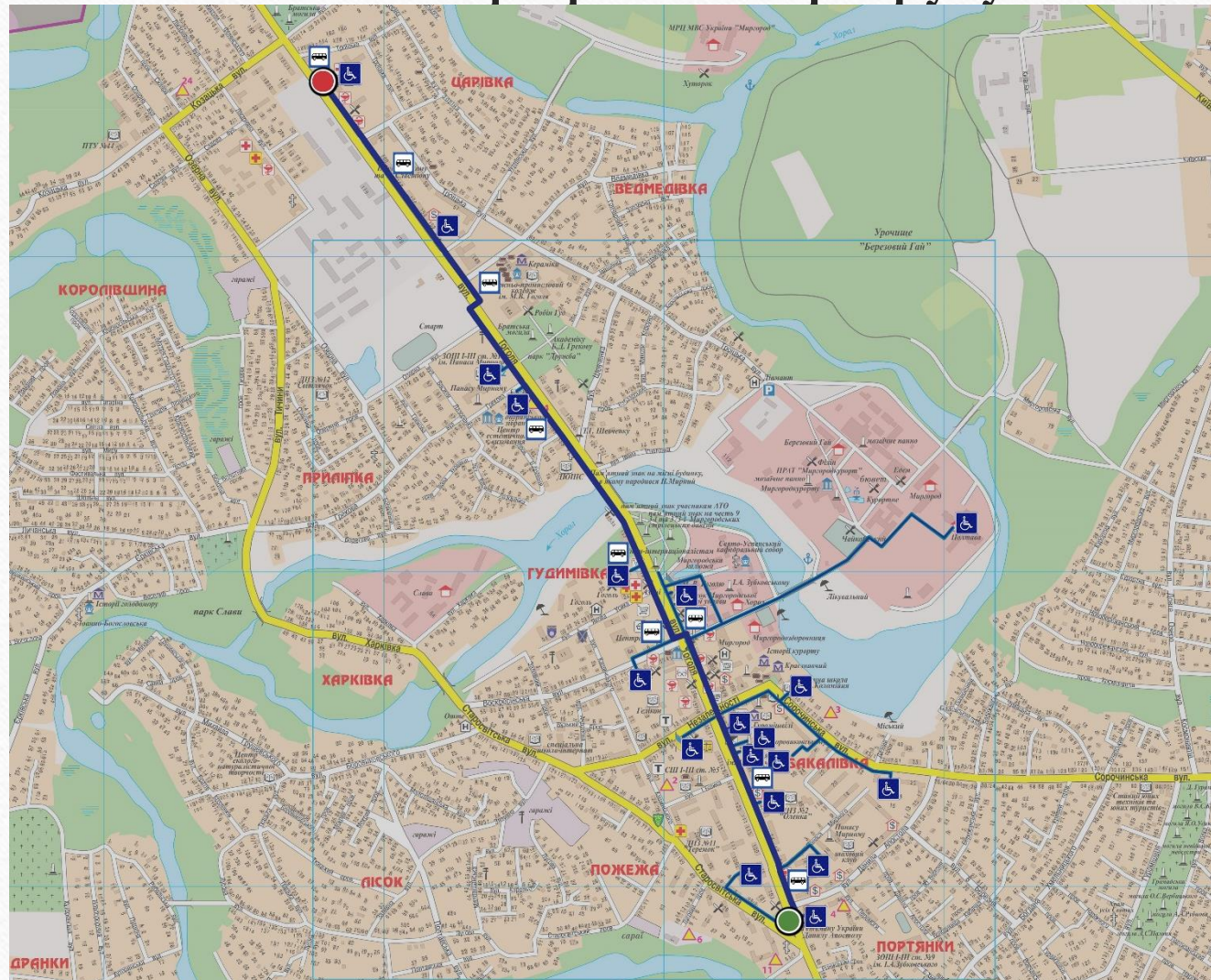
Організація транспортно-пішохідного шляху з інклюзивним громадським транспортом, забезпечення засобами доступності, зручності, інформативності та безпеки для маломобільних груп населення до найбільш відвідуваних об'єктів соціального напрямку є пріоритетним у створенні безбар'єрного маршруту в місті Миргороді.

Точкою початку маршруту є парк «Миру» на перехресті вулиць Гоголя та Старосвітської (вихід з житлових масивів Острів, Пожежа, Портянки), кінцева точка - Лікарня інтенсивного лікування (вул. Гоголя,172). За схемою організації маршрут є лінійним. Маршрут забезпечить доступність до пріоритетних безбар'єрних об'єктів: Миргородського відділення Пенсійного фонду (вул. Гоголя,107); Відділу реєстрації актів цивільного стану (вул. Данила Апостола,2); Центру комплексної реабілітації дітей з інвалідністю (вул. Гоголя,76/2); Центрального відділення Ощадбанку (вул. Гоголя,88); Управління соціального захисту (вул. Гоголя,92); Центру зайнятості (вул. Гоголя,94); Центрального відділення «Укрпошти» (вул. Гоголя,96/9); Міської ради (вул. Незалежності,17); Центру підтримки ветеранів (вул. Панаса Мирного,24); Простору соціальної адаптації – територіального центру соціального обслуговування (надання соціальних послуг) (вул. Сорочинська,5); Центру соціальних служб (вул. Сорочинська, 14-А); автовокзалу (вул.Воскресінська,9); Центру життєстійкості (вул. Гоголя,112); РВА (вул. Гоголя, 120); поліклініки (вул. Гоголя,149-А); Центру надання адміністративних послуг (вул. Гоголя,171/1); Школи мистецтв (вул. Гоголя,173); ТЦК та СП (вул. Гоголя, 150); Лікарні інтенсивного лікування (вул. Гоголя, 172). Маршрут включає попутні зупинки громадського транспорту, пішохідні переходи, аптеки, заклади торгівлі, бібліотеку, музей, укриття, парки та сквери. Фінансування пристосування будівель та прибудинкових територій передбачається за рахунок власників об'єктів; фінансування пристосування вулиць - за рахунок коштів бюджету громади та залучення коштів міжнародних організацій, донорських установ; фінансування рухомого складу громадського транспорту - за рахунок власників транспорту.

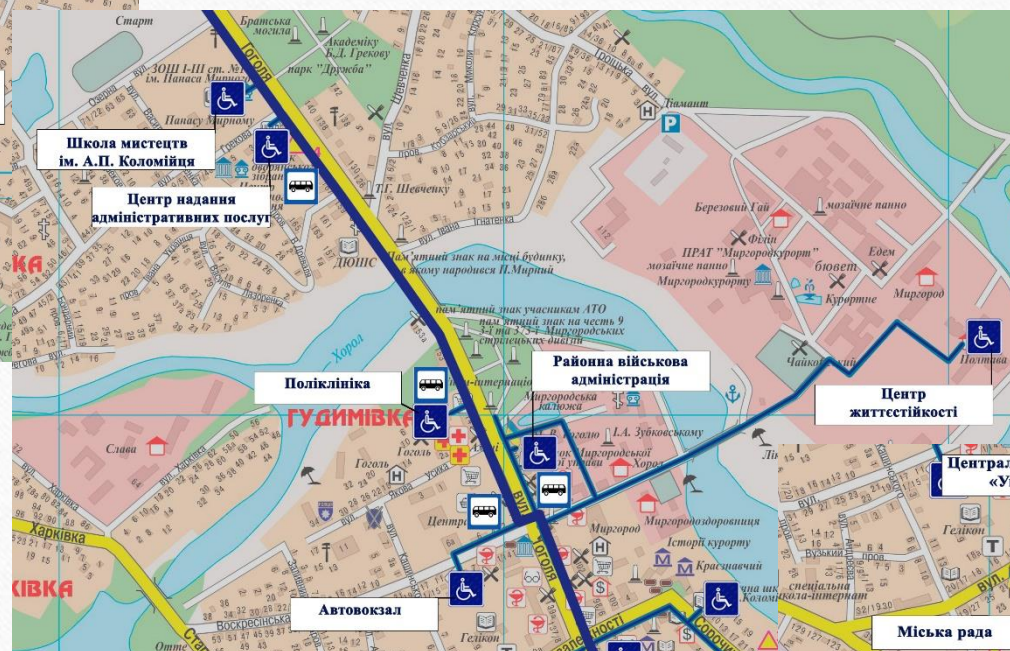
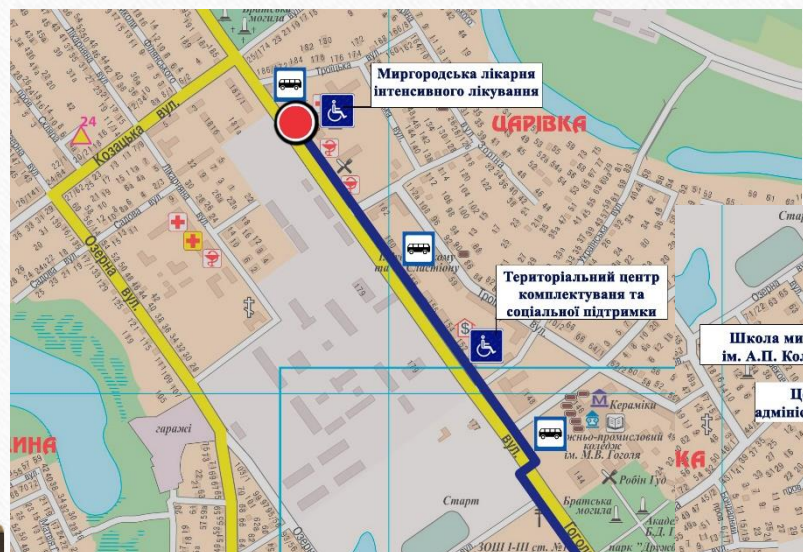
Схема безбар'єрного маршруту в структурі міста Миргорода



Схема безбар'єрного маршруту



Деталізована схема безбар'єрного маршруту



Протяжність маршруту становить близько 5,7 км.

Деталізація безбар'єрного маршруту

Основні утворюючі об'єкти: лікарня, ЦНАП, управління соціального захисту, ощадбанк, Центр підтримки ветеранів, Центр соціальних служб, Простір соціальної адаптації, автовокзал.

Будівлі маршруту безбар'єрні або частково безбар'єрні, в муніципальних будівлях проведено сучасні ремонти, встановлено нові меблі та обладнання.



Деталізація безбар'єрного маршруту

Дорожньо-вулична мережа, існуючий стан: маршрут пролягає мережею міських доріг та тротуарів, ширина і стан яких дозволяє пересування на кріслах колісних, наявні тактильні елементи покриття, облаштовано похилі з'їзди та понижені бордюри.



Деталізація безбар'єрного маршруту

Дорожньо-транспортна мережа, проблемні ділянки: тротуари вулиць Старосвітської та Сорочинської на окремих ділянках потребують капітального ремонту покриття, на вулиці Незалежності ділянка покриття тротуару потребує відновлення, внутрішньобудинкові проїзди, що ведуть до Центру підтримки ветеранів потребують відновлення покриття.



Деталізація безбар'єрного маршруту

Транспортна інфраструктура, існуючий стан: маршрут включає: 9 зупинок громадського транспорту («Україна», «Пошта», «Курорт «Миргород», «Центр», «Сквер «Слави», «Хлібзавод», «Коледж», «Військова частина», «Лікарня»), доступ до всіх зупинок вільний від будь-яких перешкод, всі зупинки обладнані навісами, місцями для сидіння, частково обладнані тактильними елементами доступності; 8 пішохідних переходів; 2 перехрестя з світлофорами обладнані спеціальними звуковими пристроями.



Деталізація безбар'єрного маршруту

Транспортна інфраструктура, проблемні ділянки: на зупинках громадського транспорту відсутні інформаційні смуги та засоби інформування пасажирів, усі пішохідні переходи потребують відновлення дорожньої розмітки, пішохідний перехід на вулиці Воскресінській потребує встановлення понижувального бордюру.



Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту на 2025 рік

Заходи	Терміни	Потреба у фінансуванні
Облаштування безбар'єрних понижень та сполучень тротуарів на усіх перетинах	30.09.2025р.	100 тис. грн
Відновлення дорожньої розмітки на пішохідних переходах	31.05.2025р.	150 тис. грн
Облаштування існуючих зупинок громадського транспорту згідно діючих норм	30.09.2025р.	2500 тис. грн
Капітальний ремонт покриття тротуарів вул. Старосвітської та вул. Сорочинської	2025-2026р.р.	1500 тис. грн
Відновлення ділянки покриття на вулиці Незалежності	30.06.2025р.	200 тис. грн
Капітальний ремонт внутрішньобудинкових проїздів будинку Панаса Мирного, 24	30.06.2025р.	200 тис. грн
Стимулювання власників будівель та громадського транспорту до облаштування безбар'єрності	стало	

Очікувані результати

Після запровадження безбар'єрного маршруту в громаді очікуються такі позитивні результати:

1. Кращий доступ до об'єктів і послуг для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Ці групи отримають можливість вільно пересуватися територією громади, відвідувати важливі місця та користуватися необхідними послугами.
 2. Підвищення соціальної інтеграції та залучення людей з інвалідністю до суспільного життя. Безбар'єрна інфраструктура сприяє їхній участі в культурних, освітніх та інших заходах громади.
 3. Поліпшення якості життя та рівних можливостей для всіх мешканців. Зручна та доступна інфраструктура позитивно впливає на якість життя людей з обмеженими можливостями, літніх людей, батьків із дитячими колясками тощо.
 4. Формування більш інклюзивного та толерантного суспільства. Запровадження безбар'єрності демонструє увагу та повагу громади до потреб маломобільних груп, сприяє їхній інтеграції та рівноправній участі в житті громади.
 5. Підвищення привабливості громади для відвідувачів. Безбар'єрна інфраструктура робить громаду більш комфортною та доступною для всіх категорій мешканців і гостей.
- Загалом впровадження безбар'єрного маршруту позитивно позначиться на якості життя всіх мешканців громади, сприятиме їхній соціальній інклюзії та формуванню інклюзивного середовища.