

## **Звіт**

про базове відстеження результативності регуляторного акта - проєкту рішення виконавчого комітету Миргородської міської ради Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі, в місті Миргороді

### **1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується.**

Проект рішення виконавчого комітету Миргородської міської ради Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі, в місті Миргороді.

### **2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності.**

Управління комунальних ресурсів Миргородської міської ради .

### **3. Цілі прийняття регуляторного акта:**

- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті до економічно обґрунтованого рівня;
- забезпечення безпечного та стабільного функціонування автомобільного транспорту загального користування у місті Миргород.

### **4. Строк виконання заходів з відстеження:** до дня набрання чинності цього регуляторного акта.

### **5. Тип відстеження:** базове відстеження.

### **6. Метод одержання результатів відстеження результативності:** статистичний та аналітичний методи.

### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.**

Відстеження результативності регуляторного акта проводилося на основі узагальнення та аналізу даних щодо обсягів перевезених пасажирів, витрат перевізників, понесених на виконання цих перевезень, а також відгуків споживачів послуг щодо якості їх надання. Ці показники визначатимуться за результатами роботи перевізників в умовах прийнятого рішення за новими тарифами на послуги з перевезення пасажирів.

### **8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.**

1. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акта - 2 од.

2. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта - очікується на рівні 100 %, оскільки проєкт цього акта та аналіз його регуляторного впливу були розміщені на офіційному вебсайті Миргородської міської ради.

3. Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами у зв'язку з виконанням вимог акта: це рішення не визначає розмір коштів і час, які витрачатимуться суб'єктами господарювання та фізичними особами на виконання його вимог.

4. Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта — прийняття цього акта прямо не впливає на розмір надходжень до бюджетів різних рівнів.

5. Кількісні показники роботи міського автомобільного транспорту, визначені під час проведення аналізу регуляторного акта:

- загальна кількість перевезених пасажирів у 2025 році – 1535,8 тис. чол.;

- кількість тимчасово діючих маршрутів – 10;
- кількість звернень пасажирів у 2025 щодо введення додаткових маршрутів – 5;
- кількість дорожньо-транспортних пригод за участю міського транспорту за 2025 рік – 0;
- діючий тариф – 10,00 грн., проєктний тариф – 20,00 грн.

## **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

В результаті прийняття цього регуляторного акта планується досягти його основних цілей, а саме: забезпечити населення стабільними, якісними та безпечними транспортними послугами; забезпечити беззбиткову господарську діяльність перевізників як надавачів послуг, що працюють на умовах самофінансування; зберегти безперебійне функціонування сфери пасажирських перевезень у місті.