

## ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

### Робочого проекту : «Капітальний ремонт автошляхопроводу у м. Миргород Полтавської області»

1. Підстави для проектування	Звіт Науково-дослідницькі роботи з обстеження технічного стану збірних залізобетонних балок шляхопроводу по вул. Хорольській у м. Миргороді 2017 року.
2. Вид будівництва	Капітальний ремонт.
3. Дані про Замовника	Відділ капітального будівництва Миргородської міської ради.
4. Джерело фінансування	Бюджетні кошти.
5. Дані про генерального проектувальника	-
6. Стадійність проектування	Одностадійне. Робочий проект.
7. Необхідність виконання інженерних вишукувань та технічного обстеження автошляхопроводу.	Провести детальне технічне обстеження конструкцій автошляхопроводу (усіх відкритих поверхонь прогонових будов, ригелів та стійок опор, опорних частин, фундаментів та усіх елементів мостового полотна для прийняття проектних рішень.
8. Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики запроектованого об'єкта.	Не змінюються.
9. Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів.	Черговість будівництва не передбачати. Пускові комплекси не виділяти.
10. Визначення класу наслідків (відповідальності)	Виконати розрахунок класу наслідків (відповідальності) згідно ДСТУ – Н Б В.1.2 – 16:2013.
11. Вказівки про необхідність попередніх погоджень проектних рішень.	Основні технічні рішення погодити з Замовником.
12. Основні дані автошляхопроводу.	1. Схема шляхопроводу : 21,05x3+33,05x1+21,05x3м 2. Довжина шляхопроводу по кінцевим деформаційним швам – 160,71м. 3. Підходи до мосту - 434,29м. 4. Ширина проїзної частини - 16,0м 5. Ширина тротуарів - 2x2,50м 6. Повна ширина мостового полотна – 16+ 2x2,50м. 7. Рік побудови 1981 р. 8. Прогонові будови автошляхопроводу складаються з двотаврових залізобетонних бездіафрагмових балок.
13. Основні види проектних робіт	Проектною документацією згідно проведеного технічного обстеження передбачити і врахувати: 1. Капітальний ремонт опорних частин. 2. Відновлення зруйнованих опорних тумб. 3. Ремонт (посилення) опор та прогонових будов. 4. Укладання нового асфальтобетонного покриття на споруді та на підходах до неї. 5. Устрій нових деформаційних швів. Деформаційні шви типу «Маурер» (або еквівалент). 6. Захист конструкції від корозії. Фарбування довговічними й стійкими матеріалами прогонових будов, опор, поруччя й інших конструкцій.

	<p><b>7.</b> Розробка розділу організації дорожнього руху (ОДР) на період виконання капітального ремонту споруди. Розробка та затвердження схеми організації дорожнього руху, а також окремої схеми організації дорожнього руху на період проведення ремонтних робіт із врахуванням маршруту можливого об'їзду великовантажного транспорту поза межами мосту та можливості здійснення руху легкового та пасажирського транспорту в одному напрямку по автошляхопроводу.</p> <p><b>8.</b> Вимоги щодо створення доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p><b>13.</b> Проектний строк служби основних елементів мосту, повинен відповідати вимогам ДБН В.2.3-14:2006, ДБН В.1.2-15:2009, ДБН В.2.3-26:2010, ДБН В.2.3-6:2016, ДБН В.2.3-22:2009, ДБН В.2.3-20:2008, ДСТУ Б.В.1.2-3:2006, СН200-62 та інших чинних нормативних документів.</p>
<p><b>13.1.</b> Вимоги до інвесторської кошторисної документації, що розробляється</p>	<p><b>1.</b> Рівень заробітної плати для інвесторської документації для розряду 3,8 тарифної сітки будівельних робіт – 11250 грн.</p> <p><b>2.</b> Ціни матеріалів та обладнання мають бути обґрунтованими поточними з урахуванням індексів інфляції.</p> <p><b>3.</b> Коефіцієнти на стислі (обмежені) умови робіт.</p> <p>Перелік витрат, які слід враховувати в зведеному кошторисному розрахунку:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- адміністративні витрати по виду будівництва для відповідного класу наслідків відповідальності згідно ДСТУ – Н Б В.1.2 – 16:2013;</li> <li>- прибуток по виду будівництва для відповідного класу наслідків відповідальності згідно ДСТУ – Н Б В.1.2 – 16:2013;</li> <li>- утримання служби замовника врахувати в розмірі 1%, та здійснення технічного нагляду у розмірі 1,5 % від суми глав 1-9;</li> <li>- витрати замовника пов'язані з проведенням процедури закупівлі;</li> <li>- кошти на оплату послуг пов'язаних з введенням об'єкту в експлуатацію (отриманням сертифіката);</li> <li>- вартість передпроектних робіт;</li> <li>- кошторисна вартість проектних робіт;</li> <li>- авторський нагляд;</li> <li>- витрати замовника на проведення експертизи проектно-кошторисної документації згідно вимог ДСТУ;</li> <li>- кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- кошти на покриття додаткових робіт пов'язаних з інфляційними процесами;</li> <li>- кошти на відрядження працівників будівельних організацій згідно розрахунку;</li> <li>- кошти на утилізацію сміття.</li> </ul>
<b>14. Виконання експертизи</b>	<p>1. Виконати державну експертизу робочого проекту щодо її технічної та кошторисної складових (вартість проведення експертизи сплачує проектна організація, з наступним відшкодуванням Замовником витрат на її проведення).</p> <p>2. Усунення всіх зауважень експертної організації (проводиться за рахунок проектної організації).</p>
<b>15. Дані про технології і науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати Замовник</b>	У робочому проекті використовувати сучасні прогресивні технології, найбільш надійні і довговічні будівельні матеріали вітчизняного виробництва, за їх відсутності використовувати технології, матеріали і вироби закордонного виробництва.
<b>16. Вимоги щодо режиму безпеки та охорони праці</b>	У відповідності до чинних нормативних документів.
<b>17. Перелік будинків та споруд, що проектуються у складі комплексу</b>	Визначити проектом
<b>18. Особливі умови</b>	<p>1. Передбачити поетапне виконання робіт по капітальному ремонту автодорожнього шляхопроводу з поетапним закриттям руху транспорту та пішоходів.</p> <p>2. Розробити ОДР на поетапне закриття смуг руху та узгодити з УПП у Полтавській області</p>
<b>19. Норми проектування :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ДБН В.2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів»;</li> <li>- ДБН В.2.3-22:2009 «Мости та труби. Основні вимоги проектування»;</li> <li>- ДБН В.1.2-15:2009 «Мости та труби. Навантаження і впливи»;</li> <li>- ДБН В.2.3-14:2006 «Мости та труби. Правила проектування»</li> </ul>
<b>20. Розробити розділ – « Оцінка впливів на навколишнє середовище»</b>	Потрібно на період виконання будівельних робіт
<b>21. Кількість примірників проектно-кошторисної документації, що видаються Замовнику.</b>	<p>Згідно п.7.3. ДБН А.2.2-3:2014</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектно-кошторисна документація у 4-х екземплярах на паперових носіях;</li> <li>- 1 примірник на електронних носіях;</li> <li>- матеріали технічного обстеження у 2-х екземплярах;</li> </ul>
<b>22. Мова розробки проектно-кошторисної документації.</b>	Українська.