

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту

На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради "Про встановлення граничного розміру тарифу на перевезення пасажирів автотранспортом, який працює у режимі маршрутного таксі".

Пропозиції та зауваження до проекту рішення просимо надсилати до 15 травня 2017 року у письмовому вигляді на адресу вул. Незалежності, 17 (відділ економічного прогнозування та туризму міської ради, каб. № 6) або в електронному вигляді на e-mail: econom_mmrada@ukr.net

Проект

Виконавчий комітет
Миргородської міської ради
Полтавської області

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ 2017 р.

№ _____

Про встановлення розміру тарифу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, який працює в режимі маршрутного таксі

Відповідно до п.2 "а" ст. 28 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Законів України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", "Про автомобільний транспорт", враховуючі звернення фізичних осіб - підприємців щодо приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту, який працює у режимі маршрутного таксі, економічно обґрунтованим витратам, зважаючи на зростання вартості матеріальних ресурсів, паливо-мастильних матеріалів, розміру мінімальної заробітної плати, з метою збереження діючої маршрутної мережі та задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Погодити граничний розмір тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування, який працює в режимі маршрутного таксі, у розмірі 4,00 грн.
2. Оприлюднити дане рішення в засобах масової інформації та розмістити на офіційному веб-сайті міської ради.
3. Рішення набирає чинності після оприлюднення в засобах масової інформації.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Павленка С.В.

Міський голова

С.П.Соломаха

**Аналіз регуляторного впливу
проекту рішення виконавчого комітету міської ради
«Про погодження граничного розміру тарифу на перевезення пасажирів
транспортном загального користування, який працює в режимі маршрутного таксі»**

Цей аналіз регуляторного впливу розроблений на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11.09.2003р. № 1160, Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регулярного акту, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004р. № 308, ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», звернення фізичних осіб - підприємців та визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення виконавчого комітету міської ради "Про погодження розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, який працює у режимі маршрутного таксі".

1. Проблема, яку планується розв'язати

Послуги з перевезення пасажирів автобусами міських маршрутів надаються суб'єктами господарської діяльності приватної форми власності. На сьогоднішній день склалася ситуація, що здійснення такого виду діяльності не відповідає рівню фактичних витрат на паливно-мастильні матеріали, запасні частини та техобслуговування автотранспорту. В цілому ситуація не може бути врегульована ринковими механізмами. Громадяни та перевізники мають протилежні цілі: споживачі бажають пересуватися по місту комфортно, безпечно, за невисоку плату, а перевізники мають за мету отримати достатній прибуток та, як наслідок, бажають збільшити вартість проїзду у міському пасажирському транспорті. Це означає, що існує потреба в прийнятті регуляторного акту на місцевому рівні.

2. Цілі регулювання

Пропоноване рішення спрямоване на підвищення якості транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування шляхом збільшення дохідної частини міських перевізників, що в свою чергу дозволить перевізникам не лише утримувати транспортний засіб, але й оновлювати його стан.

3. Альтернативні способи досягнення цілей

На сьогодні між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання запроваджена практика погодження вартості проїзду шляхом прийняття відповідного проекту рішення виконавчого комітету.

Альтернатива до запропонованого регулювання – залишити вартість послуги на перевезення пасажирів без змін. Такий альтернативний варіант може спровокувати поглиблення існуючої ситуації і жодним чином не сприятиме її вирішенню. Відсутність регулювання даного питання може привести до соціальної напруги як серед населення, так і серед підприємців.

Прийняття запропонованого проекту рішення забезпечить вирішення проблеми і є на даний момент єдиним виходом із ситуації, що склалася. Даний проект відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості та принципу прозорості і врахування громадської думки.

4. Механізм розв'язання проблеми

Механізм даного регуляторного акту полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів послуг та перевізників: пасажирам забезпечується стабільне надання послуг з перевезення міським автомобільним транспортом за рахунок підвищення плати на ці послуги, а надходження додаткових коштів дасть можливість перевізникам міста здійснювати необхідні експлуатаційні витрати і забезпечити надійну роботу з перевезення пасажирів.

Зазначений проект рішення виконавчого комітет Миргородської міської ради "Про погодження граничного розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, який працює у режимі маршрутного таксі" встановлює підвищення граничного тарифу на проїзд по місту автомобільний транспортом, який працює у режимі маршрутного таксі – 4,00 грн.

5. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Прийняття регуляторного акту дозволить сформувати прозорі, чіткі та зрозумілі правила поведінки суб'єктів підприємницької діяльності та споживачів на ринку пасажирських перевезень в місті Миргороді.

Погодження вартості проїзду дозволить органам місцевого самоврядування оптимально збалансувати інтереси споживачів транспортних послуг та суб'єктів підприємницької діяльності - перевізників, зберегти існуючий склад пасажирського транспорту в місті.

Чіткий розрахунок вартості проїзду у міському пасажирському транспорті надасть змогу суб'єктам господарювання прогнозувати беззбиткове ведення діяльності.

Передбачається систематичний контроль за відповідністю фактичної та погодженої вартості проїзду.

Не передбачуваними загрозами досягнення мети даного регуляторного акту є суттєві зміни у діючому законодавстві стосовно організації міських пасажирських перевезень, цінові коливання на ринку паливно-мастильних матеріалів.

6. Аналіз вигод і втрат

Категорія суб'єктів, на яких впливає документ:

Сфера інтересів міської влади

Вигоди:

- покращення якості наданих послуг з перевезення пасажирів;
- забезпечення дотримання виконання перевізниками графіків руху автотранспорту;
- оновлення транспортних засобів;
- зменшення скарг від мешканців міста щодо надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Сфера інтересів суб'єктів господарювання

Вигоди:

- вчасно виплачувати заробітну плату;
- розраховуватися за спожиті паливно-мастильні матеріали, комплектуючі запчастини.

Сфера інтересів громадян

Вигоди:

- підвищення якості надання послуг в перевезенні пасажирів;

Витрати:

- збільшення витрат на оплату послуг проїзду пасажирів по місту.

7. Строк чинності регуляторного акту

Строк дії регуляторного акту – необмежений з можливістю внесення до нього змін

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дій зазначеного регуляторного акту передбачається за наступними критеріями: 1) кількість скарг від споживачів послуг пасажирських перевезень; 2) кількість дорожньо-транспортних пригод за участю пасажирських транспортних засобів. Додаткові показники результативності проекту рішення можуть бути визначені під час проведення базового, повторного та періодичного відстеження.