



публічна презентація

Програма розвитку велоруху Миргородської міської територіальної громади 2021-2027

10 червня 2021



U-Cycle Consulting — це соціальне підприємництво експертної громадської організації U-Cycle (ГО Асоціація велосипедистів Києва).

Наша місія покращувати життя та об'єднувати людей у містах і громадах, просуваючи велосипед як безпечний зручний транспорт.



consulting@avk.org.ua
+38 093 923 8985
+38 044 500 8936
<http://avk.org.ua/>



Передумови для розробки Програми розвитку велоруху 2021-2027:

- розроблена та затверджена Концепція розвитку велосипедного руху та облаштування велоінфраструктури м. Миргород 2015-2020 роки та позитивне сприйняття жителями громади облаштування велоінфраструктури та заходів, впроваджених відповідно Концепції



[myrgorod.pl.ua/page/proekty-mista/velokonceptsiya-mista](#)

Google Переклад... Google Диск My Tasks - Asana Асоціація велоси... friends@avk.org.ua Brain Go

МІСТО КУРОРТ МИРГОРОД

[Головна](#)
[Новини](#)
[Міська влада](#)
[Про місто](#)
[Фотогалерея](#)
[Web-камери](#)
[Зал засідань онлайн](#)

- [Місто курорт](#)
- [Інформація управління і відділів](#)
- [Економіка міста](#)
- [Проекти міста](#)
- [Громадський бюджет](#)
- [Правова база](#)
- [Міська громада](#)
- [Міський бюджет](#)
- [Соціальна політика](#)
- [Гуманітарна сфера](#)
- [Сфера ЖКГ, архітектура та земельні відносини](#)
- [Доступ до публічної інформації](#)
- [Інформація для туристів](#)
- [Підприємництво](#)

Перейти до галереї

Погода **synoptik**

Надходило 06.06.21, вівторок

Погода у Миргороді

+16°

волог.: 88% тиск: 749 мм вітер: 2 м/с, західний

на сьогодні завтра 10 днів в інших містах

Велокоцепція міста

2015-08-07

Миргород - це зручний, здоровий і економічний вид транспорту. Недарма миргородці полюбляють їздити на велосипедах.
Експерти підрахували: за одну годину на перехресті вулиць Незалежності та Гоголя проїждить близько півтисячі велосипедистів. Такі цифри вражали навіть столицю, бо в Києві велосипедистів менше в рази. Тож тепер у Миргороді хочуть розробити і ухвалити Концепцію розвитку велосипедного руху та облаштувати велосипедну інфраструктуру. Місто, разом із шістьма іншими містами, долучилося до проекту «Розвиток велотранспорту задля добробуту громад», що впроваджує Асоціація велосипедистів Києва за підтримки Європейської комісії.

Для розробки Програми розвитку велоруку нашої громади проводимо онлайн опитування. Просимо усіх велосипедистів та зацікавлених заповнити анкету.

Бюджет 2021 року

Бюджет 2020 року

Бюджет 2019 року

Бюджет 2018 року

Бюджет 2017 року

Бюджет 2016 року

Бюджет 2015 року

Рішення про бюджет

Бюджетний регламент

Бюджетні запити

Головні розпорядники та використання бюджетних коштів

Місцеві податки та збори

Паспорти бюджетних програм, звіти про їх виконання та оцінка ефективності

Програмно-цільовий метод складання бюджету

Миргородський центр багатобаччя

ОГЛОШЕННЯ

Анкета для підприємців

Доказати

Оголошено конкурс

Оголошено конкурс на замощення посади директора літературно-меморіального музею ім. Д.Гурамішвили

Доказати

Оголошення

Запрошення до участі в конкурсі-запиті цінкових пропозицій

Доказати

Архів оголошень

Poll ID 0 does not exist.

КАЛЕНДАР СВЯТА ТА ПОДІЇ

Сьогодні 6 червня 2021 (вів)

- День журналіста України
- День міста Спешерського
- День міста Черкаса
- День меліоратора
- День працівників аграрного господарства України
- День працівників місцевої промисловості України

6 червня 2021 (вів)

- Всесвітній день омивань
- Міжнародний день домосподарки і домогосподарки

Листопада та привітання

Миргородський ЦТР багатобаччя

Миргородський Центр багатобаччя

Основні події розвитку велокоцепції: 2021 рік	
17 травня	Перший воркшоп з розробки Програми розвитку велоруку на Миргородську міську територіальну громаду
18 квітня	Велозаїзд до Дня пам'ятки

Концепція розвитку велосипедної інфраструктури, відома також як «велосипедний майстер-план» або «велоконцепція», —

це стратегічний документ місцевого рівня, який декларує прихильність міста чи громади до розвитку велосипедного транспорту та окреслює загальні напрямки роботи у цій сфері, як правило, фокусуючись на розвитку інфраструктури.

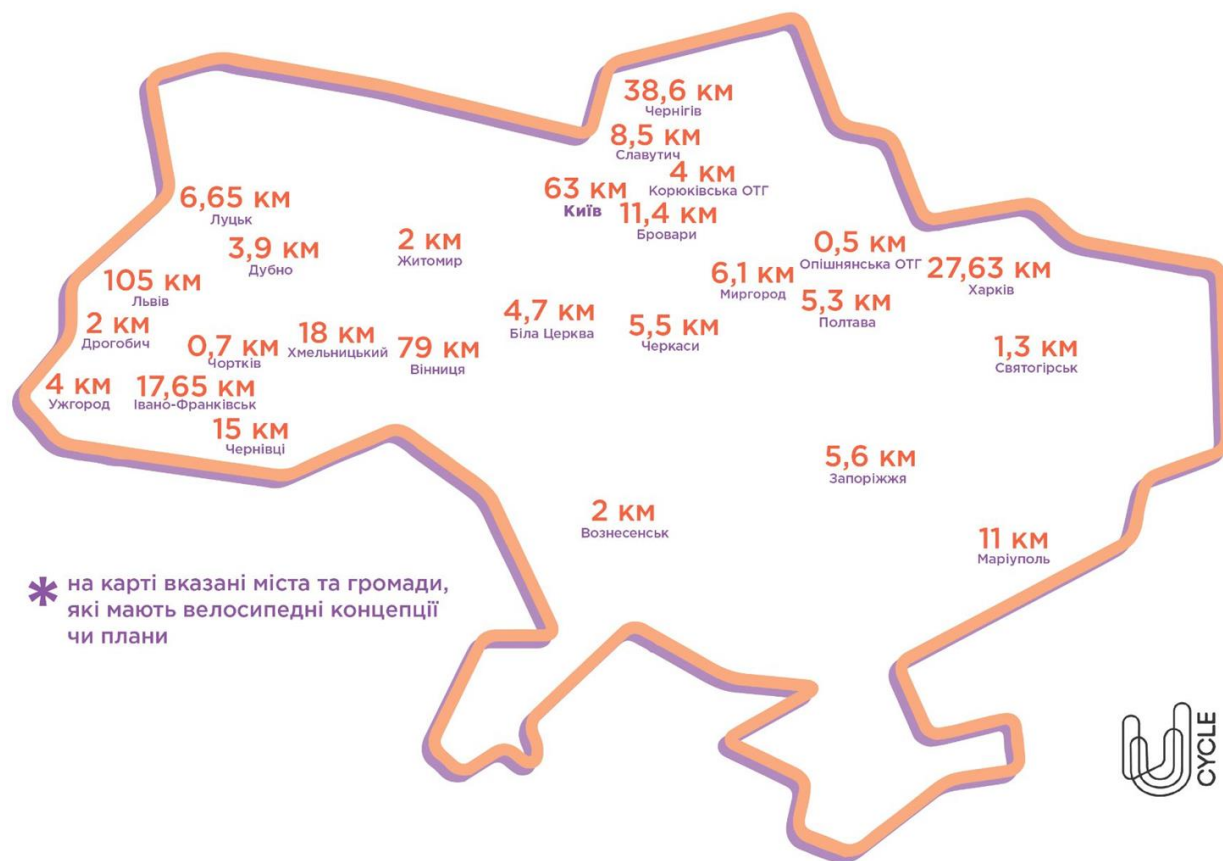


Велоконцепції та кілометраж велошляхів у містах та громадах України

Наявність Концепцій розвитку велосипедного транспорту у містах та громадах України



Протяжність велосипедної інфраструктури у містах та громадах України



Передумови для розробки Програми розвитку велоруху 2021-2027:

- Миргород - найвелосипедніше місто в Україні згідно дослідження “Підрахунок велосипедистів у 12-ти українських містах”

макс. велотрафік - 493 велосипедисти за 2 год у будній (сер. показник - 154 велосипедисти / год)



Передумови для розробки Програми розвитку велоруку 2021-2027:

- Підтримка національної громадської кампанії “Я за вело” на місцевих виборах 25 жовтня 2020 року:

кандидати-підписанти задекларували, зокрема, про наміри розробки програми розвитку велотранспорту та спрямовувати якнайменше 5% щорічного автодорожнього бюджету на розвиток велотранспорту

КАНДИДАТИ-ПІДПИСАНТИ ДЕКЛАРАЦІЇ «Я ЗА ВЕЛО»
МІСЦЕВІ ВИБОРИ 2020

МИРГОРОД

Я ЗА ВЕЛО!
BICYCLE

КАНДИДАТИ У МЕРИ



СОЛОМАХА
СЕРГІЙ ПАВЛОВИЧ
ДОВІРА

КАНДИДАТИ ТА КАНДИДАТКИ У ДЕПУТАТИ МІСЬКОЇ РАДИ



СОЛОМАХА
СЕРГІЙ ПАВЛОВИЧ
ДОВІРА



УСИК
ТЕТЯНА ДМИТРІВНА
СИЛА І ЧЕСТЬ



ШВАЙКА
СЕРГІЙ ОЛЕКСІЙОВИЧ
СИЛА І ЧЕСТЬ



КІРПОСЕНКО
КОСТЯНТИН ОЛЕГОВИЧ
СЛУГА НАРОДУ



БУЛОЙЧИК
ОЛЕНА МИХАЙЛІВНА
ВО "БАТЬКІВЩИНА"

Вело Миргород

2020.velotransport.info

Мета Програми розвитку велоруху 2021-2027:

комплексний стратегічний підхід до розвитку сталої мобільності в громаді, популяризація безпечного, екологічного та економічно доступного виду транспорту, що сприятиме розвитку туристичного потенціалу та протидії і зменшенню впливу пандемій.



Програма розвитку велоруху 2021-2027 відповідає:

- чотирьом Цілям сталого розвитку ПРООН:

Ціль 3 "Міцне здоров'я"

Ціль 10 "Скорочення нерівності"

Ціль 11 "Сталий розвиток міст та спільнот"

Ціль 17 "Партнерство заради стійкого розвитку"

- **Державній стратегії регіонального розвитку на 2021 – 2027 роки**, стратегічній цілі II. "Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів" (<https://cutt.ly/PgT5xHK>)
- **Стратегії сталого розвитку Миргородського субрегіону до 2028 року**, а саме в стратегічній цілі А.4 "Розвиток екологічно чистого транспорту" виділено дві оперативні цілі, пов'язані з даною Програмою: **А.4.1 "Створення центру розвитку велотуризму"** та **А.4.2 "Розвиток велосипедної інфраструктури та мережі мобільності"**.

Велосипед допомагає досягати 11-ти з 17 Глобальних цілей сталого розвитку ООН*



CYCLING DELIVERS ON THE GLOBAL GOALS

Shifting towards a better economy, society, and planet for all



UNITED NATIONS
UKRAINE

ГЛОБАЛЬНІ
ЦІЛІ
СТАЛОГО РОЗВИТКУ

2015
2030



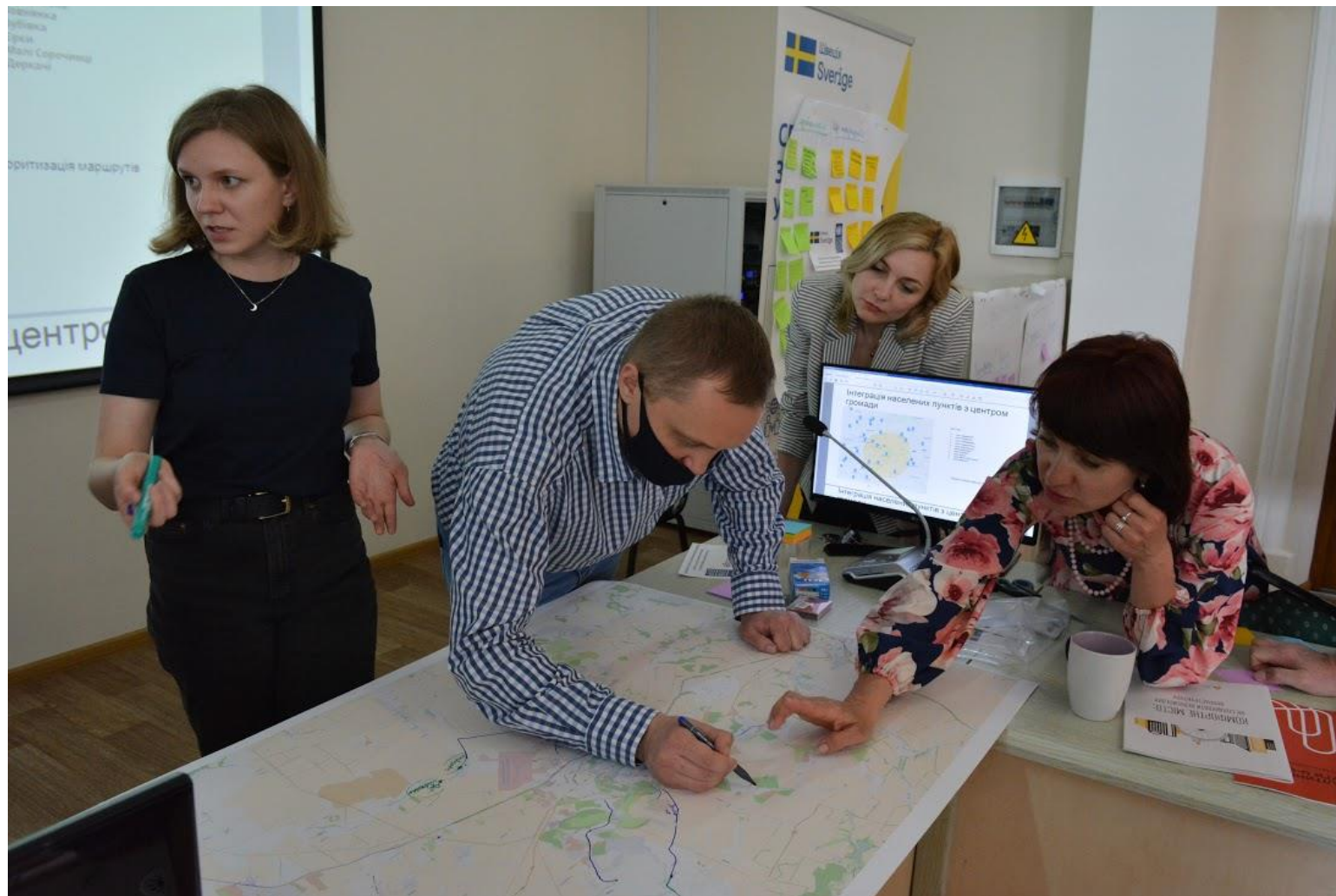
Що було зроблено в рамках розробки Програми 2021-2027:

1. Камеральні дослідження містобудівної документації, стратегічних документів, топографічних, економічних, демографічних та ін. даних
2. Соціологічне дослідження щодо розвитку велосипедної інфраструктури: онлайн опитування жителів
3. Польові дослідження вулиць у місті Миргороді, де вже облаштована велоінфраструктура, супутня велоінфраструктура та аналіз проблемних ділянок
4. Воркшоп з розробки Програми 2021-2027 спільно з профільними фахівцями муніципалітету (17 травня 2021) для актуалізації поточної схеми велосипедних маршрутів та інтеграції велосипеда в систему громадського транспорту та з'єднання з населеними пунктами Миргородської міської територіальної громади
5. Публічна онлайн консультація для уточнення драфту комплексної схеми велосипедної мережі, (7 червня 2021)
6. Створення комплексної схеми велосипедної мережі Миргородської міської територіальної громади з поділом за видами маршрутів (транспортні та рекреаційні) по рокам та календарного плану реалізації промоційних заходів на 2021-2027 роки.



Методологія розробки схеми веломережі

1. Збір даних (аналіз містобудівної документації, інтерв, онлайн-опитування жителів, польові дослідження вулиць з інфраструктурою)
2. Партисипативний воркшоп за участі фахівців муніципалітету для актуалізації поточної схеми велосипедних маршрутів та інтеграції велосипеда в систему громадського транспорту та з'єднання з населеними пунктами громади.
3. Створення комплексної схеми велосипедної мережі Миргородської міської територіальної громади



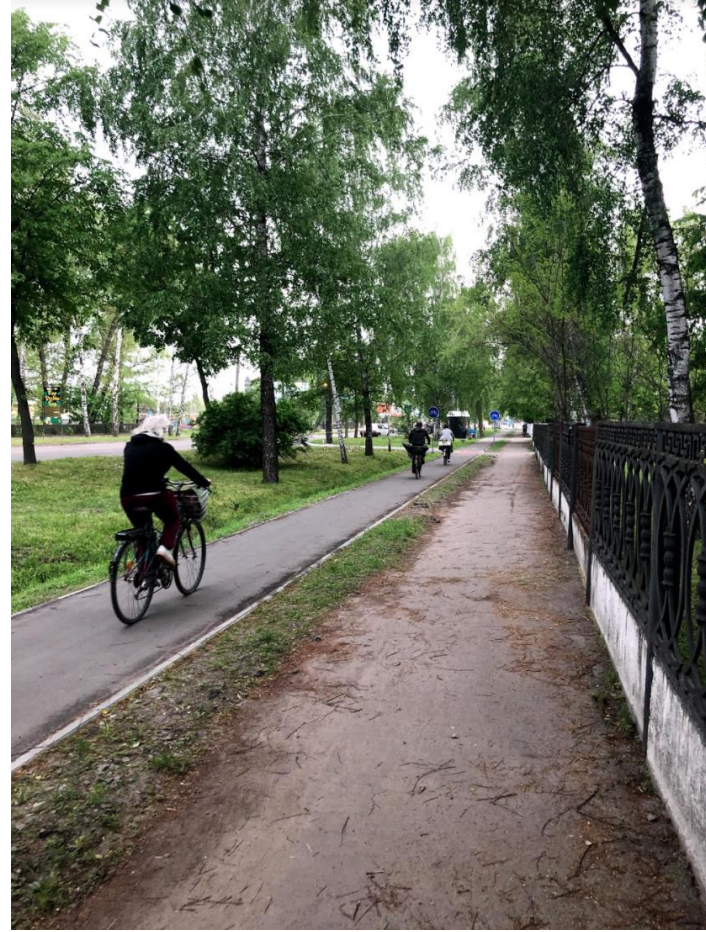
Аналіз наявної інфраструктури

- Побудовано велодоріжки по обидві сторони по вул. Гоголя від буд. 126 (перетин з вул. Шевченка) до буд. 192 (перетин з вул. Київська, виїзд з міста);
- Є рекреаційна велопішохідна доріжка на набережній центрального пляжу;
- Розроблена ПКД на капремонт вул. Гоголя (від буд. 8 до буд. 32) із облаштуванням велосмуг;
- Проведено конкурс на відбір розробника ПКД на будівництво велодоріжок по центральній частині вул. Гоголя (від буд. 32 до буд. 126);
- Встановлені велопарковки біля бюджетних установ та шкіл у місті.



Існує потреба в оновленні розмітки на велодоріжці по вул. Гоголя

Аналіз наявної інфраструктури



Існує потреба покращення стану пішохідного тротуару вздовж велодоріжці по вул. Гоголя

Аналіз наявної інфраструктури



Існує потреба в нанесенні розмітки на мосту через р. Хорол по вул. Гоголя

- потребує вирішення питання незаконного паркування автотранспорту на велосипедній смузі по вул.Шишацькій.

Аналіз наявної інфраструктури

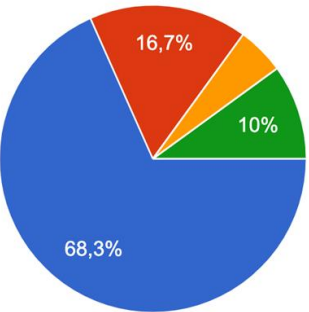


Приклади велопарковок в м.Миргород

Опитування жителів громади

Чи є у Вас велосипед (або інший засіб мікромобільності: самокат, моноколесо тощо)?

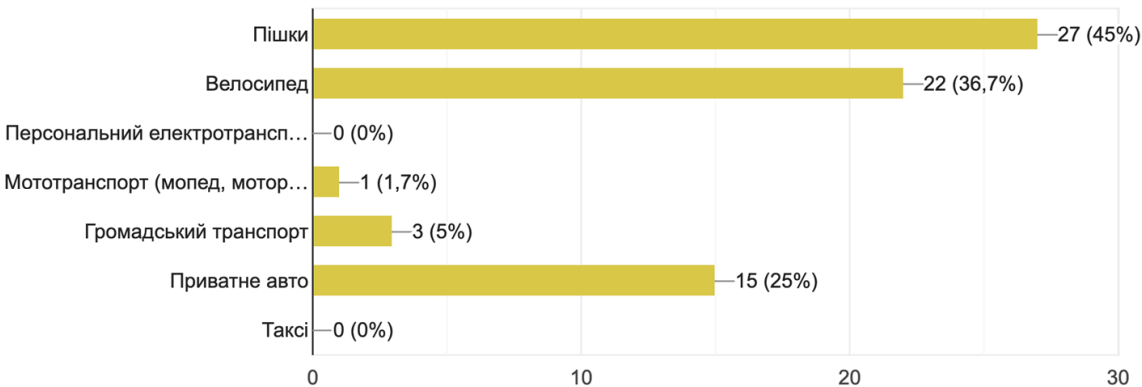
60 відповідей



- Так, у мене є мій особистий велосипед (1 або більше)
- Так, у моїй родині є спільний велосипед
- Ні, але планую незабаром придбати
- Ні, не маю і найближчим часом не планую купувати

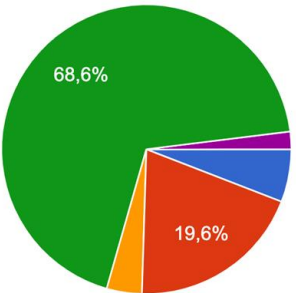
Який спосіб пересування Ви найчастіше використовуєте, щоби дістатися на роботу / навчання / у справах?

60 відповідей



Як давно Ви користуєтеся велосипедом?

51 відповідь



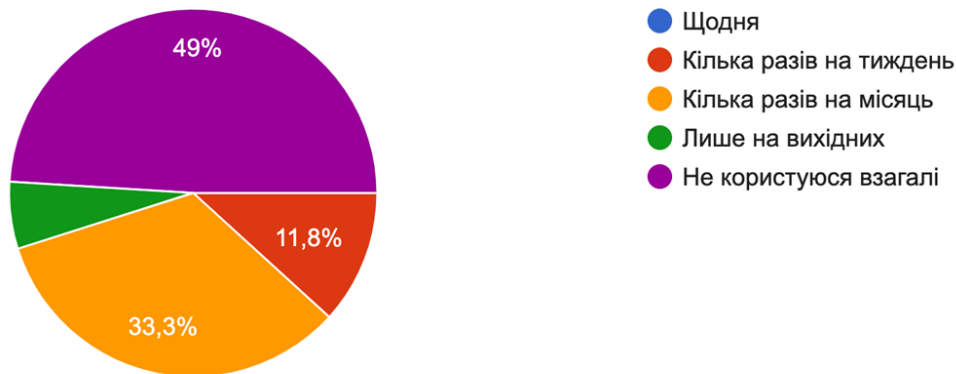
- Менше 1 року
- Від 1 до 5 років
- Від 5 до 10 років
- Більше 10 років
- Не користуюся взагалі

В опитуванні взяло участь 60 мешканців і мешканок Миргородської міської територіальної громади.

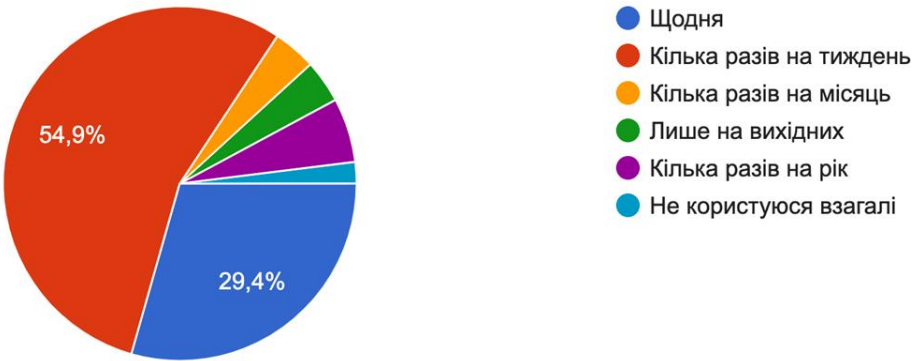
На наше опитування ми отримали відповіді 15 чоловіків та 45 жінок. Половина з них належать до вікової групи 26-40 років, а інша половину віковій групі 41-60+.

Опитування жителів громади

Як часто Ви користуєтеся велосипедом (у холодний період: з жовтня по квітень)?
51 відповідь



Як часто Ви користуєтеся велосипедом (у теплий період: з квітня по жовтень)?
51 відповідь

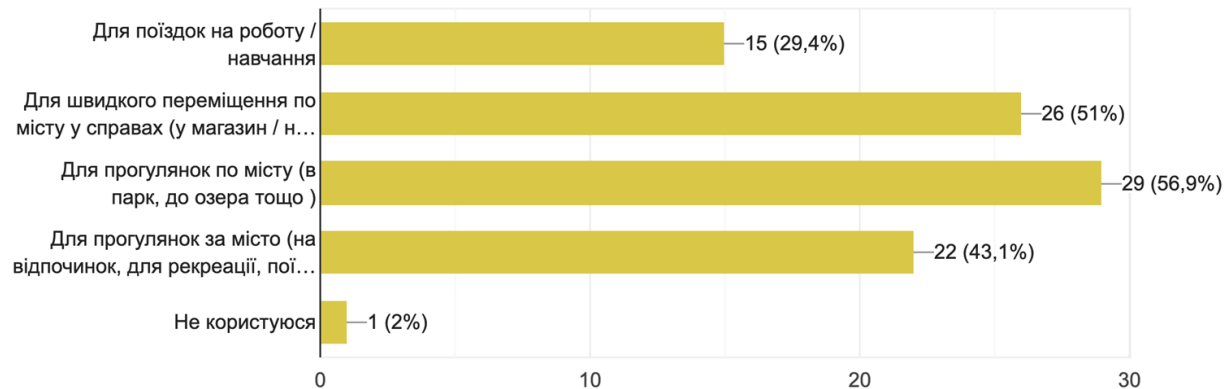


В опитуванні взяло участь 60 мешканців і мешканок Миргородської міської територіальної громади.
На наше опитування ми отримали відповіді 15 чоловіків та 45 жінок. Половина з них належать до вікової групи 26-40 років, а інша половину віковій групі 41-60+.

Опитування жителів громади

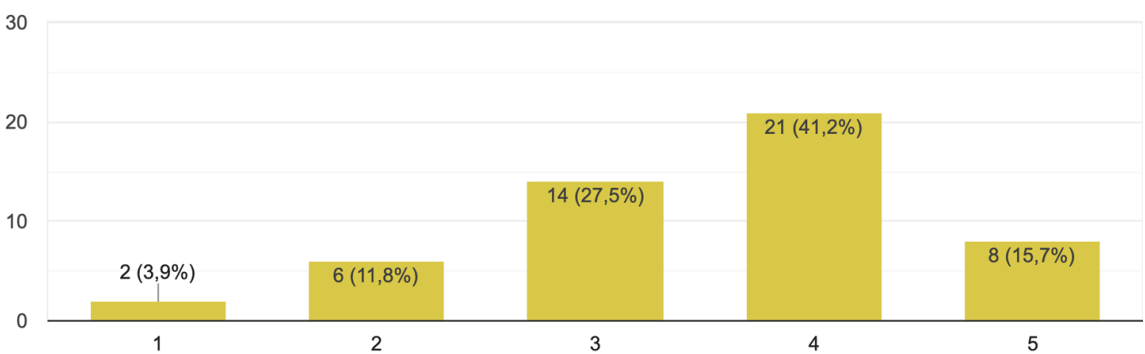
Для яких цілей Ви найчастіше використовуєте велосипед?

51 відповідь



Оцініть комфорт наявної станом на сьогодні велоінфраструктури у місті Миргород

51 відповідь



В опитуванні взяло участь 60 мешканців і мешканок Миргородської міської територіальної громади. На наше опитування ми отримали відповіді 15 чоловіків та 45 жінок. Половина з них належать до вікової групи 26-40 років, а інша половину віковій групі 41-60+.

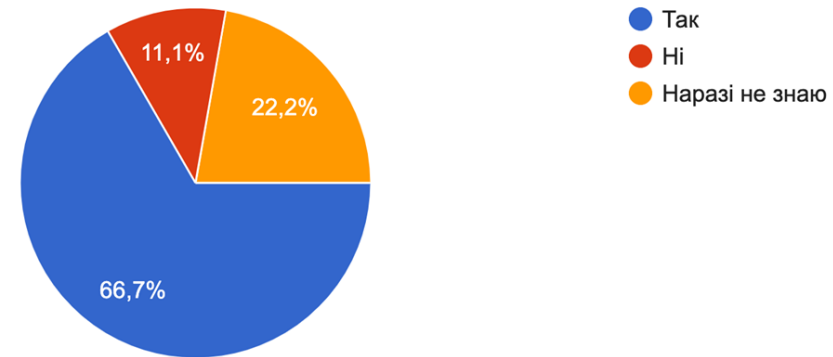
Опитування

Серед основних причин, які заважають сьогоднішнім користувачам використовувати велосипед ще частіше, були названі:

- відсутність зв'язної веломережі – 51%
- відсутність місць для безпечного зберігання велосипедів – 31,4%
- погана якість існуючого покриття на вулицях, дорогах (ями, вибоїни тощо) – 31,4%
- висока швидкість руху, у т.ч. перевищення швидкості водіями авто – 23,5%
- велика кількість авто на дорогах – 23,5%

Чи готові Ви пересісти на велосипед (або інший засіб мікромобільності: самокат, моноколесо тощо) у разі появи зручної велосипедної інфраструктури?

9 відповідей



В опитуванні взяло участь 60 мешканців і мешканок Миргородської міської територіальної громади.

На наше опитування ми отримали відповіді 15 чоловіків та 45 жінок. Половина з них належать до вікової групи 26-40 років, а інша половину віковій групі 41-60+.

Проблеми, на розв'язання яких направлена Програма:



**Інфраструктура
та безпека**



**Здоров'я
та стан
навколишнього
середовища**



**Туризм та
рекреація**



**Знання та
навички**



**Прийняття
та розуміння**

Рішення для розв'язання проблем:



Інфраструктура та безпека

- реалізація загальної схеми велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади;
- реалізація плану розміщення велосипедних парковок біля основних точок тяжіння на території Миргородської міської територіальної громади;
- контролю за дотриманням норм чинного законодавства при складанні проектно-кошторисної документації (ПКД) зокрема, ДБН 2.3.5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів, ДСТУ 8906:2019 Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги;
- залучати професійних урбаністів та міських планувальників до проектів;
- проведення щорічного аудиту велосипедної інфраструктури;
- поширення рекомендації щодо форми велопарковки серед існуючих закладів та підприємств;
- встановлення соціальних станцій технічного обслуговування в населених пунктах громади та впровадження пільгових умов для відкриття веломайстерень локальними підприємцями.

Рішення для розв'язання проблем:



Туризм та рекреація

- створення робочої групи з залучення усіх стейкхолдерів (в тому числі представників Курорту та залізниці);
- аудит всіх наявних культурних та природних об'єктів, а також вже наявної туристичної інфраструктури, яка потенційно може бути цікавою велотуристам;
- за результатами аудиту розробити маршрути з урахуванням потреб велотуристів та їх шляхів приїзду до громади;
- облаштування рекреаційних та туристичних маршрутів відповідно до схеми приміських та туристично-рекреаційних велосипедних маршрутів Миргородської міської територіальної громади;
- розробка мапи велотуристичних маршрутів з мережею велодружніх закладів туристичної та супутніх сфер; розмістити її у відкритому доступі на онлайн ресурсах; створити систему QR-кодів для основних культурних, природних об'єктів та туристичної інфраструктури та розмістити їх у форматі інфо табличок на велотуристичних маршрутах;
- навчання для представників місцевого бізнесу щодо потреб велотуристів та адаптації бізнесу до їх потреб;
- впровадження конкурсу “Найкращий велодружній заклад громади”;
- промоційна кампанія для Миргородської громади, як перспективного напрямку для велотуризму.

Рішення для розв'язання проблем:



**Здоров'я
та стан
навколишнього
середовища**

- Інформаційно-просвітницька кампанія з громадою; додаткова робота з лідерами думок та медиками
- Поширення промо матеріали (плакати тощо) в муніципальних закладах (адміністративні заклади, адміністра лікарні, школи)
- Забезпечити озеленення та благоустрій на вулицях, що є частиною веломереж
- Проводити заходи з популяризації велотранспорту

Рішення для розв'язання проблем:



Знання та навички

- Проводити велоуроки з безпеки руху в школах громади (відвідування за бажанням учнів); навчальні заходи на базі соціальних закладів (бібліотека, Центр естетичного виховання та ін.) для осіб різного віку.
- Відновити роботу велотуристичного гуртка для дітей.
- Розглянути можливість запуску місцевого осередку ГО “Мотохелп”, волонтери якої надають першу медичну допомогу та супутню підтримку постраждалим у ДТП користувачам двоколісного транспорту (велосипеди, мопеди, мотоцикли).
- Запровадити “Школу веломеханіків” для дітей та дорослих, проводити з певною регулярністю у співпраці з місцевим велобізнесом / велоактивістами.

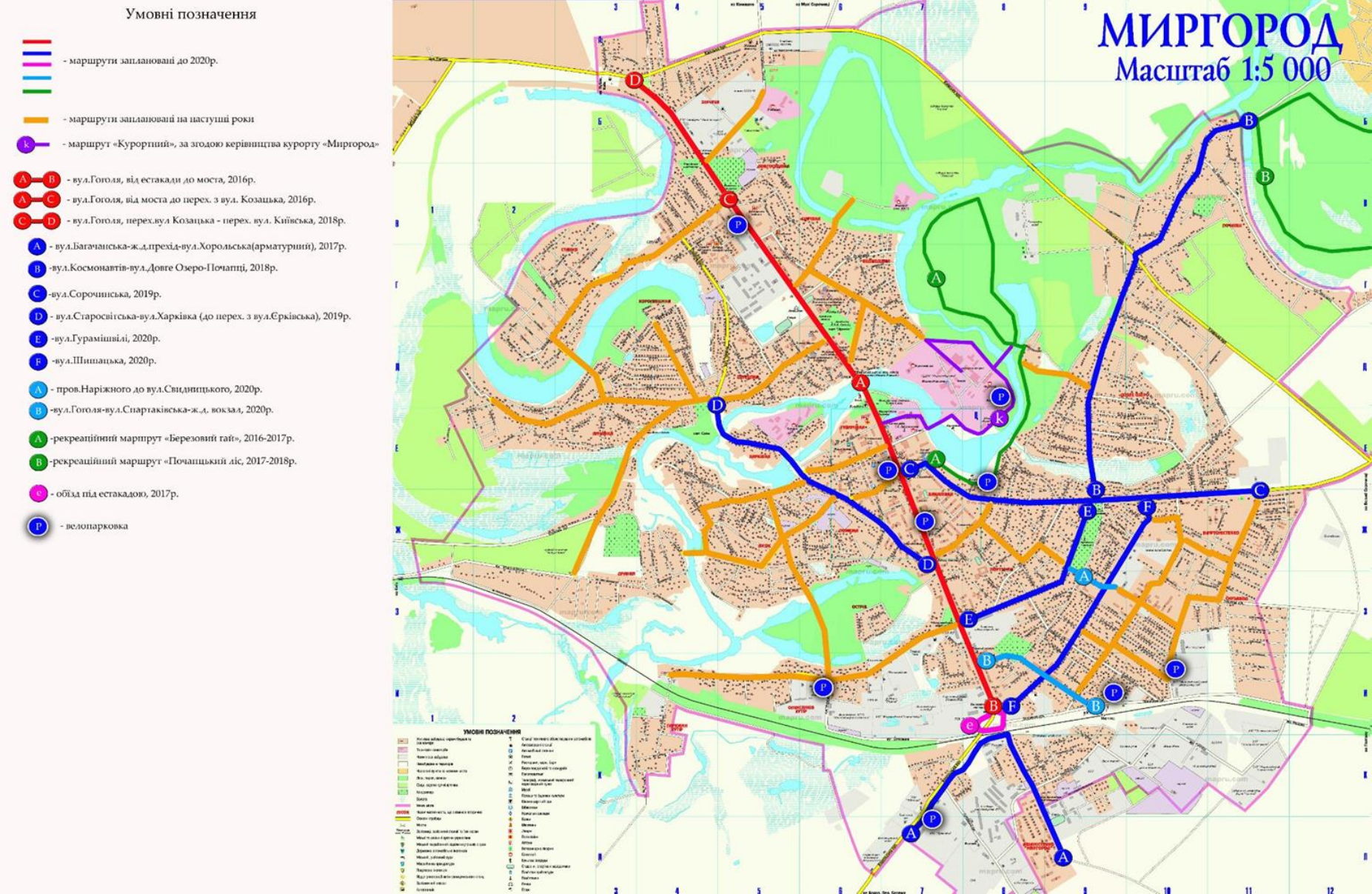
Рішення для розв'язання проблем:



Прийняття та розуміння

- Запровадити ініціативу “Мерія на велосипедах”: створити криту велопарковку та закупити муніципальні велосипеди для співробітників міськради, проводити “Велосипедом на каву з мером та депутатами” тощо.
- Провести інформаційну кампанію “Нам по дорозі” (розроблена як соціальна реклама ГО “Асоціація велосипедистів Києва” та ГО “Агенти змін” для українських міст) щодо взаємоповаги велосипедистів та водіїв на дорозі та розповсюдити матеріали в автошколах, на зупинках громадського транспорту, на сіті-лайтах, кав’ярнях тощо.
- Створити робочу групу за участі представників поліції для врегулювання питання паркування та підвищення безпеки велосипедистів.
- Залучати представників ключових стейкхолдерів (“Миргород Курорт”, Укрзалізниця та інші) до робочих груп щодо розвитку велосипедного руху в громаді та напрацьовувати спільні рішення.

Актуалізація поточної схеми веломаршрутів згідно Велоконцепції



Проаналізовано:

- що вже побудовано
- що буде побудовано в 2021-2022
- що є пріоритетом з того що не побудовано

Інтеграція населених пунктів з центром Миргородської міської територіальної громади:



До 8 км:

- село Трудолюб
- село Лещенки
- село Любівщина
- село Гаркушинці
- село Рибальське
- село Вовнянка
- село Зубівка
- село Єрки
- село Малі Сорочинці
- село Деркачі

Інтеграція населених пунктів з центром Миргородської міської територіальної громади:



Понад 8 км:

- | | |
|-------------------|--------------------|
| ● село Бієве | ● село Милашенкове |
| ● село Білики | ● місто Миргород |
| ● село Верховина | ● село Носенки |
| ● село Веселе | ● село Осове |
| ● село Глибоке | ● село Петрівці |
| ● село Дібрівка | ● село Показове |
| ● село Довгалівка | ● село Руда |
| ● село Ємці | ● село Слобідка |
| ● село Кибинці | ● село Стовбине |
| ● село Котлярі | ● село Хомутець |
| ● село Кузьменки | ● село |
| ● село Малинівка | Шохворостівка |
| ● село Мальці | ● село Шпакове |
| ● село Марченки | ● село Ярмаки |

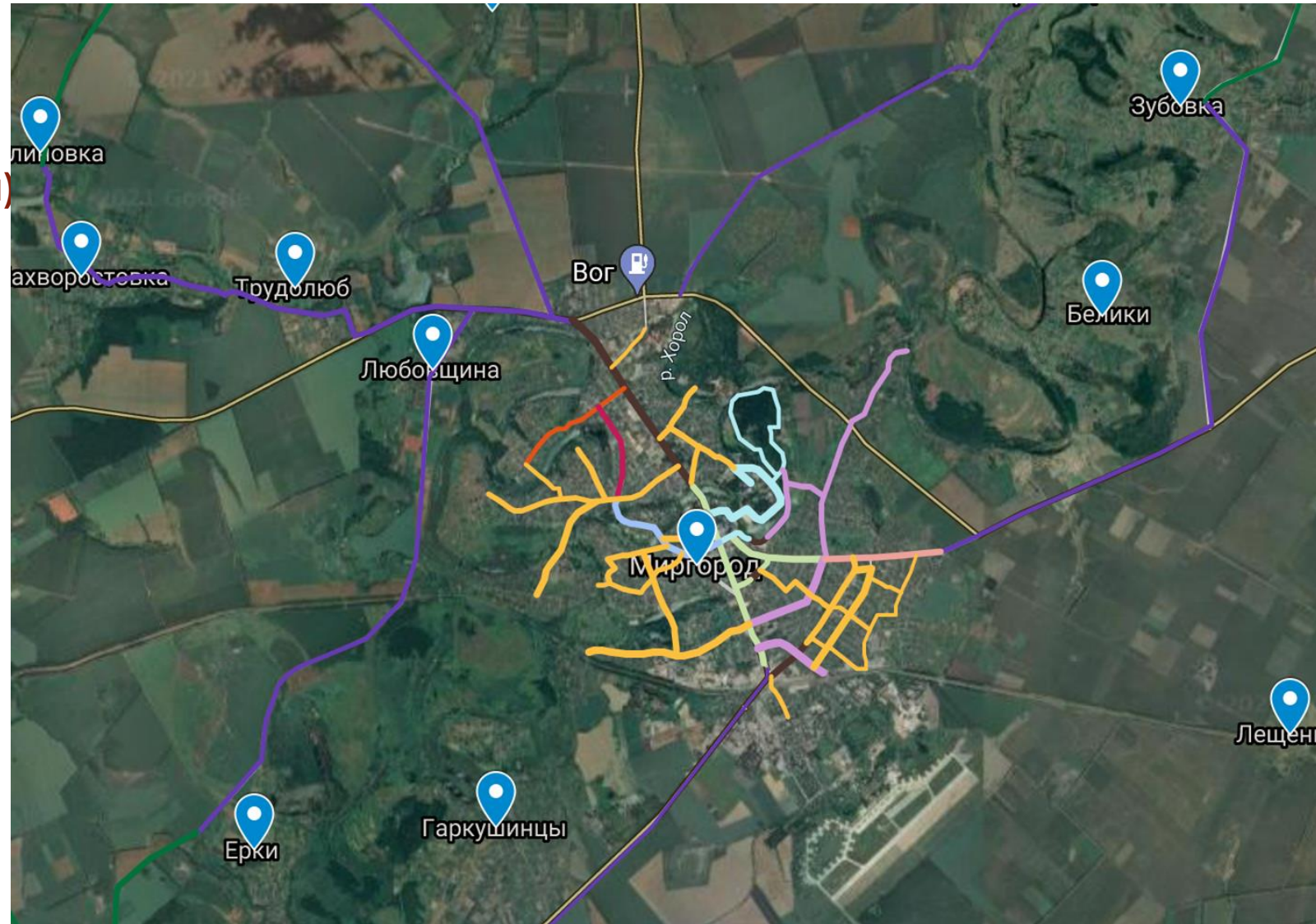
Комплексна схема велосипедної мережі Миргородської громади з поділом за видами маршрутів:

(1) Транспортні міські (52.23 км):

- **Наявна велоінфраструктура:** побудована у 2015-2020 рр. (6.1 км)
- **Велоінфраструктура, запланована до проєктування та будівництва у 2021 році**
 - у 2022 році
 - у 2023 році
 - у 2024 році
 - у 2025 році
 - у 2026 році
 - у 2027 році
 - 2027+

(2) Приміські: поєднують населені пункти у складі громади з містом Миргородом (7 маршрутів, 61.4 км)

(3) Рекреаційні та туристичні
(4 маршрути, 77 км)



Комплексна схема велосипедної мережі Миргородської громади з поділом за видами маршрутів:

(1) Транспортні міські (52.23 км) **Додаток 1:**

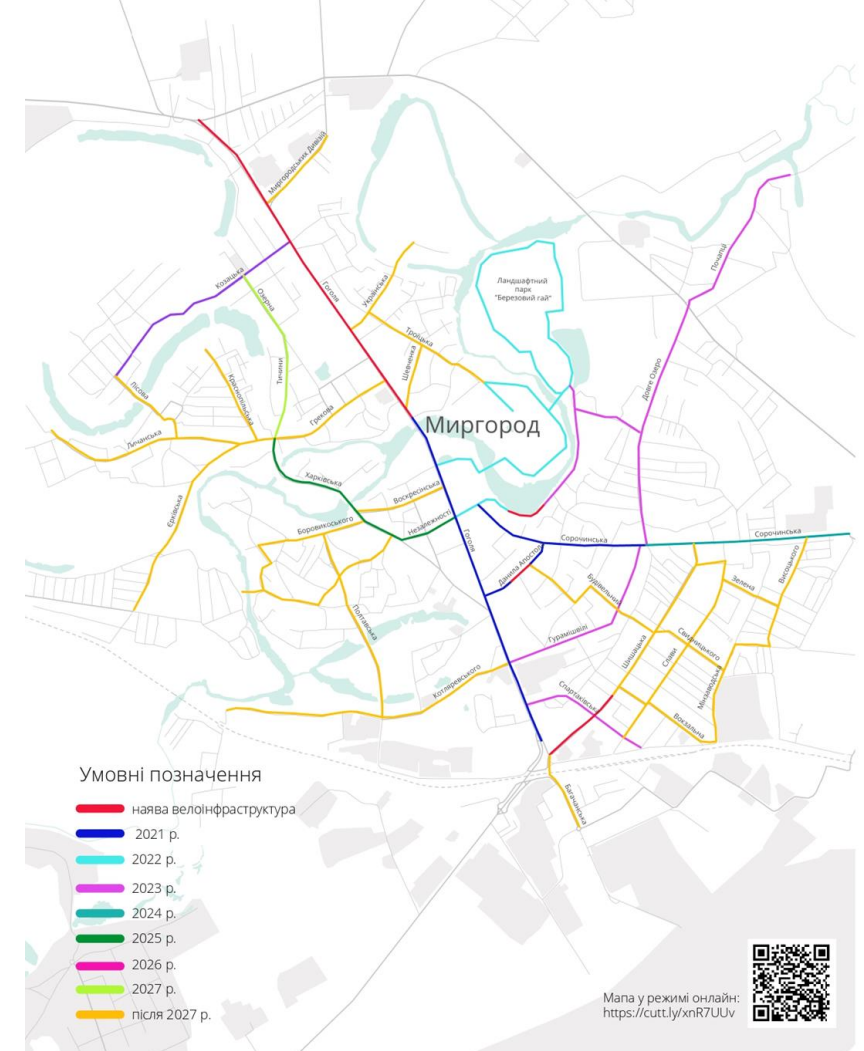
- **Наявна велоінфраструктура:** побудована у 2015-2020 рр. (6.1 км)
- **Велоінфраструктура, запланована до проєктування та будівництва у 2021 році**
 - у 2022 році
 - у 2023 році
 - у 2024 році
 - у 2025 році
 - у 2026 році
 - у 2027 році
 - 2027+

(2) Транспортні приміські **Додаток 2:**

поєднують населені пункти у складі громади з містом Миргородом (7 маршрутів, 61.4 км)

(3) Рекреаційні та туристичні **Додаток 2** (4 маршрути, 77 км)

Додаток 1.
Загальна схема велосипедних маршрутів
Миргородської міської територіальної громади



Комплексна схема велосипедної мережі Миргородської громади з поділом за видами маршрутів:

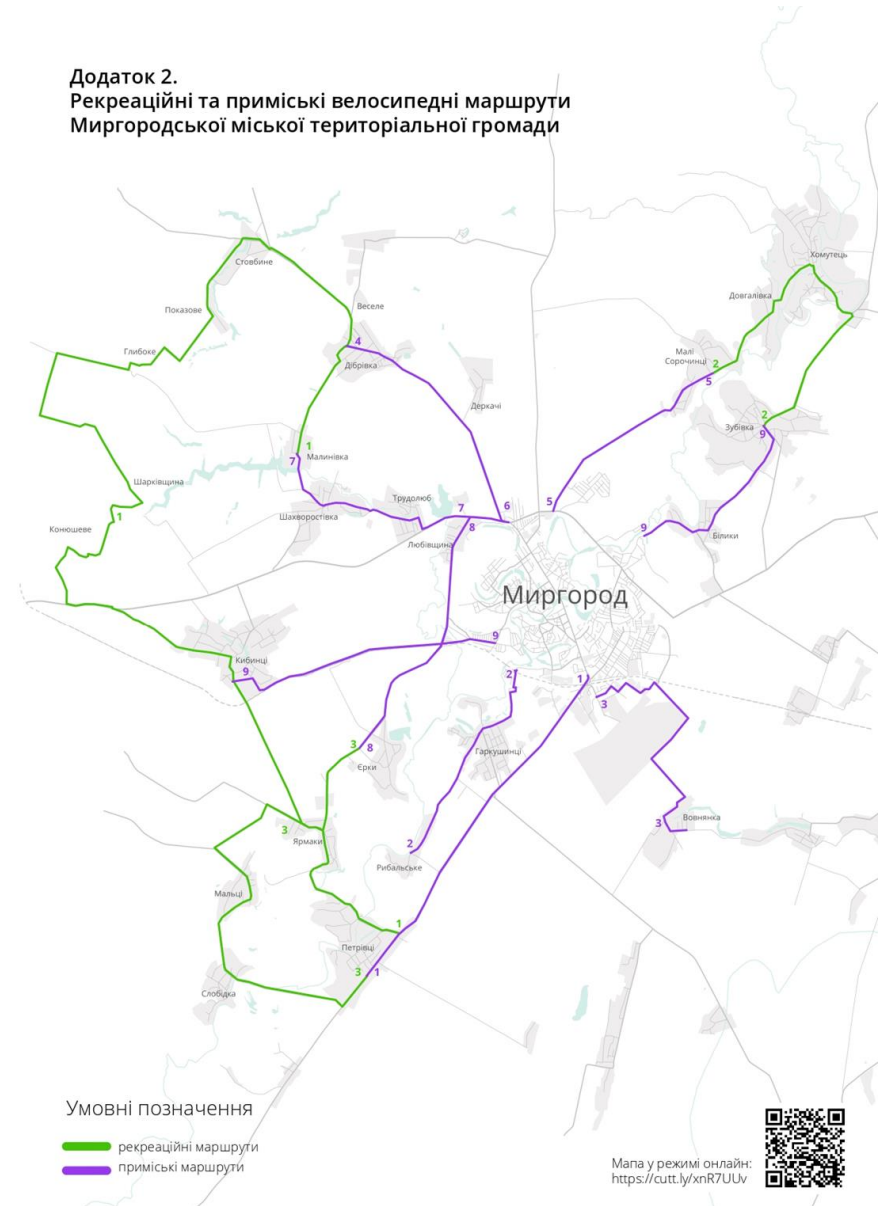
(1) Транспортні міські (52.23 км) **Додаток 1:**

- **Наявна велоінфраструктура:** побудована у 2015-2020 рр. (6.1 км)
- **Велоінфраструктура, запланована до проєктування та будівництва у 2021 році**
 - у 2022 році
 - у 2023 році
 - у 2024 році
 - у 2025 році
 - у 2026 році
 - у 2027 році
 - 2027+

(2) Транспортні приміські **Додаток 2:**

поєднують населені пункти у складі громади з містом Миргородом (7 маршрутів, 61.4 км)

(3) Рекреаційні та туристичні **Додаток 2** (4 маршрути, 77 км)



Форми руху велосипедистів, які можуть бути організовані у Миргородській міській територіальній громаді

(згідно ДБН 2.3.5:2018 та ДСТУ 8906:2019):

- змішаний рух на проїзній частині
- велосипедна смуга
- велосипедна доріжка в населених пунктах
- велосипедна доріжка поза населеним пунктом
- велосипедно-пішохідна доріжка
- зустрічна велосипедна смуга (контрсмуга)



Нормативні ширини велосипедної інфраструктури

Нормативні стандарти велосипедної інфраструктури (згідно Таблиці 5.11 ДБН В.2.3-5:2018)

Форма організації велосипедного руху	Мінімальна ширина	
	Нове будівництво	Реконструкція
Велосипедна смуга	1,85	1,5
Велосипедна доріжка з одностороннім рухом	1,85	1,5
Велосипедна доріжка з двостороннім рухом з обох боків вулиці	2,5	2,0
Велосипедна доріжка з двостороннім рухом з одного боку вулиці	3,0	2,5
Спільна велосипедно-пішохідна доріжка	3,0	2,5

Рекомендована ширина велосипедної доріжки (згідно Таблиці 12.1 ДБН В.2.3-5:2018)

Тип велосипедних доріжок	Ширина велосипедної доріжки, м	
	у вільних умовах	у стислих умовах
Велосипедні доріжки:	2,0	1,0
- одностороннього руху		
- двостороннього руху	2,5	2,0
Примітка. До стислих відносяться умови прокладання велосипедних доріжок у місцях забудови капітальними спорудами або складного рельєфу.		

Типи велоінфраструктури залежно від категорії вулиці
(відповідно до ДБН 2.3-5:2018, Таблиця 5.10)

Категорія вулиці		Форма організації велосипедного руху			
		Вело-сипедна доріжка	Вело-сипедна смуга	Вело-пішохідна доріжка	Змішаний рух на проїзній частині
Магістральні дороги		X			
Магістральні вулиці загальноміського значення	Безперервного руху	X		X	
	Регульованого руху	X	X	X	
Магістральні вулиці районного значення	Регульованого руху	X	X		
Вулиці і дороги місцевого значення	Житлові вулиці	X	X		X
	Вулиці та дороги в науково-виробничих, промислових і комунально-складських зонах	X	X		X
	Пішохідні вулиці	X		X	
	Проїзди				X

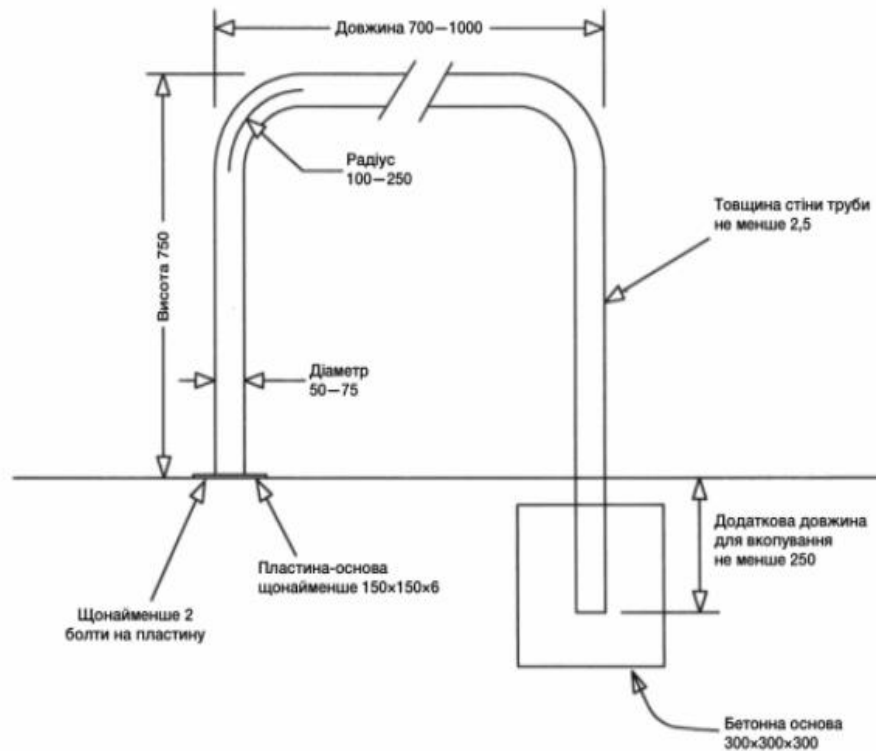
План розміщення велосипедних парковок біля основних точок тяжіння на території громади (Додаток 4):

- біля транспортних вузлів
- біля закладів освіти
- біля об'єктів соціальної інфраструктури
- біля об'єктів торгівлі
- біля закладів культури та місць відпочинку
- біля підприємств
- велобокси



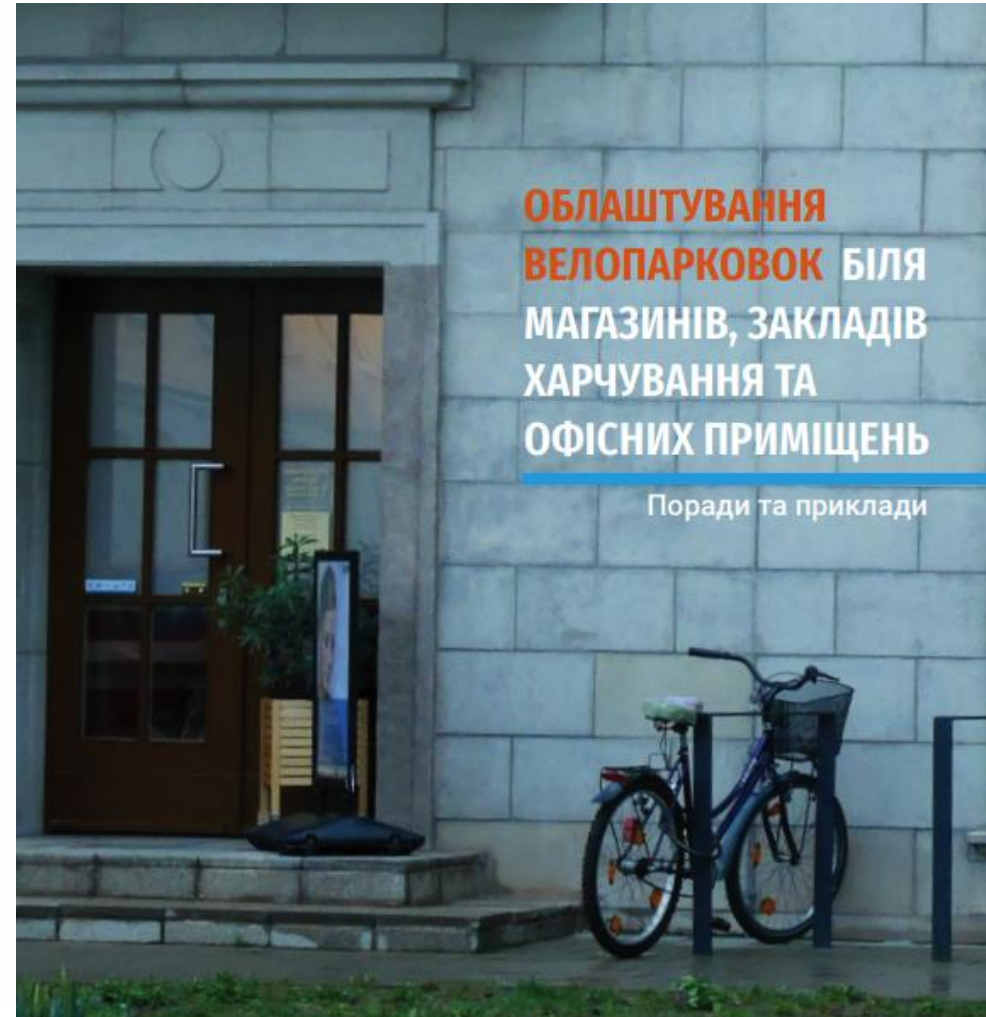
Рекомендації з облаштування велосипедних парковок (Додаток 5):

Додаток 5. Типові креслення п-подібної стійки та схеми просторового розміщення велосипедних стійок



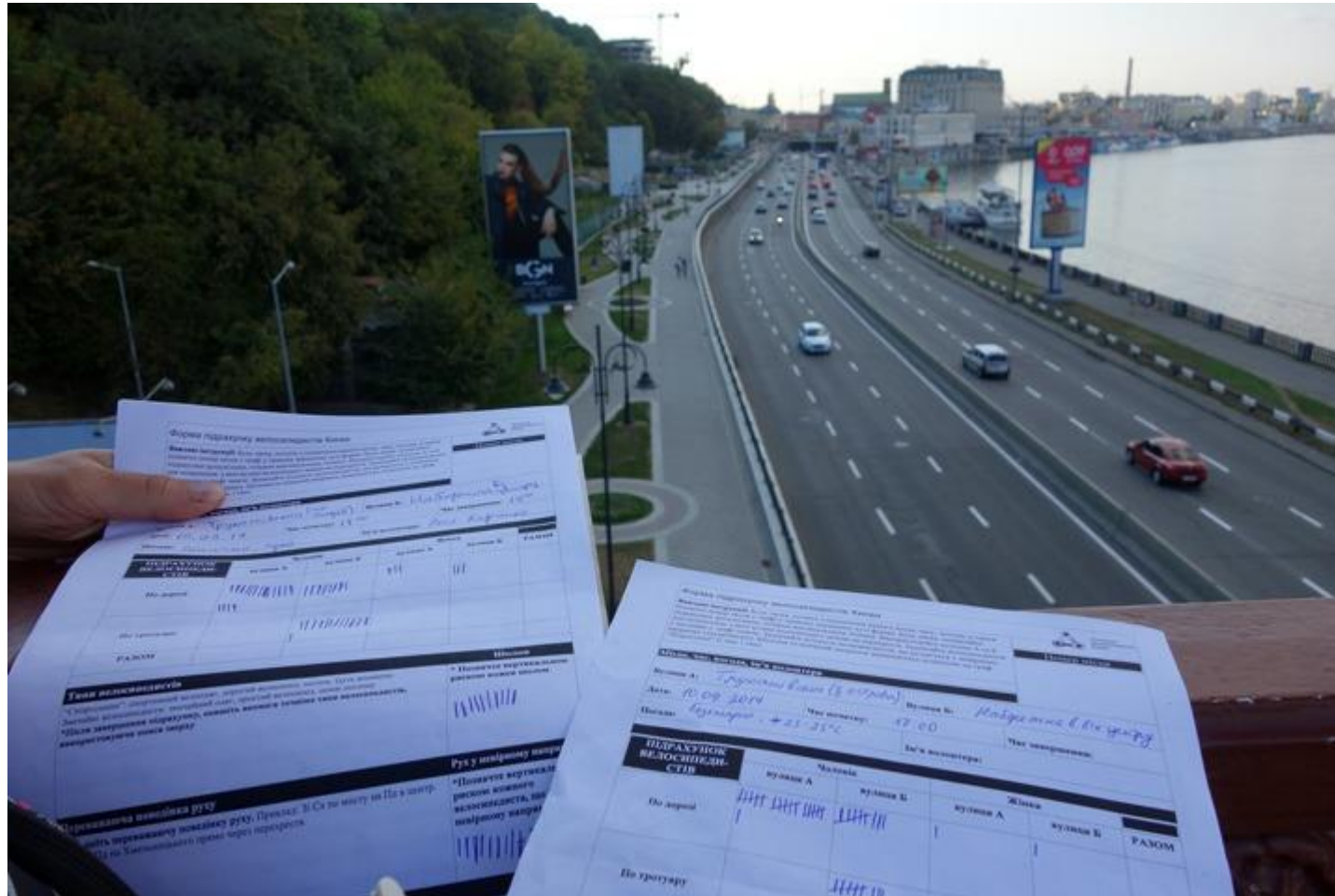
Закріплення на поверхні

Закопування в землю



Бланк для дослідження “Підрахунок велосипедистів: (Додаток 7)

Формуляр для проведення велоаудиту вулиць: (Додаток 8)



Календар заходів з популяризації велотранспорту

(Додаток 6):

- Велопробіг до Дня міста
- Тематичні велопаради
- Святкування та заходи до Європейського тижня мобільності
- Всесвітній День без авто
- Велодні в населених пунктах громади
- Велошкола з безпеки руху та навчання ПДР (дорослі та діти)
- Конкурс “Велопрацедавець року”
- Міжнародна конференція зі сталої мобільності “Велофорум”
- Театралізовані велоекскурсії (Гоголівські веломаршрути)
- Соціальна реклама з популяризації велосипедного транспорту



Реалізація **113,6 км** транспортних
та **77 км** туристичних велошляхів
у Миргородській міській територіальній
громаді -
це інвестиції у сталий розвиток громади та
комфортний міський простір для людей.

