



**МИРГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**



(третя сесія восьмого скликання)

Р І Ш Е Н Н Я

від 24 грудня 2020 року

№ 55

Про внесення змін до рішення
двадцять дев'ятої сесії міської ради
сьомого скликання від 4 грудня 2017 року
№ 108 "Про затвердження Концептуальної
програми розвитку міського пасажирського
транспорт м. Миргорода на 2017 – 2021 роки"

Відповідно до п. 22 ч. 1 ст. 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, пп.2. п.1 ч.1 Закону України "Про внесення змін до деяких законів України щодо впорядкування окремих питань організації та діяльності органів місцевого самоврядування і районних державних адміністрацій", Закону України "Про автомобільний транспорт", розпорядження КМУ від 12 червня 2020 року №271-р "Про визначення адміністративних центрів та затвердження територій територіальних громад Полтавської області", міська рада

в и р і ш и л а:

1. Внести зміни до рішення двадцять дев'ятої сесії міської ради сьомого скликання від 4 грудня 2017 року № 108 "Про затвердження Концептуальної програми розвитку міського пасажирського транспорту м. Миргорода на 2017 – 2021 роки" та читати назву як "Концептуальна програма розвитку громадського транспорту міської територіальної громади на 2017 – 2021 роки", виклавши "Концептуальну програму розвитку громадського транспорту міської територіальної громади на 2017 – 2021 роки " в новій редакції (додається).
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань: бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій (Серов В.В.), житлово-комунального господарства, просторового планування, містобудування та комунальних ресурсів.

Міський голова

Сергій Соломаха

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення третьої сесії
міської ради восьмого скликання
від 24 грудня 2020 року № 55

**Концептуальна програма розвитку
громадського транспорту міської
територіальної громади на 2017 – 2021 роки**

Миргород

Зміст

| № з/п | Розділ | Стор. |
|--------------|--|--------------|
| 1. | Вступ | 3 |
| 2. | 1. Мета Програми | 4 |
| 3. | 2. Аналіз ситуації | 5 |
| 4. | 3. Учасники ринку пасажирських перевезень | 9 |
| 5. | 4. Перелік постійних автобусних маршрутів | 10 |
| 6. | 5. Пільгове перевезення | 13 |
| 7. | 6. Політика галузі та її пріоритети | 14 |
| 8. | 7. Очікувані результати | 21 |
| 9. | 8. Основні показники програми | 22 |
| 10. | Додаток 1. Основні заходи реалізації Концептуальної програми розвитку громадського транспорту міської територіальної громади на 2017 – 2021 роки. | 24 |
| 11. | Додаток 2. Кошторис Концептуальної програми розвитку громадського транспорту міської територіальної громади на 2017 – 2021 роки | 26 |

Вступ

На сучасному етапі розвитку всіх видів пасажирського автомобільного транспорту найбільша увага приділяється розвитку територіальної транспортної мережі. А саме поєднанню якісного та комфортабельного перевезення з мінімальними економічними затратами. Це можливо лише при вірно сформованій транспортній мережі, що потребує систематичного аналізу умов перевезення пасажирів і раціональній організації руху пасажирського транспорту, при вивченні яких необхідно володіти даними не лише пасажиропотоку, а й пасажирозмінності та розподілення пасажирів між початковими та кінцевими пунктами.

У громадській думці індивідуальний автомобіль асоціюється з підвищеним комфортом та зручністю. А це призводить до поступового занепаду громадського транспорту загального користування, що негативно відбивається на економіці міста. Тому потрібно розробити та впровадити ряд заходів, котрі б забезпечили умови перерозподілу попиту населення від масового використання індивідуальних автомобілів на громадський транспорт. Підвищення попиту на даний вид перевезень та зростання тенденції до покращення якості транспортного обслуговування населення призведе до подальшого удосконалення системи раціональної організації пасажирських перевезень.

Щоб ефективність даних заходів була максимальною необхідно подолати негативні соціально-економічні наслідки неупорядкованості пасажирських перевезень, таких як надмірно велика частка транспортної складової у собівартості продукції, прогресуюче старіння транспортних засобів, дублювання головних маршрутів, тощо. А це можливо лише за умови підвищення якості транспортного обслуговування та організації роботи перевізників різних форм власності та формування конкурентоздатного середовища, а й залучення додаткових інвестицій та використання транспортних засобів, які відповідають сучасним споживчим вимогам.

1. Мета Програми

Метою програми розвитку міської територіальної громади у галузі пасажирських перевезень є не лише задоволення потреб всіх верств населення у комфортабельному та якісному транспортному обслуговуванні та безкоштовному проїзді пільгових верств населення, а й створення гідних умов праці для перевізників.

Концептуальна програма розвитку громадського транспорту міської територіальної громади на 2017 – 2021 роки (далі – Програма) розроблена згідно Законів України “Про автомобільний транспорт” № 2344-III від 05.04.2001, “Про транспорт” № 232/94-ВР від 10.11.1994, “Про дорожній рух” № 3353-XII від 30.06.1993, постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 “Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” зі змінами, від 18.02.1997 №176 “Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту” зі змінами та інших нормативно-правових актів, що регулюють діяльність автомобільного громадського пасажирського транспорту загального користування. Програма має створити умови для формування сучасного ринку послуг шляхом розробки та запровадження єдиної політики у галузі пасажирських перевезень міської територіальної громади.

Програма має на меті:

- задовольнити потреби населення у комфортабельному та якісному транспортному обслуговуванні;
- задовольнити потреби пільгових категорій населення щодо безкоштовного проїзду;
- створення гідних умов праці для перевізників;
- забезпечити належний розвиток пасажирського транспорту загального користування;
- стимулювати перевізників до запровадження новітніх технологій перевезень та використання сучасних, безпечних, ефективних та комфортабельних зразків транспортних засобів та обладнання;
- забезпечити баланс між платоспроможним попитом на послуги та витратами по їх наданню;
- забезпечити стабільність, прозорість і прогнозованість тарифів.

Транспортна політика забезпечує право людей на мобільність та є одним з головних регуляторів руху потоків населення в місті.

2. Аналіз поточної ситуації

Миргородська громада розташована на берегах річки Хорол. Через субрегіон проходять автомобільні дороги Т1710, Т1715, Т1719 та Р42, а також залізниця. Залізничний вокзал "Миргород" розташований на основному напрямку Харків-Київ, на відліку між станціями Полтава - 100 км, Ромодан - 26 км.

Аналіз існуючої пасажирської транспортної мережі міської громади показав, що основними видами пасажирського транспорту міста є автобусний і таксомоторний.

Автомобільний транспорт

Транспортне пасажирське обслуговування населення міста Миргород виконують юридичні та фізичні особи підприємці.

Маршрутна мережа міської територіальної громади складається з

- 22 міських автобусних маршрутів, на яких працюють 28 автобусів малого, особливо малого та середнього класу (М2 класу а і б та М3 класу а, б та І).
- 11 приміських автобусних маршрутів, на яких працюють 12 автобусів малого, особливо малого та середнього класу (М2 класу а і б та М3 класу а, б та І).

Що передбачено для перевезень міського та приміського сполучення (Наказ Міністерства транспорту і зв'язку №285 12.04.2007 року зі змінами та доповненнями).

Так, кількість автобусів котрі здійснюють перевезення на автобусних маршрутах загального користування на 01.12.2020 складає:

Міські маршрути:

- ТОВ «Мир-Авто» – 3 одиниць автобусів малого класу;
- ПП"ЛЮГ" – 21 одиниць автобусів особливо малого, малого та середнього класу;
- Фізичні особи підприємці – 4 одиниць особливо малого, малого та середнього класу.

Приміські маршрути:

- ПП"ЛЮГ" – 2 одиниці автобусів особливо малого, малого та середнього класу;
- Фізичні особи підприємці – 8 одиниць особливо малого, малого та середнього класу.

Класифікація ТЗ

Основним параметром, за яким визначають розмірність автобусів, є габаритна довжина. Згідно з цим показником автобуси поділяють на 5 класів: особливо малі – до 6 м; малі – 6-7,5 м; середні – 8-9,5 м; великі – 10,5-12 м; особливо великі – 16,5 м та більше.

Для перевізників визначальною є номінальна місткість автобуса, визначена кількістю пасажирських місць. Залежно від типу сидіння можуть бути твердими та м'якими. Площа підлоги пасажирського салону кузова, що відводиться для кожного пасажиря, згідно з діючими нормативами повинна становити не менше $0,315 \text{ м}^2$ на одного пасажиря, що сидить і $0,2 \text{ м}^2$ на одного пасажиря, що стоїть. Виходячи з цих норм можна комбінуючи планування салону автобуса за кількістю місць для пасажирів досягати різної місткості.

Відповідно до статті 35 Закону України "Про автомобільний транспорт" (2344–14), з метою забезпечення безпеки та належного рівня комфортності перевезень пасажирів автобусами, затверджено порядок визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху.

Класифікація автобусів за конструкцією ґрунтується на положеннях Женевської Угоди 1958 року (995 343) та Правил ЄЕК ООН.

Автобуси за максимальною масою поділяються на дві категорії:

- категорія M_2 – автобуси, які призначені для перевезення пасажирів і мають більше ніж 8 місць, не враховуючи місця водія, і максимальну масу не більше ніж 5 тонн;
- категорія M_3 – автобуси, які призначені для перевезення пасажирів і мають більше ніж 8 місць, не враховуючи місця водія, і максимальну масу, що перевищує 5 тонн.

Автобуси місткістю не більше 22 пасажирів, крім водія, поділяються на два класи:

- клас А – автобуси призначені для перевезення сидячих пасажирів та мають місця для стоячих пасажирів;
- клас В – автобуси призначені для перевезення виключно сидячих пасажирів.

Автобуси місткістю понад 22 пасажирів, крім водія, поділяються на три класи:

- клас І – автобуси призначені для перевезення сидячих і стоячих пасажирів, конструкція яких дає змогу пасажирам безперешкодно переміщуватись по салону;
- клас ІІ – автобуси призначені для перевезення, головним чином, сидячих пасажирів, а також стоячих пасажирів у проході проміж рядами та (або) на площадці для стоячих пасажирів, розмір якої не перевищує $1,5 \text{ м}^2$;
- клас ІІІ – автобуси призначені для перевезення виключно сидячих пасажирів.

Технічна характеристика транспортних засобів, що здійснюють перевезення у Миргородській міській територіальній громаді наведена у табл. 2.1.

Таблиця 2.1 – Технічна характеристика транспортних засобів

| Марка | Модель | Довжина, м | Клас | Пасажири місткість | Категорія | Клас комфортності | Фото МТЗ |
|---------|----------------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---|
| БАЗ | 2215 | 5,68 | особливо малий | 14/18 | М ₂ | А |  |
| Рута-20 | А 0483 | 6,8 | малий | 19/30 | М ₂ | А |  |
| БАЗ | А 079.09 «Еталон» | 7,15 | малий | 25/34 | М ₃ | І |  |
| Богдан | А-09202 | 7,2 | малий | 22/45 | М3 | А |  |
| ПАЗ | 3205 | 8,165 | середній | 30/50 | М3 | І |  |

Вимоги до комфортності автобусів наведені у таблиці 2.2 і визначені за класами, які позначаються символом – * (зірка). Кількість зірок збільшується відповідно до підвищення класу комфортності автобусів. Автобуси класифікують за чотирма класами. Вищий клас позначають – ****, нижчий – *.

Таблиця 2.2 – Вимоги до комфортності автобусів

| № п/ п | Показники | Клас комфортності автобусу | | | |
|--------------|--|----------------------------|-----|-----------------|-----------------|
| | | * | ** | *** | **** |
| 1 | Відстань між передньою стороною спинки сидіння і задньою стороною спинки сидіння, розташованого попереду, не менше, см | 68 | 72 | 77 | 83 |
| 2 | Відстань між передньою поверхнею спинок сидінь, що розташовані одне напроти одного, не менше, см | 130 | 138 | 148 | 160 |
| 3 | Мінімальна висота сидіння, не менше, см | 102 | 115 | 118 | 118 |
| 4 | Діапазон регулювання нахилу спинки всіх сидінь | – | – | 10 ⁰ | 35 ⁰ |
| 5 | Кількість підлокітників на одне сидіння | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 6 | Підлокітники, що піднімаються з боку проходу | – | – | + | + |
| 7 | Підставка для ніг, що регулюється (для сидінь, що розташовані в одному напрямку) | – | – | – | + |
| 8 | Сидіння, що відштовхуються у бік проходу | – | – | – | + |
| 9 | Оббивка з тканини (сидіння та спинка) | – | + | + | + |

3. Учасники процесу пасажирських перевезень

- **Пасажири** – особи, що користуються послугами громадського пасажирського транспорту, отримують інформацію для планування і здійснення поїздки. Отримують обов'язкове гарантоване страхування від нещасних випадків та втрати чи пошкодження багажу під час надання транспортної послуги перевізником.

- **Перевізники (Транспортні оператори)** – суб'єкти підприємницької діяльності, що надають послуги пасажирам по їх перевезенню та перевезенню їх багажу, задовольняють свій підприємницький інтерес за рахунок отриманих прибутків, закупають та оновлюють рухомий склад, технологію експлуатації та виробничу інфраструктуру. Несуть відповідальність за якість та безпечність своїх послуг.

- **Органи з контролю за рухом громадського пасажирського транспорту і управління його розвитком** – відділ економічного прогнозування та туризму міської ради, що здійснює контроль та організацію руху рухомого складу транспортних операторів, контролюють процеси оновлення рухомого складу та розвитку транспортної інфраструктури, інформують населення про роботу транспортної системи та запровадження змін у русі. Здійснюють впровадження прийнятих місцевою громадою програм розвитку транспорту.

4. Перелік постійних автобусних маршрутів

Перелік постійних автобусних маршрутів, по яких здійснюються перевезення в Миргородській міській територіальній громаді
станом на 01.12.2020 р.

Міські маршрути

| № п/п | № маршруту | Назва маршруту | ТЗ, що здійснюють перевезення (к-ть та марка) | Перевідник який здійснює перевезення |
|----------|---------------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Вул. Багачанська — вул. Зінчаші | Рута 25 Богдан А 069.21 | ПП"ЛЮГ" |
| 2 | 1 а | вул. Багачанська – дитяча поліклініка | БАЗ А 079.04 (Еталон) | ТОВ "Мтр-Авто" |
| 3 | 1к | ПрАТ ЛОЗ "Миргородкурорт" "Багатогалузеве підприємство комунального господарства" – вул. Свидницького | БАЗ 22154 (Дельфін) | ПП"ЛЮГ" |
| 4 | 2 | Вул. Свидницького – вул. Зінчаші | БАЗ А 079.04 (Еталон) БАЗ А 079.04 (Еталон) | ПП"ЛЮГ" |
| 5 | 3 | «Лісок» — вул. Воскресенська — вул. Гоголя — вул. Свидницького | Богдан А 069.21 | ПП"ЛЮГ" |
| 6 | 4 | «Личанка» (Кут) – вул. Тичини – вул. Гоголя – вул. Свидницького | Богдан А 09202 Рута 17 | ПП"ЛЮГ" |
| 7 | 5 | ПрАТ ЛОЗ"Миргородкурорт""Багатогалузеве підприємство комунального господарства" - Нафтомістечко | ПАЗ 3205 Рута-20 | ПП"ЛЮГ" ФОП Москаленко В.В. |
| 8 | 6 | Вул. Багачанська – вул. Єрківська | Богдан А 092 02 | ПП"ЛЮГ" |

| | | | | |
|----|----|---|-----------------|-----------------|
| 9 | 8 | Вул. Багачанська – Стадня | Богдан А 069.21 | ПП"ЛЮГ" |
| 10 | 10 | Вул. Свидницького – вул. Зінчаші (через вул. Шишацьку) | Рута 19 | ПП"ЛЮГ" |
| 11 | 11 | ПрАТ ЛОЗ"Миргородкурорт""Багатогалузеве підприємство комунального господарства" - вул. Свидницького | Рута А 0483 | ПП"ЛЮГ" |
| 12 | 13 | Вул. Багачанська – вул. Зінчаші (через вул. Петрівську) | Рута 17 | ПП"ЛЮГ" |
| 13 | 16 | ПрАТ ЛОЗ "Миргородкурорт""Багатогалузеве підприємство комунального господарства" - Почапці | Богдан А 09202 | ПП"ЛЮГ" |
| | | | Рута 19 | ФОП Бакало С.М. |
| 14 | 18 | Вул. Зінчаші – вул. Д.Гурамівшвілі – Нафтомістечко – вул. Шишацька – вул. Свидницького | Богдан А 092 01 | ПП"ЛЮГ" |
| | | | Рута 19 | |
| 15 | 21 | Вул. Зінчаші – Міжрайбаза | ПАЗ 32054 - 07 | ПП"ЛЮГ" |
| 16 | 22 | Вул. Зінчаші – вул. Котляревського – вул. Багачанська | Баз 22154 | ПП"ЛЮГ" |
| 17 | 27 | Вул. Багачанська – ПрАТ ЛОЗ"Миргородкурорт""Багатогалузеве підприємство комунального господарства" | Рута А 0483 | ПП"ЛЮГ" |
| 18 | 28 | Санаторій "Слава" – Залізн. Вокзал – вул. Свидницького | Богдан А 092 02 | ФОП Бакало С.М. |
| 19 | 32 | Вул. Свидницького – вул. Гоголя - вул. Тичини – вул. Єрківська – вул. В. Василевської | Рута 19 | ФОП Бакало С.М. |
| 20 | 36 | Мікрорайон Стадня – вул. Свидницького | Богдан А 092 02 | ПП"ЛЮГ" |
| 21 | 37 | Пенькозавод – вул. Зінчаші | Рута-19 | ПП"ЛЮГ" |
| 22 | 38 | вул. Свидницького – МРЦ "Миргород" МВС Україна – вул. Зінчаші | Рута-20 | ПП"ЛЮГ" |

Приміські маршрути

| № п/п | № маршру ту | Назва маршруту | ТЗ, що здійснюють перевезення (к-ть та марка) | Перевізник який здійснює перевезення |
|----------|-------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 203-15 | Стовбине - Гаркушенці | * | ФОП Лепа С.А. |
| 2 | 127-15 | Миргород - Петрівці | * | ПП "ЛЮГ" |
| 3 | 113-15 | Миргород - Осове | * | ПП "ЛЮГ" |
| 4 | 204-15 | Рибальське – Миргород ч/з Гаркушенці | - | - |
| 5 | 102-15 | Зубівка – Стовбине ч/з Мргород | * | ФОП Пишнюк О.В. |
| 6 | 106-15 | Миргород – Хомуць | * | ФОП Пишнюк О.В. |
| 7 | 121-15 | Вовнянка – Гаркушенці – Шахворостівка ч/з Миргород | * | ФОП Сторож Ю.Г. |
| 8 | 141-15 | Миргород – Ярмаки ч/з Любівщину | * | ФОП Олефір В.М. |

*- Станом на грудень 2020 року інформація належить до компетенції Миргородської районної державної адміністрації.

Перелік рекомендованих змін в автобусній мережі

1. Відкрити нові міські маршрути :
 - № 1 Кільцевий вул. Багачанська – вул. Гоголя – вул. Воскресінська – вул. Харківка – вул. Грекова – вул. Озерна - вул. Гоголя – вул. Миргородських Дивізій – вул. Київська - вул. Зінчаші (2 одиниці Рута-20 або 2 одиниці Богдан 092 01);
 - № 2 Кільцевий вул. Свидницького – вул. Гоголя – вул. Воскресінська – вул. Харківка – вул. Грекова – вул. Озерна – вул. Гоголя – вул. Миргородських Дивізій – вул. Київська - вул. Зінчаші (2 одиниці Рута-20 або 2 одиниці Богдан 092 01).
2. Запровадити перевезення пасажирів у звичайному режимі руху – перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування з дотриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху.

5. Пільгове перевезення

Пільгове перевезення є важливим питанням котре потребує не лише постійного контролю, а й систематичного вивчення ситуації для постійного внесення пропозицій та змін з метою покращення умов надання пільгових послуг.

Відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт ” № 2344-III від 05.04.2001 пільгове перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Контроль за відшкодуванням компенсації за перевезення пільгових категорій громадян автомобільним транспортом загального користування покладається на управління соціального захисту населення міської ради.

Діючі автобусні маршрути, що перевозять пільгові категорії пасажирів у повному обсязі:

- № 1-А "Вул. Багачанська — Дитяча поліклініка" – БАЗ А 079.04 (Еталон);
- № 2 "Вул. Свидницького – вул. Зінчаші" – БАЗ А 079.04 (Еталон).
- № 4 "Мікрорайон Личанка (Кут) – вул. Тичини – вул. Свидницького" – Богдан А 092 02
- № 5 "Нафтомістечко – ПрАТ ЛОЗ "Миргородкурорт""Багатогалузеве підприємство комунального господарства" – Рута 19;
- № 6 "Вул. Багачанська – вул. Єрківська" - Богдан А 092 02;
- № 16 "ПрАТ ЛОЗ "Миргородкурорт""Багатогалузеве підприємство комунального господарства"– Почапці" – Богдан А 092 02.

Рекомендовані автобусні маршрути для перевезення пільгових категорій пасажирів у повному обсязі:

- №8 "Вул. Багачанська – Стадня" - Богдан А 091;
- №11 "ПрАТ ЛОЗ "Миргородкурорт" "Багатогалузеве підприємство комунального господарства" - вул. Свидницького (Рута А 0483);
- № 32 "Вул. Свидницького — вул. Тичини — вул. Гоголя — вул. Єрківська — вул. В. Василевської" – БАЗ 3215 (Дельфін);
- № 36 "Вул. Свидницького – мікрорайон Стадня" – Богдан;
- № 27 "Вул. Багачанська - ПрАТ ЛОЗ "Миргородкурорт" "Багатогалузеве підприємство комунального господарства" - Рута 19;
- №22 "Вул. Зінчаші – вул. Котляревського – вул. Багачанська" – Баз 22154.

6. Політика галузі та її пріоритети

Політики галузі

Визначаються чотири напрямку функціонування та розвитку міського пасажирського транспорту загального користування:

- фінансова;
- маркетингова;
- виробнича;
- інформаційна.

Спільною рисою є наслідування принципу сталого безперервного розвитку галузі.

6.1. Фінансова політика

Пасажи́рські пере́везення є соціально спрямованою сферою діяльності, від ефективності функціонування якої залежить добробут населення та динамічність розвитку економіки міста.

Дотримання програмної тарифної політики забезпечує доступність транспортних послуг для всіх громадян.

Ціноутворення вартості проїзду

Ціноутворення на послуги громадського пасажирського транспорту здійснюється шляхом розрахунку тарифу на перевезення пасажирів, відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року на підставі офіційного подання в індивідуальному порядку розрахунків тарифу суб'єктами господарювання з обґрунтуванням та підкріпленням первинними документами.

Ціноутворення на послуги громадського пасажирського транспорту повинно стимулювати оптимальне і рівномірне завантаження усіх його видів та не переходити межі цінової доступності для усіх верств населення.

Системи оплати за транспортні послуги

Паперові квитки на право однієї поїздки, що реалізуються в салоні рухомого складу на даному етапі є основним та єдиним видом оплати за перевезення.

У зв'язку зі змінами в законодавстві, органам місцевого самоврядування надані повноваження з введення автоматизованої системи обліку оплати проїзду, установлення порядку її функціонування, а також форм носіїв, видів, порядку обігу й реєстрації проїзних документів, також з визначення особи, уповноваженої стягувати плату за транспортні послуги у разі впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Запровадження автоматизованої системи "Електронний квиток" - проїзного документу установленної форми, що після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду надає право пасажирові на отримання транспортних послуг, є одним з пріоритетних завдань на майбутні періоди.

Також передбачається обов'язковість забезпечення пільгових категорій населення електронними квитками, де впроваджена автоматизована система обліку оплати проїзду, і обов'язку для пасажирів здійснювати реєстрацію проїзних документів.

6.2 Маркетингова політика

Маркетингова політика повинна забезпечити для пасажирів громадського транспорту:

- Зручність.
- Швидкість.
- Безпеку.
- Доступність.

Перелічені вимоги досягаються запровадженням:

- ***Маршрутної мережі***, яка має бути зручною і зрозумілою для пасажирів, на якій відсутні перешкоди для проїзду громадського пасажирського транспорту, що має рухатися з максимально можливою безпечною технічною швидкістю. При вірно спланованій маршрутній мережі пасажир сідає до салону першого транспортного засобу, що підійшов до зупинки і рухається до місця призначення. Така маршрутна мережа значно підвищує ефективність транспортного сполучення.

- ***Розподіленням маршрутів на головні та другорядні (підвізні):***

- Головні маршрути з'єднують між собою головні пасажиро-твірні центри.
- Другорядні маршрути з'єднують периферійні пасажиро-твірні центри з головними маршрутами.

6.3. Виробнича політика

Виробнича політика в галузі міського громадського транспорту націлена на:

- Оновлення рухомого складу.
- Підвищення надійності рухомого складу.
- Зменшення негативного впливу на довкілля.
- Наявності та ефективного використання резервного рухомого складу.

Рухомий склад повинен відповідати усім чинним вимогам щодо безпеки та економічності експлуатації.

Кадровий склад перевізників повинен проходити періодичне медичне обстеження та відповідне навчання і атестацію.

Безпечність послуги забезпечується використанням якісного рухомого складу, ретельним проведенням перед рейсового контролю, технічного обслуговування і регламентних технічних робіт, дисципліною і кваліфікацією персоналу, організацією дорожнього руху та технічним станом шляхів.

Пасажири мають бути захищеними і застрахованими від будь якої загрози їх життю та здоров'ю під час користування громадським пасажирським транспортом.

Технічне обслуговування і регламентні роботи проводяться з суворим дотриманням технологічних карт та чинних технічних вимог.

Висока динаміка руху рухомого складу досягається завдяки постійному та періодичному ремонту асфальтового покриття вулиць міста. При організації руху на шляхах повинні бути створені всі необхідні умови для безпеки руху громадського пасажирського транспорту.

Мінімальна витрата часу на очікування послуги пасажиром досягається:

- дотриманням графіків руху;
- дотриманням інтервалу руху;
- здійсненням своєчасного і ефективного інформування пасажирів.

Початкові, проміжні та кінцеві зупинки громадського транспорту обладнуються графіками руху маршрутів, що зупиняються на даних зупинках.

Рухомий склад повинен постійно оновлюватись за рахунок прибутків перевізників.

Рухомий склад, що закуповується перевізниками, повинен відповідати всім чинним вимогам щодо його надійності, довговічності, технологічності, прогресивності технічних рішень та відповідати умовам експлуатації на маршрутах.

При проведенні конкурсів з перевезення пасажирів на маршруті, право на участь надається перевізникам, транспортні засоби яких відповідають вимогам встановленим до транспортних засобів цього маршруту.

Вимоги до облаштування інфраструктури маршрутної мережі

Облаштування інфраструктури маршрутної мережі передбачає наступні заходи:

- облаштування місць очікування громадського транспорту і надання інформації для пасажирів;
- організація побутових умов для екіпажів транспортних засобів на маршрутах;
- посилення контролю за станом дорожнього покриття.

Важелі впливу на перевізників:

- Формування рейтингу якості послуг, що надаються перевізниками.
- Використання резервного транспорту.
- Публікація результатів роботи транспортної системи у засобах масової інформації.
- Залучення до перевезень транспортних операторів з більш якісним та комфортабельним рухомим складом шляхом проведення чергових конкурсів та проведення позачергових конкурсів у разі невиконання договірних зобов'язань з боку перевізників.
- Припинення дії договору з транспортним оператором при невиконанні ним його умов.

Відповідальність перевізників за стан довкілля

Наукові дослідження довели пряму залежність середньої температури на Землі від концентрації вуглекислого газу в атмосфері. За останні роки концентрація вуглецю перевищила граничний рівень за яким почалися незворотні процеси, що призвели до кліматичних змін та руйнівних погодних катаклізмів. Зміна клімату на Землі призводить до значних втрат і в економіці України. Одним з головних чинників появи надлишків вуглекислого газу у природі є автомобільний транспорт, що використовує природний газ та пальне, яке виготовлене з нафти. Конкурсною комісією буде надаватися перевага перевізникам, що використовують екологічно чистий транспорт не нижче екологічного стандарту Євро – 2, що регулює вміст шкідливих речовин в вихлопних газах.

Відповідальність проектних рішень

Програма передбачає підвищення якості громадського транспорту шляхом підвищення функціональності міської території та транспортної інфраструктури. При будь-яких змінах міської інфраструктури, реконструкції, або розширення вулиць, необхідно зважати на необхідність адаптації інфраструктури громадського транспорту.

6.4. Інформаційна політика та контроль

Пасажи́рський транспорт є частиною інфраструктури міста, від його стану і ефективності функціонування залежить:

- Рівень і якість життя населення.
- Ділова активність населення.
- Зовнішній вигляд вулиць.
- Стан довкілля.
- Загальний рівень культури населення.
- Репутація місцевої влади.

Громадяни повинні бути вчасно поінформованими щодо повсякденної роботи транспортної системи, її розвитку, рейтингу послуг транспортних операторів, виконання транспортними операторами договірних зобов'язань. З метою виконання даної умови заплановане впровадження системи супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту Миргорода.

Відповідно до п. 10. Постанови КМУ від 3 грудня 2008 року №1081 організатор затверджує обов'язкові умови конкурсу, відповідно до статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт". Крім обов'язкових, організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (наявність у перевізника GPS – системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, тощо). Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на міському автобусному маршруті не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Відповідно до п. 10.1 ст. 30 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні” організатор приймає рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду

Відповідно. п. 10.2 ст. 30 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні” організатор встановлює порядок функціонування та вимоги до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності, а також видів, форм носіїв, порядку обігу та реєстрації проїзних документів.

Зважаючи на вищевказане застосування системи супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту Миргорода є необхідним на сьогоднішній день та передбачає наступні заходи, такі як:

- придбання радіотерміналів;
- монтаж радіотерміналів та підключення їх до системи супутникового моніторингу DozoR;
- встановлення та налагодження роботи програмного комплексу DozoR.

Запровадження вищевказаних заходів, дозволить населенню та гостям міста також, мати доступну інформацію щодо функціонування маршрутної мережі завдяки мобільному додатку DozoR City.

Пріоритети галузі

Найвищим пріоритетом програми є інтереси суспільства:

Створення умов для динамічного розвитку суспільства та економіки міста, а саме :

- підвищення ділової активності населення, однією з умов якої є підвищення рівня пасажирської активності;
- високі темпи розвитку галузі пасажирських перевезень за рахунок підвищення рівня їх самоокупності та прибутковості;
- високий рівень безпеки дорожнього руху;
- надійний захист довкілля.

Другим, по важливості, є пріоритет інтересів пасажирів, який повинен одержувати безпечну, надійну, зручну, комфортну та якісну послугу з перевезень за доступними тарифами.

Третім, по важливості, є пріоритет інтересів перевізника, який повинен мати можливість задовольнити свій підприємницький інтерес, використовуючи рентабельний в експлуатації та зручний і безпечний для пасажирів рухомий склад, обслуговуючи збалансовані транспортні мережі.

7. Очікувані результати

Результатом виконання Програми повинно стати приведення до відповідності вимог законодавства України забезпечення належного стану у галузі перевезень громадським пасажирським транспортом, а саме:

- дотримання політик та принципів побудови збалансованої транспортної міської мережі;
- запровадження дієвого контролю щодо дотримання законодавства у галузі пасажирських перевезень;

- визначення вимог до типу і якості рухомого складу, що відповідає особливостям кожного маршруту;
- створення умов для перевізників щодо постійного підвищення якості послуг та оновлення рухомого складу;
- захист прав і свобод громадян під час їх транспортного обслуговування;
- своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення у перевезеннях пасажирським громадським транспортом;
- збільшення кількості маршрутів на яких здійснюється пільгове перевезення ;
- покращення екологічної ситуації шляхом зменшення кількості автобусів на маршрутах за рахунок використання більш пасажиромістких.

8. Основні показники Програми

| | |
|------------------------------|--|
| Найменування Програми | Концептуальна програма розвитку громадського транспорту міської територіальної громади на 2017-2021 роки |
| Основа для розробки Програми | Ініціатива відділу економічного прогнозування та туризму міської ради. |
| Державний замовник | Виконавчий комітет міської ради. |
| Основні розробники | Відділ економічного прогнозування та туризму міської ради. |
| Цілі та задачі Програми | <p>Надати пасажирам якісно нову послугу, шляхом:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Визначення місії та цілі галузі. • Визначення політик в галузі. • Визначення видів транспорту та ефективної маршрутної мережі. • Оновлення рухомого складу. <p>Програма має забезпечити:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Безпечне для пасажирів та довкілля функціонування громадського пасажирського транспорту. • Захист прав і свобод громадян під час їх транспортного обслуговування. • Своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення у перевезеннях пасажирським громадським транспортом. • Оновлення рухомого складу. • Охорону довкілля від шкідливого впливу автомобільного транспорту. |

| | |
|---|---|
| Найважливіші цільові показники | <ol style="list-style-type: none"> 1. Загальне підвищення пасажирської активності населення. 2. Зменшення енергоємності перевезення пасажирів. 3. Забезпечення безпечної експлуатаційної швидкості транспортних засобів. 4. Стимування зростання тарифів на послуги громадського транспорту. 5. Оптимізація транспортної мережі та пасажирського навантаження. |
| Строки реалізації | 2017 – 2021 рр. |
| Об'єми, джерела та системи фінансування | <ul style="list-style-type: none"> • Інвестиції перевізників. • Кошти місцевого бюджету. • Грантові кошти міжнародної технічної допомоги. |
| Система організації контролю за виконанням Програми | <ul style="list-style-type: none"> • Виконавчий комітет Миргородської міської ради; • Відділ економічного прогнозування та туризму міської ради. |

Основні заходи
реалізації програми розвитку громадського транспорту міської територіальної
громади на 2017-2021 роки

| № п/ п | Зміст заходу | Термін виконання, рр. | Джерела та обсяги фінансування | Виконавці |
|--------------|--|--------------------------|--------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Постійно підтримувати, періодично ремонтувати покриття вулиць міста, по яким пролягають автобусні маршрути | 2017-2021 | Визначається виконавцем | Відділ житлово-комунального господарства |
| 2 | Провести інвентаризацію зупинок громадського транспорту та розробити заходи щодо поліпшення їх стану та благоустрою | 2017-2021 | Визначається виконавцем | Відділ житлово-комунального господарства, відділ економічного прогнозування та туризму міської ради |
| 4 | Забезпечити зупинки громадського транспорту графіками руху маршрутних транспортних засобів або електронними табло, що відображають прогнозований час прибуття на зупинку громадського транспорту | 2017-2021 | Визначається виконавцем | Відділ економічного прогнозування та туризму міської ради, відділ капітального будівництва міської ради, відділ житлово-комунального господарства міської ради, КП "Спецкомунтранс" |
| 5 | Здійснювати перевірки за проходженням технічного стану транспортних засобів і стану здоров'я водіїв | Постійно | Визначається виконавцем | Головне управління Національної поліції в Полтавській області Миргородське відділення поліції |

| | | | | |
|----|--|----------|-------------------------|---|
| 6 | Проводити регулярні перевірки з дотримання водіями вимог транспортного | Постійно | Визначається виконавцем | Головне управління Національної поліції в Полтавській області Миргородське відділення поліції |
| 7 | Оптимізувати кількість транспортних засобів на міських маршрутах, надаючи перевагу автобусам середнього класу сучасних моделей | Постійно | Визначається виконавцем | Відділ економічного прогнозування та туризму міської ради |
| 8 | Здійснювати контроль за дотриманням схем та графіків руху маршрутних транспортних засобів | Постійно | Визначається виконавцем | Відділ економічного прогнозування та туризму міської ради |
| 11 | Встановлення комплексної системи супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту (GPS навігації) | 2017 | Визначається виконавцем | Відділ економічного прогнозування та туризму міської ради |

Заходи щодо реалізації Програми будуть щороку коригуватися або доповнюватись новим змістом залежно від умов реалізації програми.

Кошторис
Концептуальної програми розвитку громадського транспорту міської
територіальної громади на 2017-2021 роки

| № з/п | Назва заходу | Сума фінансування, тис. грн. |
|-------|--|------------------------------|
| | | 2021 |
| 1. | Монтаж радіотерміналів на транспортні засоби, що здійснюють пасажирські перевезення на приміських маршрутах, з підключенням до системи супутникового моніторингу міського пасажирського транспорту DozoR | 3,25 |
| 2. | Демонтаж радіотерміналів з транспортних засобів, що припинили здійснення пасажирських перевезень | 0,75 |
| 3. | Разом | 4,00 |

Секретар міської ради

Олександр Гуржій