

## Звіт

про результати повторного відстеження результативності регуляторного акту Миргородської міської ради від 09.02.2022 №54 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі, в м. Миргород».

<b>1. Вид та назва регуляторного акту</b>
Рішення виконавчого комітету Миргородської міської ради від 09.02.2022 №54 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі, в м. Миргород».
<b>2. Назва виконавців заходів з відстеження</b>
Відділ економіки та туризму, відділ житлово-комунального господарства Миргородської міської ради
<b>3. Цілі прийняття акту</b>
Основними цілями є приведення тарифів до економічно – обґрунтованого рівня, забезпечення розвитку автомобільного транспорту в місті, придбання сучасних типів транспортних засобів перевізниками, збільшення можливостей автомобільних перевізників щодо забезпечення потреб населення міста у послугах автомобільного транспорту.
<b>4. Строк виконання заходів з відстеження</b>
Відповідно до частини п'ятої статті 10 Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” повторне відстеження результативності регуляторного акту здійснюється через рік з дня набрання ним чинності або набрання чинності більшістю його положень, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом або більшістю його положень, якщо рішенням регуляторного органу, який прийняв цей регуляторний акт, не встановлено більш ранній строк. Термін з 09.02.2023 до 31.08.2023 року.
<b>5. Тип відстеження</b>
Повторне відстеження.
<b>6. Методи одержання результатів відстеження</b>
Статистичні.
<b>7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалися результативність, а також способи одержання даних</b>
В разі усних звернень від фізичних або юридичних осіб про незгоду з встановленим тарифом чи зменшенням кількості маршрутів надається роз'яснення. Письмові звернення про незгоду з встановленим тарифом від фізичних або юридичних осіб не надходили.
<b>8. Кількісні та якісні значення показників результативності акту</b>
В місті Миргород обліковується 22 міських автобусних маршрути загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі. Надання послуг з перевезення пасажирів виконують 2 фізичні особи – підприємці:

- Москаленко В.В. – 1 маршрут та 1 автомобіль;
- Бакало С.М. – 3 маршрути та 3 автомобіля.  
та 2 юридичні особи, зокрема:
- ТОВ "Мир – Авто" - 3 маршрути та 3 автомобіля;
- ПП "ЛЮГ" - 18 маршрутів та 21 автомобіль.

У зв'язку із повномасштабним російським вторгненням в Україну (з 24 лютого 2022 року) та введенням воєнного стану в Україні відбулося значне зниження пасажиропотоку по місту. Станом на 31.08.2023 року фактично задіяні лише 8 маршрутів, по яких здійснюється перевезення пасажирів в режимі руху маршрутного таксі.

Звернення від перевізників-суб'єктів господарювання, які працюють в режимі маршрутного таксі, в м.Миргород та на яких поширюється дія регуляторного акту, з питань коригування тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, не надходили.

Якість наданих послуг з перевезення пасажирів, у зв'язку з введенням воєнного стану, не досліджувалась.

#### **9.Оцінка можливих результатів регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей**

Прийняття даного регуляторного акту частково забезпечило досягнення задекларованих цілей, що ставились за мету при їх прийнятті. Водночас погіршення економічної ситуації в країні, зростання собівартості складових затвердженого тарифу (вартості ПММ, запчастин тощо) в подальшому може зумовити перегляд зазначеного або прийняття нового регуляторного акту після відповідних звернень автомобільних перевізників.

В. о. начальника відділу економіки та туризму



Неля САМАРЧУК